

AIP 2025

GLIDER AREA ARDENNES 2025

LFA GOLF SYSTEM 2025

Publication Date: 20-Mar-2025

Effective Dates: 20-Mar-2025 LFA Golf, 1-Apr-2025 GAA

End Date GAA: 30-Sep-2025

B. Litt

14 Mar 2025

ESPACES GOLF'S EN BELGIQUE

- La Belgique fonctionne avec 2 systèmes différents, en ce qui concerne les vélivoles et les parapentistes en dessous de FL100, dépendant de qui est en charge:
- Les **MILITAIRES** (COMOPS AIR&SPACE) ou les **CIVILS** (skeyes)
- A l'exception de la LFA Golf 3 et des AIRWAYS, les **MILITAIRES** gèrent l'espace aérien durant la semaine, du lundi au vendredi, de +/- 8h00 à 18h00 loc., ou minuit les jours de vol de nuit (en général le lundi, parfois le mardi; exceptionnellement les autres jours ou en juillet et août). Ils peuvent aussi être actifs lors d'événements spécifiques comme le 21 juillet, la visite de VVIP's en Belgique ou chez nos voisins, ou lors des sommets de l'OTAN ou de l'Europe.
- Les **CIVILS** (skeyes) gèrent l'espace aérien en dehors des activités militaires, donc essentiellement les weekends, jours fériés et la plupart des nuits.

QUAND LES MILITAIRES SONT EN CHARGE:

- L'altitude maximale en espace **GOLF** est limitée à **4.500 pieds AMSL**.
- Sauf si les Glider Area Ardennes sont activées par NOTAM ou si la LFA Golf 3 est activée:
- Les GAA's sont au nombre de 3: Saint-Hubert, La Roche et Malmedy.
- Elles sont activées par NOTAM du 1^{er} avril au 30 septembre (3 NOTAM's / jour)
- Les NOTAM's les concernant sont disponibles la veille dès 17h00 locale.
- Les TRA/TSA's et l'EBR04 ont toujours **priorité** sur les GAA's, mais ce sont en général des zones relativement petites et contournables.
- Les TSA26B et TSA25C sont perméables à nos activités jusqu'au FL065.

Rappel: les avions militaires ont accès aux espaces **GOLF suivant les mêmes règles visuelles que nous, « **SEE & AVOID** »... Donc, **look out!****

GLIDER AREA ARDENNES (1):

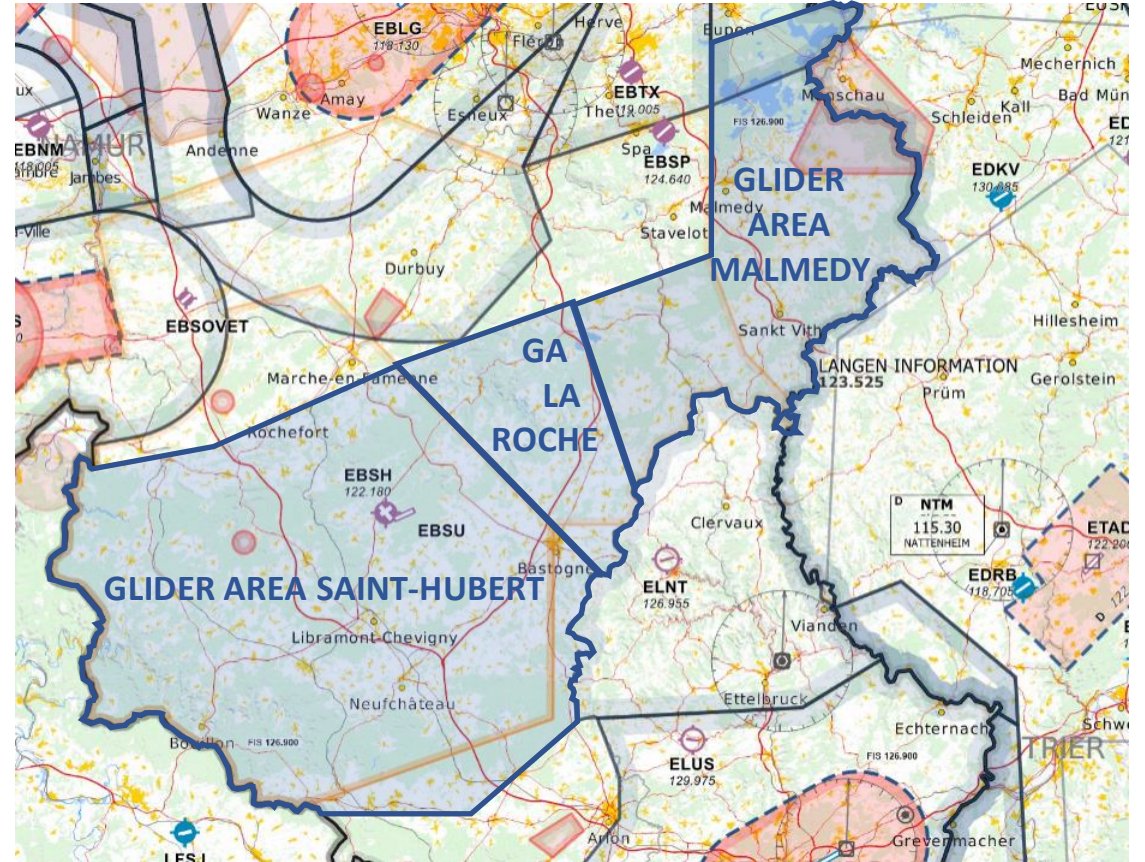
- Celle-ci est subdivisée en trois parties:

