

Réunion de l'Organe d'Administration de la FBVL du 9 avril 2024

Présent : Olivier Georis, Jean-Yves Squifflet, Julien Colle, Bram Jordens, Dirk Jordens, Bram Declercq, Arthur Reinhard, Jean Solon (notules).

Excusé : William Sterckx, Patrick Brison, Lieven Paulissen, Frédéric Tétart, Pierre Balthazar.

Avant la réunion, les administrateurs parlent de l'accident et l'état de Patrick, ils lui souhaitent vivement un rétablissement rapide et total.

Membres effectifs

Mattijs Verhelst et Willem Grauls sont acceptés comme membre effectif.

Assemblée générale adaptation statuts

Comme l'assemblée générale du 9 avril, juste avant cette réunion de l'OA, ne comptait pas le nombre suffisant de membres effectifs présents ou représentés (2/3 du nombre des membres effectifs = 82 des 123 membres effectifs), l'assemblée a été clôturée sans vote sur les nouveaux statuts et une nouvelle assemblée sera convoquée le 7 mai à 19h30 via Zoom.

Lors de cette nouvelle réunion il ne faudra pas ce quorum mais les statuts devront quand-même être votés à plus de 2/3 des voix des membres effectifs présents ou représentés.

Han sur Lesse

La demande d'Yves Borreman pour l'intervention supplémentaire de la FBVL pour la location de cette pente école (200 €) est acceptée après réception des détails sur la nouvelle répartition entre écoles et pilotes individuels de la part d'Yves. Les administrateurs remercient Yves pour la gestion efficace du site.

Mont des Brumes

Olivier rencontrera les exploitants de cette piste de ski en vue de l'utilisation de celle-ci somme pente école. Il se fera accompagner par Louis Neys, Claudy Legros et/ou Pascal Grégoire selon leur disponibilité. Une budget de maximum 1000 € de location est voté, de préférence max. 500 €.

Subventions équipe nationale

Il est prévu de payer la moitié de l'inscription de l'équipe nationale de parapente pour la participation aux championnats d'Europe. Donc 275 € par membre de l'équipe.

Bram D. propose d'engager Maxime Bellemin comme coach ou conseiller technique, il demande 240 € par jour, le budget permet de l'engager pour 4 ou 5 jours. La question est : qu'est-ce qu'il doit faire et voudra t'il ne faire que 4 jours ? Les administrateurs demandent un description de travail claire pour Maxime, Bram D. consultera les membres de l'équipe et Maxime pour ce faire.

Journées découverte sites

Arthur propose que les clubs organisent des journées découverte sur leurs sites afin de permettre aux débutants d'aborder les sites en toute sécurité et de faire connaissance avec les clubs. Les administrateurs trouvent cela une très bonne idée. Arthur contactera les différents clubs pour voir cela avec eux.

Non brevetés aux 7-Meuses

Un courrier décrivant une situation alarmante avec nombre de pilotes non brevetés volant aux 7-Meuses a été reçu.

Olivier écrira un texte à diffuser concernant cette problématique, dans lequel il sera rappelé que tout Moniteur, Aide-moniteur, Observateur et Pilote breveté habitué du site et membre de la FBVL peut interpellé des pilotes débutants ou inconnus afin de vérifier leur brevet de Pilote et de leur donner des conseils afin d'éviter des incidents (non assurés) qui pourraient mettre le site en péril. De plus, Olivier demandera à tout pilote FBVL de soutenir la personne qui a le courage d'interpeller un pilote débutant ou autre de façon courtoise, et de se réaliser qu'il n'est pas acceptable que des pilotes non brevetés ou non assurés volent sur un site FBVL où c'est requis.

Réunion de l'Organe d'Administration de la FBVL du 9 avril 2024

Cours de premiers secours pour Moniteurs

Bram J. dit que le cours de premiers secours pour Moniteurs qu'il est en train de faire, sera prêt fin mai. Ce sera un cours d'à peu près 2 heures. Arthur fera la traduction en Français. Pour le cours en Néerlandais, on pourrait le faire lors de la journée de lancement de parachute du Pick Up Club, s'ils sont d'accord. Bram D. leur posera la question. Arthur cherchera une location pour le cours en Français, également en fin d'année.

Matériel de premiers secours sur les sites

Arthur soulève ce point mais en pratique cela ne semble pas facile à réaliser.

Bram J. propose de suggérer aux membres des rajouter quelques objets à la trousse de secours de la voiture afin que tout chauffeur dispose du nécessaire. Les administrateurs trouvent cela un très bonne idée. Cela fera l'objet d'un (petit) article dans le Fly, Bram l'écrira.

Arthur travaille aussi sur un autocollant reprenant un code QR donnant les informations nécessaires pour contacter et administrer les premiers secours.

Fly

Les administrateurs sont invités à chercher des (idées pour des) articles pour le prochain Fly de fin juin, et ce pour la réunion du 7 mai au plus tard.

Brevets - Formations

- Jonas Hans obtient le brevet temporaire d'Aide-Moniteur de parapente limité à l'école Imala.
- Bart Van Driessche a réussi son examen oral sur la Réglementation Aérienne.
- Julien Colle, Bram Jordens, Dirk Jordens et Arthur Reinhard obtiennent le brevet d'Observateur parapente.
- Aaltje Aaten peut faire sa formation pour le brevet de Pilote Biplace de parapente avec Cris Claessens.
- Aaltje Aaten peut entamer sa formation pour le brevet d'Aide-Moniteur de parapente avec Cris Claessens.
- Cathy Claessens peut faire sa formation pour le brevet de Pilote Biplace de parapente avec Cris Claessens.
- Cathy Claessens peut entamer la partie pente école de sa formation pour le brevet d'Aide-Moniteur de parapente avec Cris Claessens.

Prochaines réunions

Mardi le 7 mai à 19h30 via Zoom.

Rapporteur: Jean.