

## GOLF-AREAS IN BELGIË

(Gedeeltelijke vertaling van de tekst in het document van Baudouin Litt. Vertaling J. Solon. Illustraties in het originele document).

- België werkt met 2 verschillende systemen, voor zover het zweefvliegtuigen en parapentes onder FL100 betreft, afhankelijk van wie de leiding heeft:
- De MILITAIRES (COMOPS AIR&SPACE) of de **BURGERS** (Skeyes)
- Met uitzondering van de LFA Golf3 en de AIRWAYS, beheren de **MILITAIRES** het luchtruim tijdens de week, van maandag tot vrijdag, van +/- 8.00 tot 18.00 uur, of middernacht op nachtvluchtdagen (meestal op maandag, soms op dinsdag; uitzonderlijk op andere dagen of in juli en augustus). Ze kunnen ook actief zijn tijdens specifieke evenementen zoals 21 juli, het bezoek van VVIP's aan België of onze buurlanden, of tijdens NAVO- of Europese toppen.
- De **BURGERS** (Skeyes) beheren het luchtruim buiten de militaire activiteiten, dus vooral in het weekend, op feestdagen en de meeste nachten.

### **WANNEER HET LEGER DE LEIDING HEEFT:**

- De maximale hoogte in de **GOLF-gebieden** is beperkt tot **4.500 voet AMSL**.
  - Tenzij de Ardennes Glider Area is geactiveerd door NOTAM of de LFA Golf 3 is geactiveerd:
  - Er zijn 3 GAA's: Saint-Hubert, La Roche en Malmedy.
  - Ze worden geactiveerd door NOTAM van 1 april tot 30 september (3 NOTAM's/dag)
  - De NOTAM's die hen betreffen zijn de dag ervoor vanaf 17:00 lokale tijd verkrijgbaar.
  - TRA/TSA's en EBR04 hebben altijd **voorrang** op GAA's, maar dit zijn over het algemeen relatief kleine en overbrugbare gebieden.
  - TSA26B en TSA25C zijn doorlaatbaar voor onze activiteiten tot FL065.

Ter herinnering: militaire vliegtuigen hebben toegang tot de **GOLF-gebieden** volgens dezelfde visuele regels als wij, "**SEE&AVOID**"... Dus, **kijk uit!**

**De TSA25C en 26B zijn doorlaatbaar voor zweefvliegtuigen en parapentes tot FL065 wanneer deze tegelijkertijd met de GAA Saint-Hubert actief zijn. Hetzelfde effect geldt voor de EBD26 Danger Zone, waarin we vliegen sinds het bestaan ervan.**

**TRA/TSA SA, S2, S5 en S6 zouden door NOTAM kunnen worden aangekondigd, in principe niet tussen 1 april en 30 september.**

### **WANNEER BURGERS DE LEIDING HEBBEN:**

- De maximale hoogte in het **GOLF-gebied** is beperkt tot FL055, als de LFA Golf One is geactiveerd. Dit is normaal gesproken automatisch het geval tussen Sunrise en Sunset en wanneer het leger niet/niet meer actief is.
- De maximale hoogte in het **GOLF-gebied** kan op verzoek worden verhoogd door de andere LFA's Golf (Two, Three, FiveEast en FiveWest) te activeren.
- De personen die gemachtigd zijn om de activering van LFA's Golf aan te vragen, zijn beperkt tot drie lijsten (door het MoU/Memorandum of Understanding):
  - Lijst van FCFVV- en LIGA-federaties: Stefan Bovin, Philippe Kamp, Baudouin Litt, Laurent Marenne, Hugo Mertens en Geert De Palmenaere.
  - Lijst van commandanten van het vliegveld van Saint-Hubert.
  - Lijst van commandanten van luchtvaartterreinen van de Royal Verviers Aviation.

- De piloten op de lijst van FCFVV- en LIGA-federaties zijn degenen die het luchtruim voor het Belgische zweefvliegen beheren tijdens het weekend en op feestdagen.
- Ze vragen deze ruimtes aan op basis van de weersvoorspelling en publiceren ze op de website van LIGA.
- Deze ruimtes hebben een activeringstijd die wordt vermeld op de LIGA-website en lopen tot zonsondergang.
- NOTAM's hebben steeds voorrang op de LFA's Golf.

#### RECENTE ONTWIKKELINGEN IN HET BELGISCHE LUCHTRUIM:

- Alle voorschriften zijn nu gegroepeerd in de AIP en niet langer in SUP's, met identieke bewoordingen tussen militair en civiel.
- De controverse over de interpretatie van FLIGHTLEVELS is nu voorbij. Als gevolg van onze lobbying van de afgelopen jaren hebben al onze bestuursorganen zich aangesloten bij de ICAO-interpretatie. Merk op dat wanneer een FL als limiet in een tekst of op een kaart wordt aangegeven, deze "included" is. Je kunt dus op dit vliegniveau vliegen, maar geen voet hoger.
- We hebben dus 150 meter (500') "gewonnen" voor alle door burgers beheerde zones (LFA's Golf - Skeyes), en de militairen hebben hier in 2023 al aan voldaan. Maar...
- **Dit betekent dat elke piloot zijn eigen veiligheidsmarge kan en moet voorzien om de opgelegde limieten niet te overschrijden.** Als u zeker bent van uw instrumenten, kunt u deze marge waarschijnlijk terugbrengen tot enkele tientallen meters; anders is honderd meter aan te raden.

#### Samengevat: vluchten in de zweefvlieggebieden Malmedy, St-Hubert en La Roche na 11:00 lokale tijd:

Als **MIL ON** (zones beheerd door het leger) kan ik vliegen in de GAA's

maximaal tot FL065, XPDR-vrij,

**buiten een TRA/TSA (behalve TSA26B en 25C) die daar geactiveerd zou kunnen worden**

**Ik raadpleeg de andere NOTAM's**

122.180 uitluisteren is verplicht.

Als **MIL OFF** – zones beheerd door Skeyes:

De regeling voor de LFA GOLF-zones is van toepassing.