Saint-Hubert

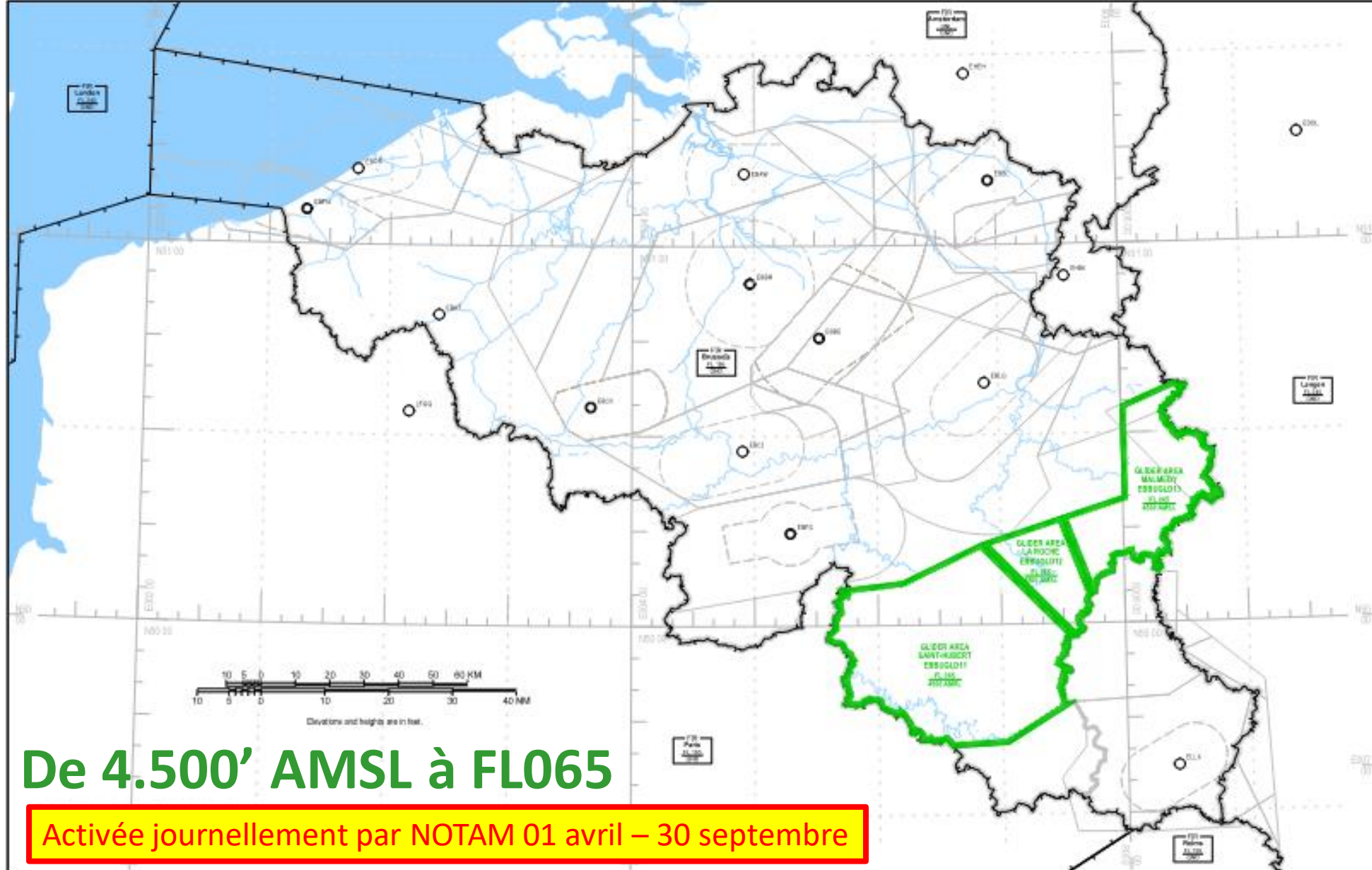
La Roche

Malmedy.

- Ces trois subdivisions ont des caractéristiques identiques:
 - De 4.500 pieds AMSL à FL065.
 - Ecoute obligatoire sur 122.180 (St. Hubert Radio).
 - Sans transpondeur.
 - Si équipé XPDR, affichez 1477.



GLIDER AREA ARDENNES (2):





GLIDER AREA ARDENNES (3)

ENR 5.5 Aerial Sporting and Recreational Activities

3 GLIDER AREAS ARDENNES

EBBUGLD11 - GLIDER AREA SAINT-HUBERT ⁽¹⁾⁽²⁾

| Lateral limits | Vertical limits | Type of restriction / nature of hazard | Time of activity |
|---|--------------------------|--|----------------------------|
| 500557N-0045210E--500657N-0050553E--501252N-0052512E--495757N-0054744E--along-the-Belgian-Luxembourg-border--494738N-0054729E--494106N-0053116E--494038N-0051741E--along-the-Belgian-French-border--500557N-0045210E | FL 065 / 4500 FT AMSL | Glider activity. ⁽⁴⁾ | by NOTAM ⁽⁵⁾⁽⁶⁾ |
| <p>⁽¹⁾ Airspace class G during activation.</p> <p>⁽²⁾ Gliders equipped with transponders should select code A1477.</p> <p>⁽³⁾ Conflicting areas activated by NOTAM are excluded, except TSA25C and TSA26B.</p> <p>⁽⁴⁾ Non-military aircraft should establish two-way radio contact with Saint-Hubert Radio on 122.180 MHz or Bertrix Radio on 130.130 MHz, as applicable.</p> <p>⁽⁵⁾ May be activated from 01 APR till 30 SEP, from 1000 (0900) to SS (or the closure of Steenokkerzeel ATCC, whichever is earlier). NOTAM will be issued not later than 1600 (1500) on the day before activation.</p> <p>⁽⁶⁾ Activation can be checked with Brussels FIC (FREQ 126.900 MHz or TEL +32 (0) 2 206 29 49) or Steenokkerzeel ATCC (FREQ 129.325 MHz or TEL +32 (0) 2 443 82 04).</p> | | | |

EBBUGLD12 - GLIDER AREA LA ROCHE ⁽¹⁾⁽²⁾

| Lateral limits | Vertical limits | Type of restriction / nature of hazard | Time of activity |
|--|--------------------------|--|----------------------------|
| 501252N 0052512E - 501654N 0054455E - 500426N 0055210E - along the Belgian-Luxembourg border - 495757N 0054744E - 501252N 0052512E. ⁽³⁾ | FL 065 / 4500 FT AMSL | Glider activity. ⁽⁴⁾ | by NOTAM ⁽⁵⁾⁽⁶⁾ |
| <p>⁽¹⁾ Airspace class G during activation.</p> <p>⁽²⁾ Gliders equipped with transponders should select code A1477.</p> <p>⁽³⁾ Conflicting areas activated by NOTAM are excluded.</p> <p>⁽⁴⁾ Non-military aircraft should establish two-way radio contact with Saint-Hubert Radio on 122.180 MHz.</p> <p>⁽⁵⁾ May be activated from 01 APR till 30 SEP, from 1000 (0900) to SS (or the closure of Steenokkerzeel ATCC, whichever is earlier). NOTAM will be issued not later than 1600 (1500) on the day before activation.</p> <p>⁽⁶⁾ Activation can be checked with Brussels FIC (FREQ 126.900 MHz or TEL +32 (0) 2 206 29 49) or Steenokkerzeel ATCC (FREQ 129.325 MHz or TEL +32 (0) 2 443 82 04).</p> | | | |

EBBUGLD13 - GLIDER AREA MALMEDY ⁽¹⁾

| Lateral limits | Vertical limits | Type of restriction / nature of hazard | Time of activity |
|---|--------------------------|--|----------------------------|
| 501654N 0054455E - 501955N 0055956E - 503420N 0055956E - 503754N 0061308E - along the Belgian-German border - 500748N 0060816E - along the Belgian-Luxembourg - 500426N 0055210E - 501654N 0054455E. ⁽²⁾ | FL 065 / 4500 FT AMSL | Glider activity. ⁽³⁾ | by NOTAM ⁽⁴⁾⁽⁵⁾ |
| <p>⁽¹⁾ Airspace class G during activation.</p> <p>⁽²⁾ Conflicting areas activated by NOTAM are excluded.</p> <p>⁽³⁾ Non-military aircraft should establish two-way radio contact with Saint-Hubert Radio on 122.180 MHz.</p> <p>⁽⁴⁾ May be activated from 01 APR till 30 SEP, from 1000 (0900) to SS (or the closure of Steenokkerzeel ATCC, whichever is earlier). NOTAM will be issued not later than 1600 (1500) on the day before activation.</p> <p>⁽⁵⁾ Activation can be checked with Brussels FIC (FREQ 126.900 MHz or TEL +32 (0) 2 206 29 49) or Steenokkerzeel ATCC (FREQ 129.325 MHz or TEL +32 (0) 2 443 82 04).</p> | | | |



LoA GLIDER AREA ARDENNES

Les GAA's font l'objet d'une LoA entre toutes les parties concernées pour régler les aspects pratiques du partage de l'espace aérien au-dessus de l'Ardenne et les responsabilités de chacune des parties. Ce document sera disponible auprès de votre Fédération dès le 20 mars 2025.

Letter of Agreement
between

Belgian Air Component

AND

Belgian Air Cadets (BAC)

AND

Centre National de Vol à Voile (CNVV)

AND

Fédération des Clubs Francophones de Vol à Voile (FCFVV)

AND

Fédération Belge de Vol Libre (FBVL)

Belgische Vrije Vlucht Federatie (BVVF)

QUELLES TSA'S ET AUTRES ZONES IMPACTENT

LES GLIDER AREA ARDENNES ?

GA ST HUBERT

TRA/TSA 22

TSA25C

TSA26B

EBD26

TSA27A,B & D

TSA29A

TSA32A & B

TSA34A & B

TSA35

TRA/TSA SA, S2 & S5

GA LA ROCHE

TSA27C

TSA29A

TSA34A & B

TRA/TSA SA & S6

GA MALMEDY

TSA28A, B & D

TSA29B

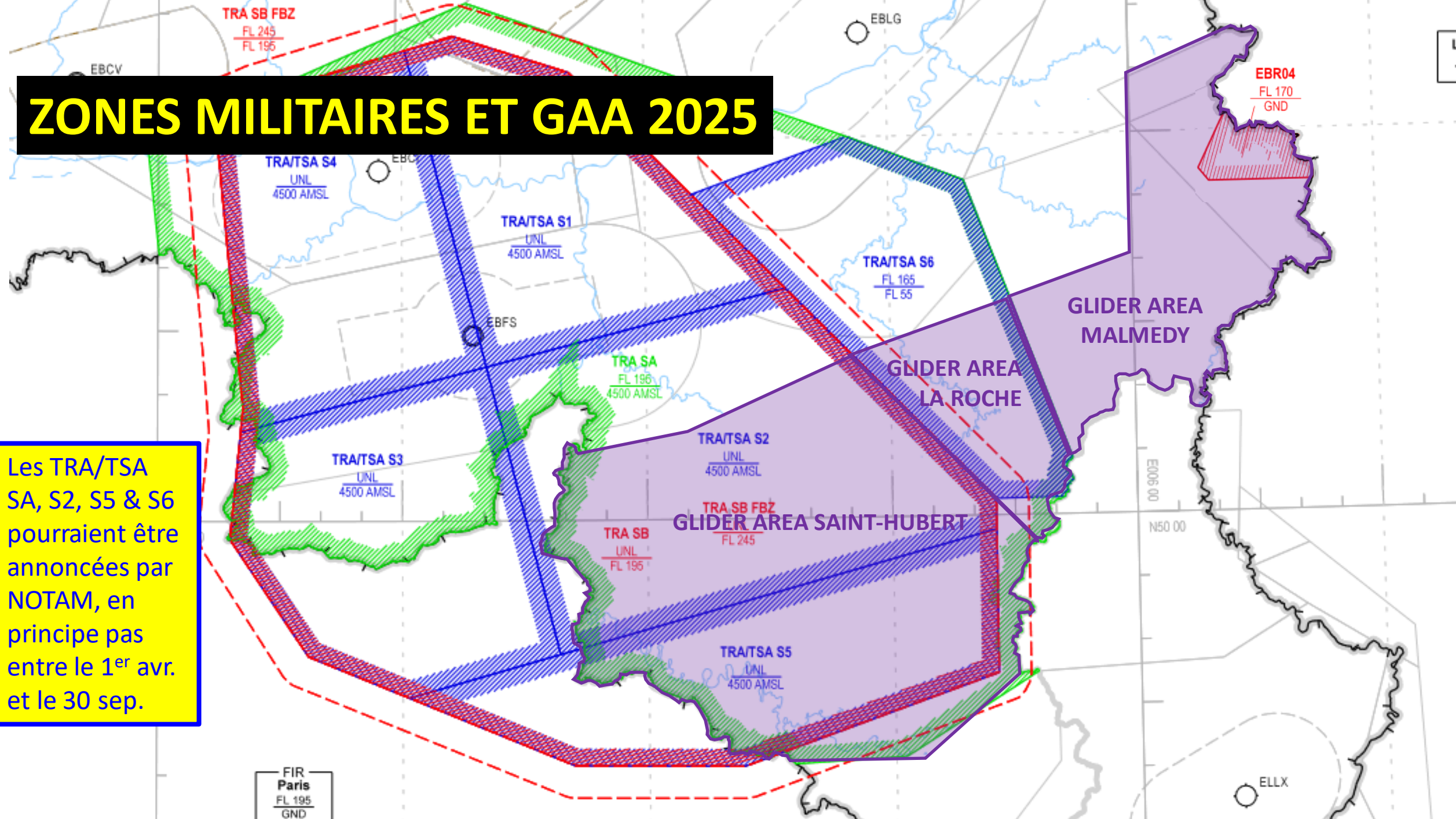
EBR04

Les TSA25C et 26B sont perméables aux planeurs et parapentes jusque FL065 lorsqu'elles sont actives en même temps que la GAA Saint-Hubert. Même effet pour la Danger zone EBD26, dans laquelle nous volons depuis qu'elle existe.

Les TRA/TSA SA, S2, S5 & S6 pourraient être annoncées par NOTAM, en principe pas entre le 1^{er} avril et le 30 septembre.

ZONES MILITAIRES ET GAA 2025

Les TRA/TSA SA, S2, S5 & S6 pourraient être annoncées par NOTAM, en principe pas entre le 1^{er} avr. et le 30 sep.



**Pour les planeurs équipés de XPDR, COMOPSAIR
demande d'afficher en permanence **1477**
dans les GAA's Saint-Hubert et La Roche**



QUAND LES CIVILS SONT EN CHARGE (1):

- L'altitude maximale en espace **GOLF** est limitée à **FL055**, si la **LFA Golf One** est activée. C'est normalement automatiquement le cas entre Sunrise et Sunset quand les militaires ne sont pas/plus actifs.
- L'altitude maximale en espace **GOLF** peut être augmentée, sur demande, en activant les autres **LFA Golf's** (Two, Three, Five East et Five West).
- Les personnes autorisées à demander l'activation des LFA Golf's sont limitées à trois listes (par les MoU/Memorandum of Understanding) :
 - Liste des fédérations FCFVV et LIGA: Stefan Bovin, Philippe Kamp, Baudouin Litt, Laurent Marenne, Hugo Mertens et Geert De Palmenaere.
 - Liste des Commandants d'aérodrome de Saint-Hubert.
 - Liste des Commandants d'aérodrome du Royal Verviers Aviation.

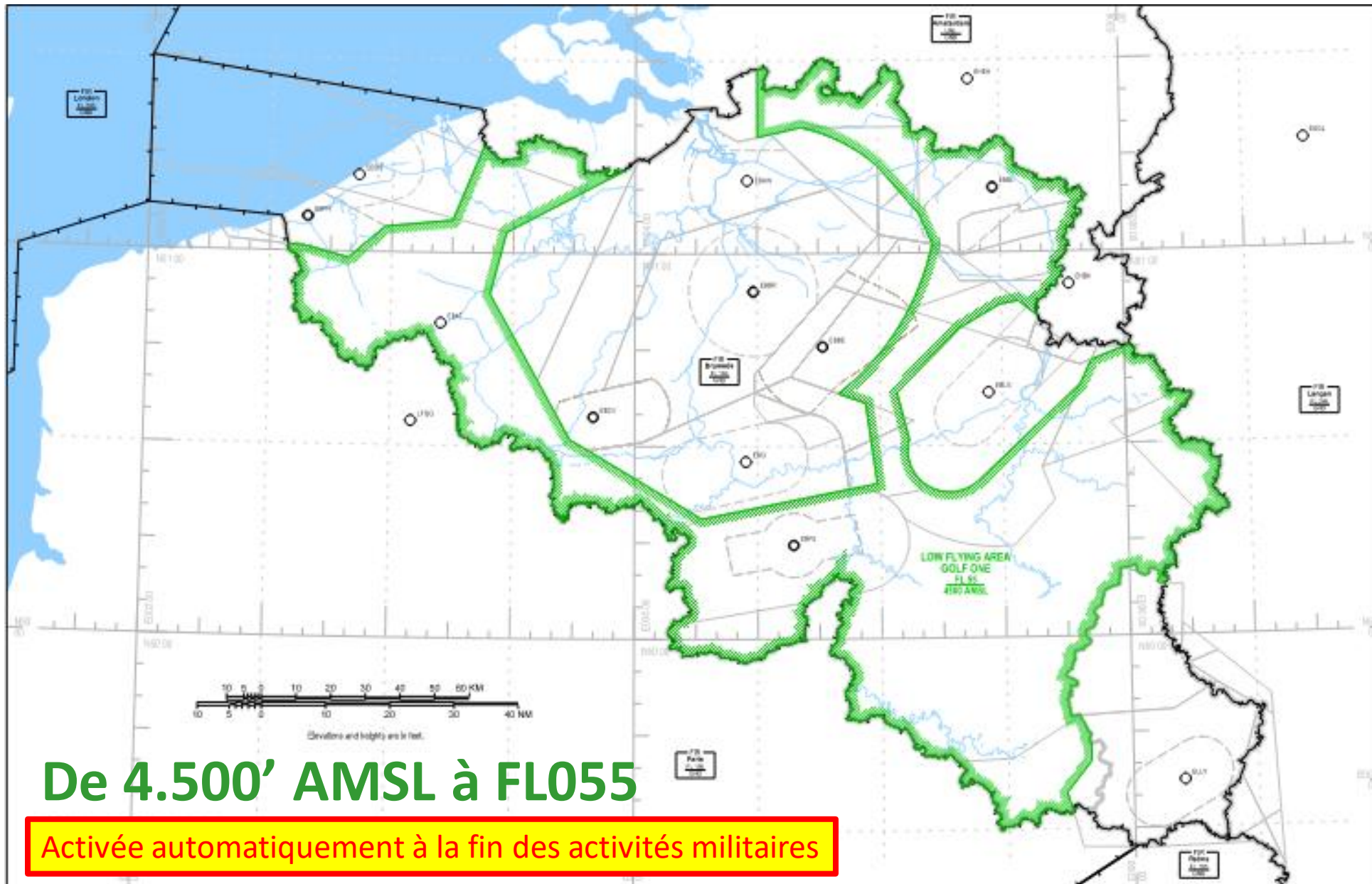
Tout pilote, en vol, peut contacter un des Commandants d'aérodrome par radio pour demander l'activation d'une autre LFA Golf si la météo le permet.

QUAND LES CIVILS SONT EN CHARGE (2):

- Les pilotes de la liste des fédérations FCFVV et LIGA sont ceux qui gèrent l'espace aérien pour le vol à voile belge durant les weekends et jours fériés.
- Ils demandent ces espaces en fonction des prévisions météorologiques et les publient sur le site de la LIGA .
- Ces espaces ont une heure d'activation précisée sur le site de la LIGA et courent jusqu'au Sunset.
- Les NOTAM's ont bien sûr **priorité** sur les LFA Golf's.

En semaine et en fin de journée, il est plus que conseillé de se renseigner auprès de Saint-Hubert Radio 122.180 ou Brussels FIC 126.900 pour être sûr de connaître la situation des LFA Golf's.

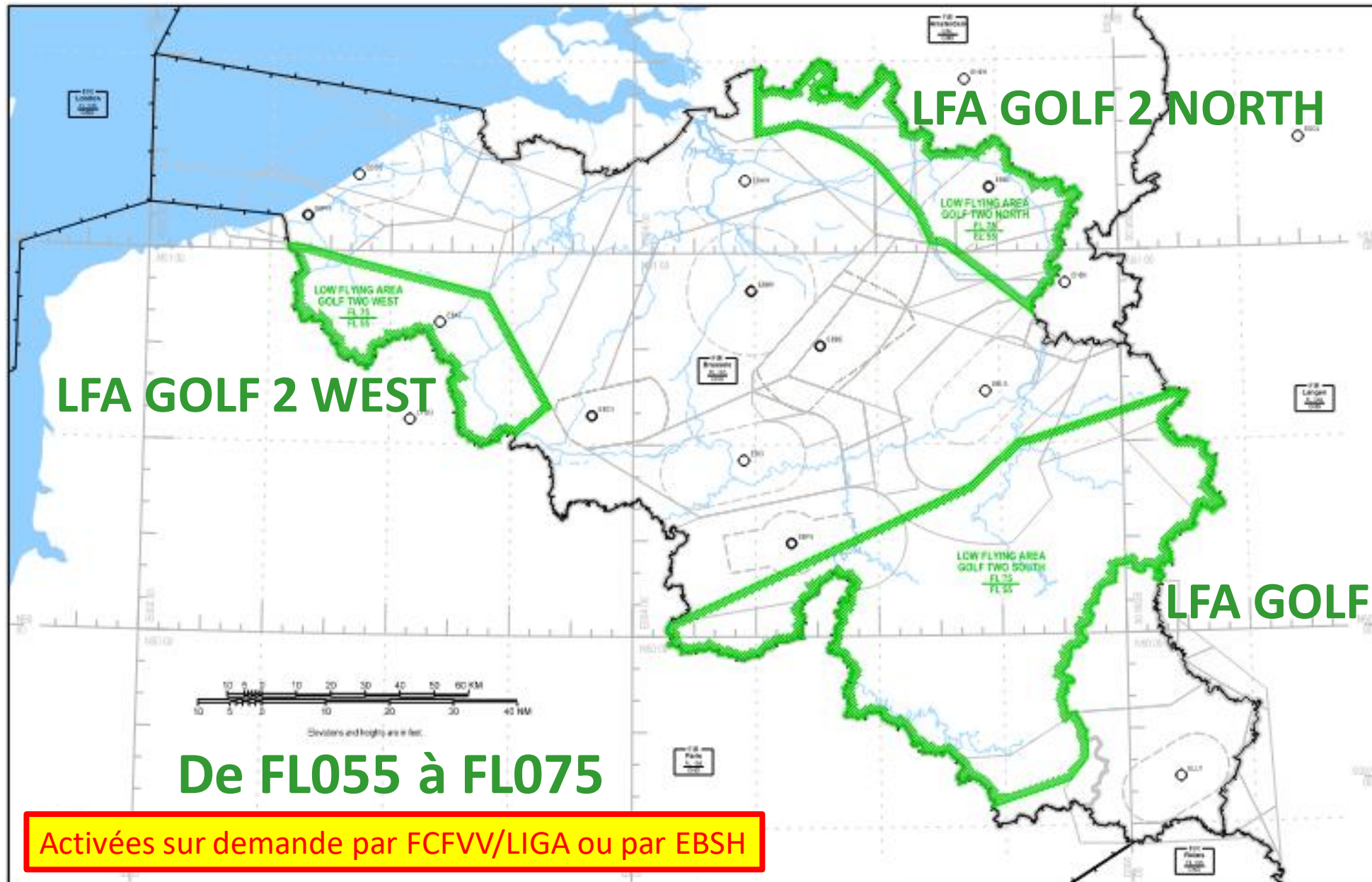
LFA GOLF ONE



De 4.500' AMSL à FL055

Activée automatiquement à la fin des activités militaires

LFA GOLF TWO



LFA GOLF 2 WEST

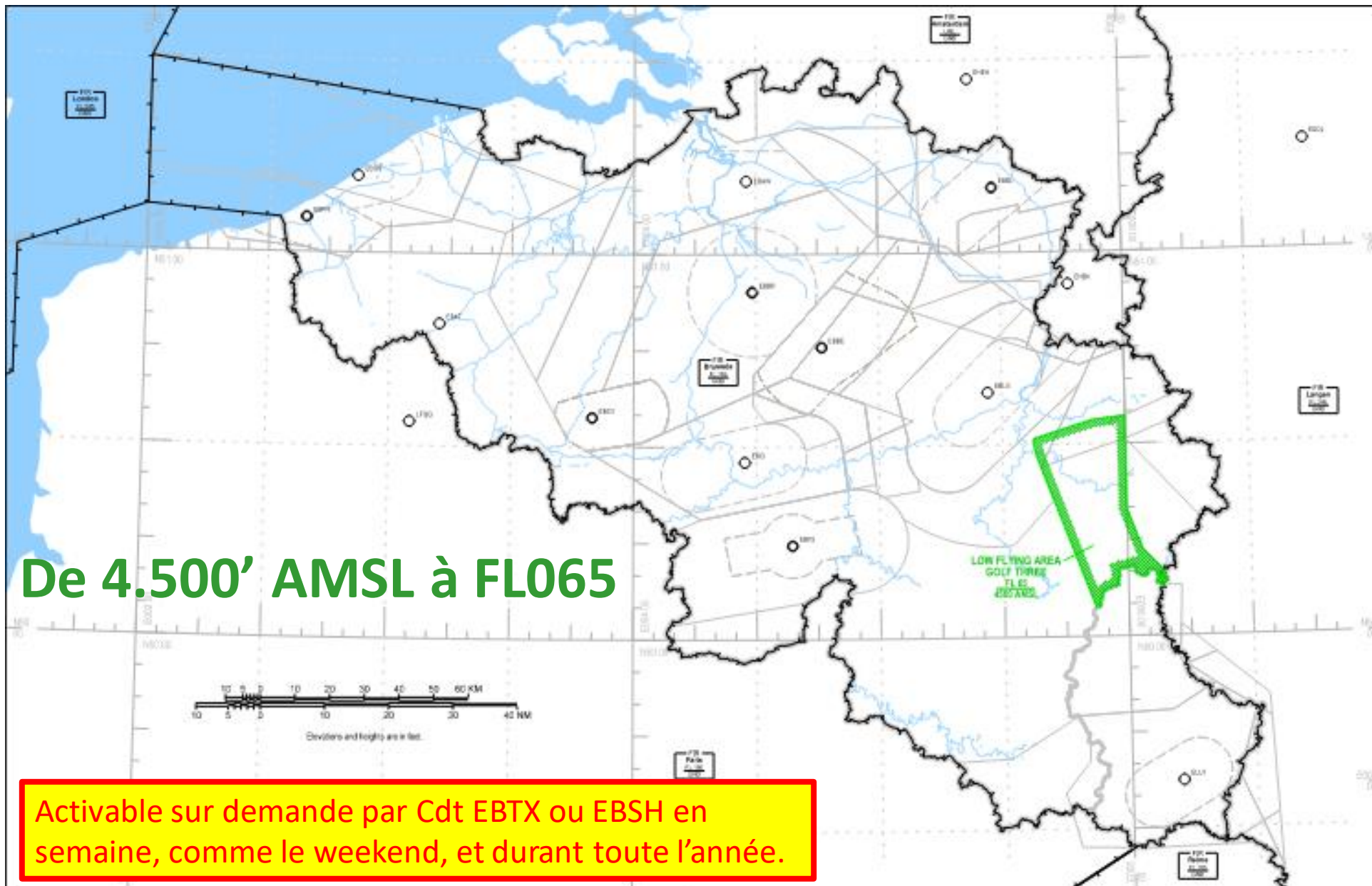
LFA GOLF 2 NORTH

LFA GOLF 2 SOUTH

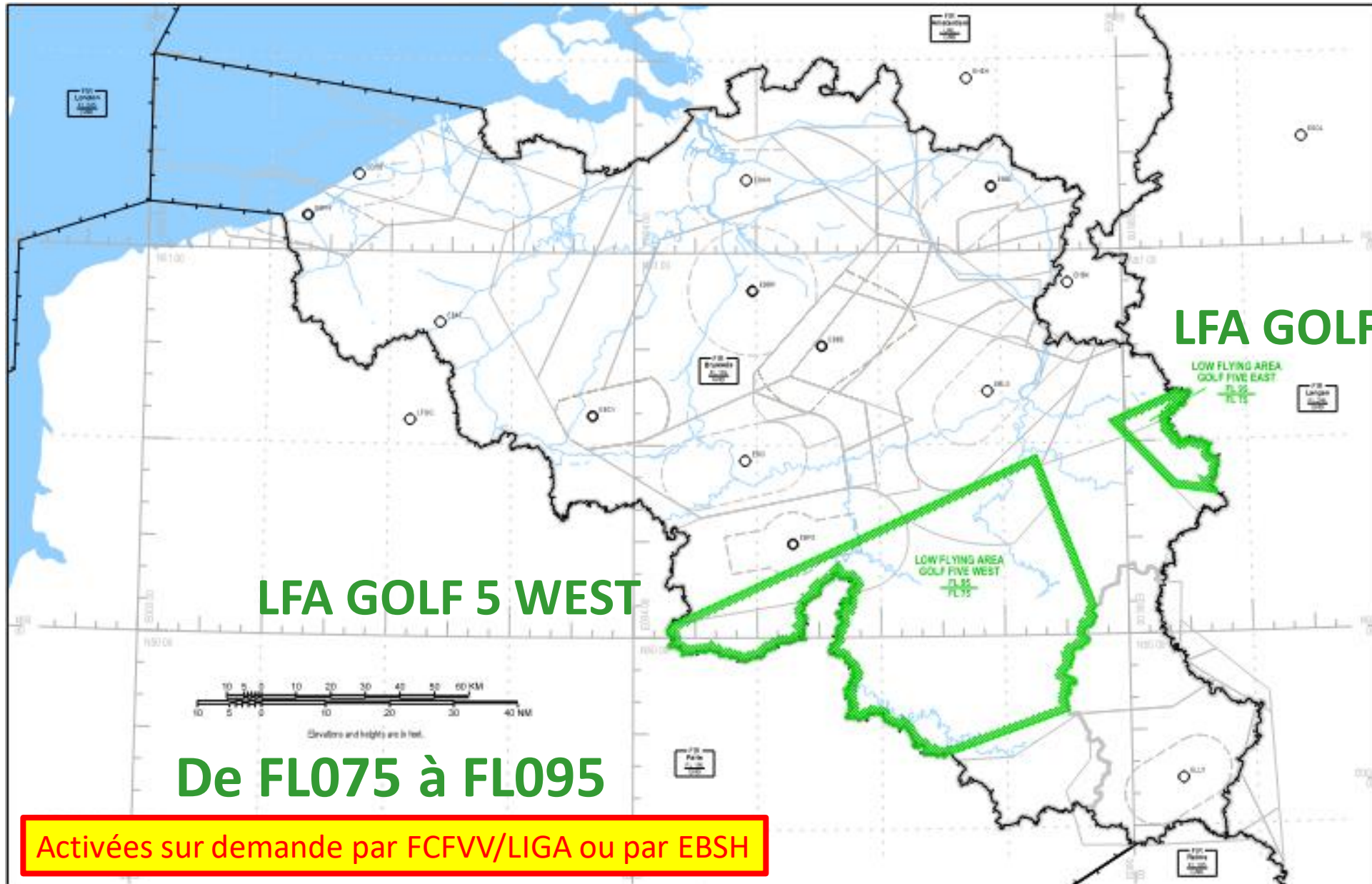
De FL055 à FL075

Activées sur demande par FCFVV/LIGA ou par EBSH

LFA GOLF THREE



LFA GOLF FIVE



LFA GOLF 5 EAST

LFA GOLF 5 WEST

De FL075 à FL095

Activées sur demande par FCFVV/LIGA ou par EBSH



LFA GOLF's in AIP (1):

ENR 5.5 Aerial Sporting and Recreational Activities

En jaune, les corrections demandées par la DGTA à skeyes en décembre 2024. Elles sont effectives le 20 mars 2025 (AIRAC AMDT 003/2025).

LOW FLYING AREA GOLF ONE ⁽¹⁾

| Lateral limits | Vertical limits | Type of restriction / nature of hazard | Time of activity |
|---|-----------------------------|--|--|
| 511635N0032236E - 510500N0031500E - 510357N0025825E - 505900N0024917E - 510043N0023905E - 510059N0023428E - along the Belgian-French border - 493232N 0054520E - 493537N 0054356E - 494032N 0054956E - 494328N0054956E - along the Belgian-Luxembourg border - 500748N 0060816E - along the Belgian-German border - 504515N0060116E - 504259N 0055149E - 503917N 0054900E - 502426N 0052347E - an arc of circle, 6.5 NM radius, centred on 502912N 0051650E and traced clockwise to 503101N 0050701E - 503814N 0050408E - 504817N 0051953E - 505150N 0052933E - 505223N 0053407E - 505000N 0053854E - along the Belgian-Dutch border - 512844N 0043011E - 511807N 0043011E - 511835N 0043325E - 511938N 0044052E - an arc of circle, 26 NM radius, centred on 505408N 0043217E and traced clockwise to 511332N 0045955E - 510605N 0051000E - 510122N 0051315E - an arc of circle, 40 NM radius, centred on 510954N 0041102E and traced clockwise to 503810N 0044949E - 503640N 0045629E - 502407N 0045910E - 501842N 0041627E - 502920N 0034840E - 503059N 0034410E - 504012N 0033609E - 505334N 0032421E - 510314N 0032818E - 511257N 0035731E - along the Belgian-Dutch border - 511635N 0032236E. ⁽²⁾ | FL055 (excl) / 4500 FT AMSL | Glider activity. | HJ (outside MIL OPR HR) ⁽³⁾ |

(1) Airspace class G during activation.

(2) Excluding Reserved or Segregated areas (TRA/TSA), the activation as announced by NOTAM. Liège TMA Three, Four and Five excluded during activation.

(3) Activation can be checked with Brussels FIC on FREQ 126.900MHZ or TEL +32 (0) 2 206 29 49.

LOW FLYING AREA GOLF TWO NORTH ⁽¹⁾

| Lateral limits | Vertical limits | Type of restriction / nature of hazard | Time of activity |
|--|----------------------|--|-------------------|
| 512844N 0043011E - 511807N 0043011E - 511835N 0043325E - 511938N 0044052E - an arc of circle, 26 NM radius, centred on 505408N 0043217E and traced clockwise to 511332N 0045955E - 510605N 0051000E - 510122N 0051315E - 510057N 0051655E - 505000N 0053854E - along the Belgian-Dutch border - 512844N 0043011E. ⁽²⁾ | FL075 (excl) / FL055 | Glider activity. | HX ⁽³⁾ |

(1) Airspace class G during activation. Activation can only be refused for motivated operational reasons.

(2) Excluding Reserved or Segregated areas (TRA/TSA), the activation as announced by NOTAM.

(3) Only during activation of Low Flying Area Golf One. Brussels ACC will release Low Flying Area Golf Two North up to FL075 on request of the "Liga van Vlaamse zweefclubs" with 30 MIN prior notice to be addressed to the Brussels ACC Supervisor. Activation of Low Flying Areas Golf Two activates Low Flying Area Golf Three and shall only be requested when meteorological services expect thermal activity above FL050. Activation can be checked with Brussels FIC on FREQ 126.900 MHZ or TEL +32 (0) 2 206 29 49.



LFA GOLF's in AIP (2):

ENR 5.5 Aerial Sporting and Recreational Activities

En jaune, les corrections demandées par la DGTA à skeyes en décembre 2024. Elles sont effectives le 20 mars 2025 (AIRAC AMDT 003/2025).

LOW FLYING AREA GOLF TWO SOUTH ⁽¹⁾

| Lateral limits | Vertical limits | Type of restriction / nature of hazard | Time of activity |
|--|-----------------------------------|--|-------------------|
| 500206N 0040901E - 502317N 0052111E - an arc of circle, 6.5NM radius, centred on 502912N 0051650E and traced counterclockwise to 502426N 0052347E - 503029N 0053401E - 503053N 0053725E - 503726N 0061055E - along the Belgian-German border - 500748N 0060816E - along the Belgian-Luxembourg border - 494328N 0054956E - 494032N 0054956E - 493702N 0054540E - 493258N 0052644E - along the Belgian-French border - 500206N 0040901E. ⁽²⁾ | FL 075 (excl) / FL 055 | Glider activity. | HX ⁽³⁾ |

(1) Airspace class G during activation. Activation can only be refused for motivated operational reasons.

(2) Excluding Reserved or Segregated areas (TRA/TSA), the activation as announced by NOTAM.

(3) Only during activation of Low Flying Area Golf One. Brussels ACC will release Low Flying Area Golf Two South up to FL 070 on request of the "Fédération des Clubs francophones de Vol à voile" with 30 MIN prior notice to be addressed to the Brussels ACC Supervisor. Activation of Low Flying Areas Golf Two South activates Low Flying Area Golf Three and shall only be requested when meteorological services expect thermal activity above FL 050. Activation can be checked with Brussels FIC on FREQ 126.900MHZ or TEL +32 (0) 2 206 29 49.

LOW FLYING AREA GOLF TWO WEST ⁽¹⁾

| Lateral limits | Vertical limits | Type of restriction / nature of hazard | Time of activity |
|--|-----------------------------------|--|-------------------|
| 510059N 0023428E - 510043N 0023905E - 505900N 0024917E - 505334N 0032421E - 503548N 0033959E - 503119N 0033107E - along the Belgian-French border - 510059N 0023428E. ⁽²⁾ | FL 075 (excl) / FL 055 | Glider activity. | HX ⁽³⁾ |

(1) Airspace class G during activation. Activation can only be refused for motivated operational reasons.

(2) Excluding Reserved or Segregated areas (TRA/TSA), the activation as announced by NOTAM.

(3) Only during activation of Low Flying Area Golf One. Brussels ACC will release Low Flying Area Golf Two West up to FL 070 on request of the "Liga van Vlaamse zweefclubs" with 30 MIN prior notice to be addressed to the Brussels ACC Supervisor. Activation of Low Flying Areas Golf Two activates Low Flying Area Golf Three and shall only be requested when meteorological services expect thermal activity above FL 050. Activation can be checked with Brussels FIC on FREQ 126.900MHZ or TEL +32 (0) 2 206 29 49.



LFA GOLF's in AIP (3):

ENR 5.5 Aerial Sporting and Recreational Activities

LOW FLYING AREA GOLF THREE ⁽¹⁾

En jaune, les corrections demandées par la DGTA à skeyes en décembre 2024. Elles sont effectives le 20 mars 2025 (AIRAC AMDT 003/2025).

| Lateral limits | Vertical limits | Type of restriction / nature of hazard | Time of activity |
|--|-----------------------------|--|-------------------|
| 503053N 0053725E - 503343N 0055152E - 503420N 0055956E - 501955N 0055956E - 501324N 0060343E - 501011N 0060632E - along the Belgian-German border - 500748N 0060816E - along the Belgian-Luxembourg border - 500426N 0055210E - 502810N 0053819E - 503053N 0053725E. ⁽²⁾ | FL065 (excl) / 4500 FT AMSL | Glider activity. | HX ⁽³⁾ |
| <p>(1) Airspace class G during activation. Activation can only be refused for motivated operational reasons.</p> <p>(2) Excluding Reserved or Segregated areas (TRA/TSA), the activation as announced by NOTAM.</p> <p>(3) HJ only. Brussels ACC will release Low Flying Area Golf Three up to FL069 on request of EBTX with 30 MIN prior notice to be addressed to the Brussels ACC Supervisor. EBTX shall inform the Brussels ACC Supervisor of the end of the activity. During MIL activity, Brussels ACC will inform MIL ATC of activation of Low Flying Area Golf Three. Activation can be checked with Brussels FIC on FREQ 126.900MHZ or TEL +32 (0) 2 206 29 49.</p> | | | |

LOW FLYING AREA GOLF FIVE EAST ⁽¹⁾

| Lateral limits | Vertical limits | Type of restriction / nature of hazard | Time of activity |
|--|----------------------|--|-------------------|
| 503318N 0055610E - 503754N 0061308E - along the Belgian-German border - 502134N 0062204E - 502240N 0061131E - 503318N 0055610E. ⁽²⁾ | FL095 (excl) / FL075 | Glider activity. | HX ⁽³⁾ |
| <p>(1) Airspace class G during activation. Activation can only be refused for motivated operational reasons.</p> <p>(2) Excluding Reserved or Segregated areas (TRA/TSA), the activation as announced by NOTAM.</p> <p>(3) Only during activation of Low Flying Area Golf One and Two. Brussels ACC will release Low Flying Area Golf Five up to FL090 on request of the "Fédération des Clubs francophones de Vol à voile" with 30 MIN prior notice to be addressed to the Brussels ACC Supervisor. Activation of Low Flying Area Golf Five shall only be requested when meteorological services expect thermal activity above FL070. Activation can be checked with Brussels FIC on FREQ 126.900 MHZ or TEL +32 (0) 2 206 29 49.</p> | | | |

LOW FLYING AREA GOLF FIVE WEST ⁽¹⁾

| Lateral limits | Vertical limits | Type of restriction / nature of hazard | Time of activity |
|--|----------------------|--|-------------------|
| 500206N 0040901E - 502810N 0053819E - 500426N 0055210E - along the Belgian-Luxembourg border - 494809N 0054507E - 494137N 0051624E - along the Belgian-French border - 500206N 0040901E. ⁽²⁾ | FL095 (excl) / FL075 | Glider activity. | HX ⁽³⁾ |
| <p>(1) Airspace class G during activation. Activation can only be refused for motivated operational reasons.</p> <p>(2) Excluding Reserved or Segregated areas (TRA/TSA), the activation as announced by NOTAM.</p> <p>(3) Only during activation of Low Flying Area Golf One and Two. Brussels ACC will release Low Flying Area Golf Five up to FL090 on request of the "Fédération des Clubs francophones de Vol à voile" with 30 MIN prior notice to be addressed to the Brussels ACC Supervisor. Activation of Low Flying Area Golf Five shall only be requested when meteorological services expect thermal activity above FL070. Activation can be checked with Brussels FIC on FREQ 126.900 MHZ or TEL +32 (0) 2 206 29 49.</p> | | | |



MoU LFA GOLF 1, 2, 3 & 5

Les LFA Golf's vont faire l'objet de MoU's entre toutes les parties concernées pour régler les aspects pratiques du partage de l'espace aérien au-dessus de la Belgique et les responsabilités de chacune des parties. Ce document sera rapidement disponible auprès de votre Fédération. Le fait que les MoU's ne sont pas encore disponibles n'empêche pas d'appliquer l'AIP dès le 20 mars 2025.

Memorandum of Understanding
between

skeyes Brussels ACC

AND

Aero Club Royal de Belgique / Koninklijke Belgische Aero-Club

AND

Aérodrome de Saint-Hubert

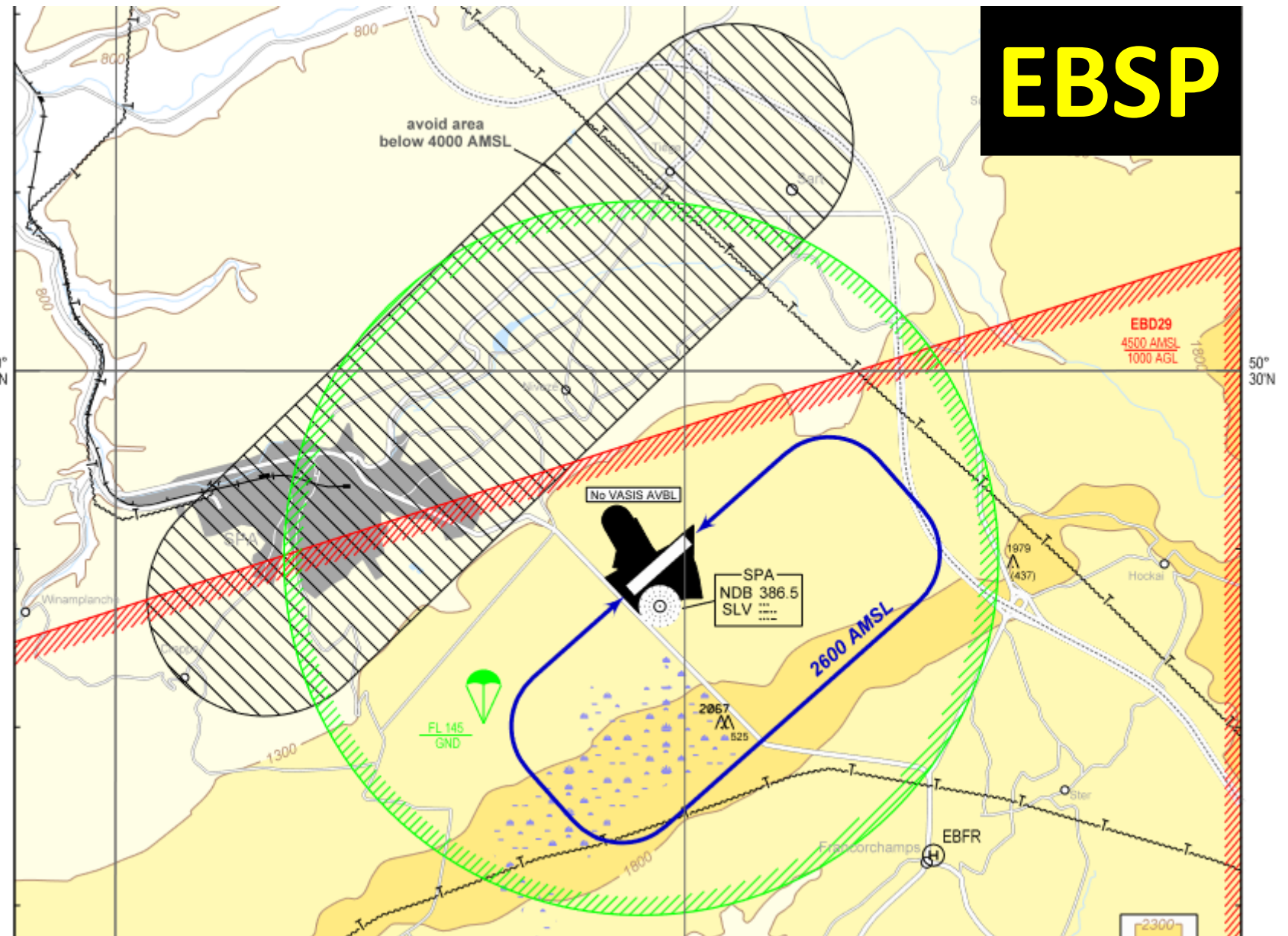
PARACHUTISME

À SPA

Le cercle vert sur la carte d'approche visuelle de l'AIP correspond à la zone récréative protégeant les sauts.

Elle couvre les circuits standards des aéronefs motorisés, en bleu. L'éviter est dans l'intérêt de tous, mais elle ne vous met pas à l'abri d'une rencontre avec le largueur !

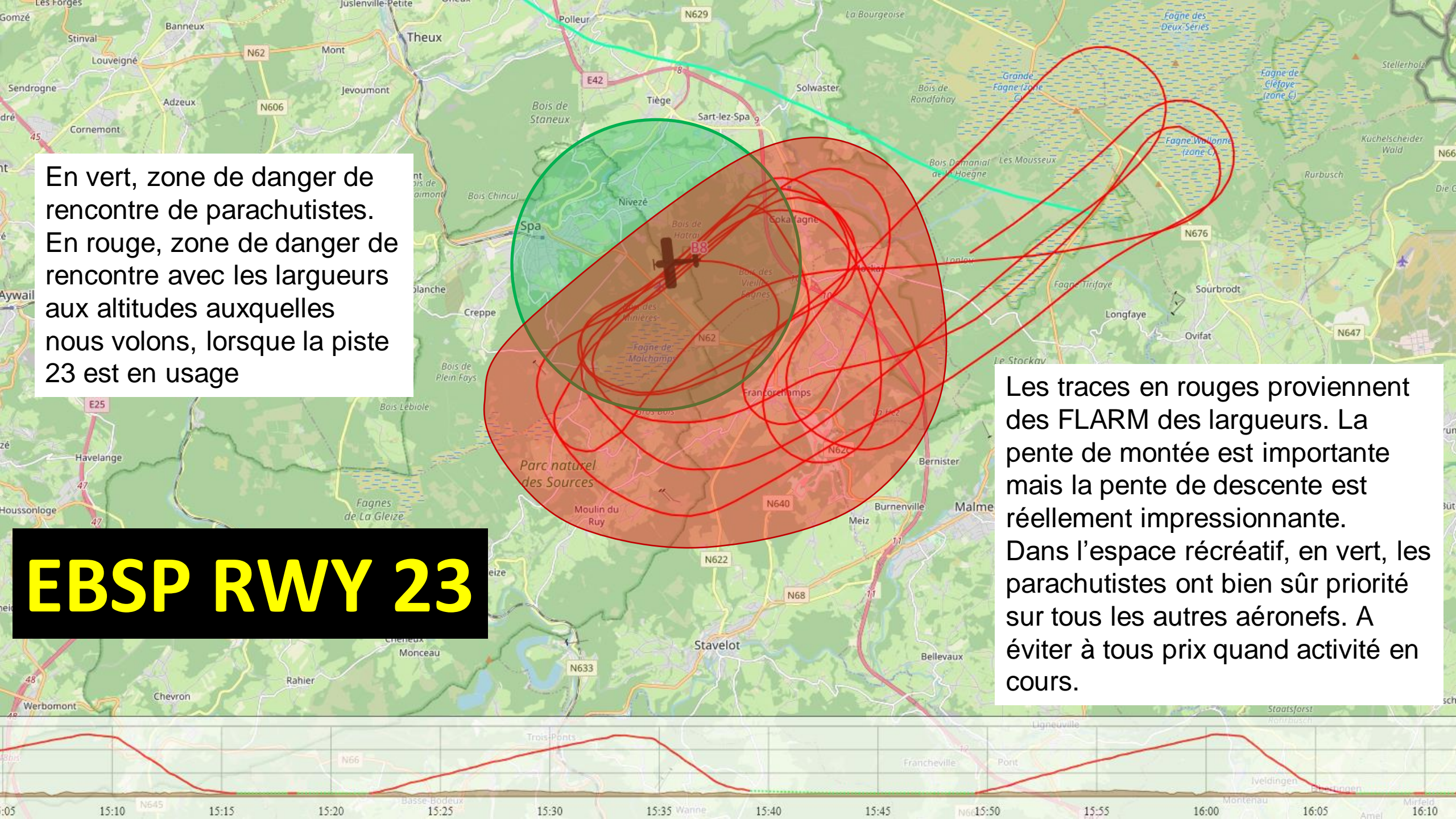
Ce cercle récréatif apparaîtra sur la LOW AIR 2025 et elle est généralement présente sur les systèmes de navigation comme LX ou Oudie.



En vert, zone de danger de rencontre de parachutistes.
En rouge, zone de danger de rencontre avec les largueurs aux altitudes auxquelles nous volons, lorsque la piste 23 est en usage

EBSP RWY 23

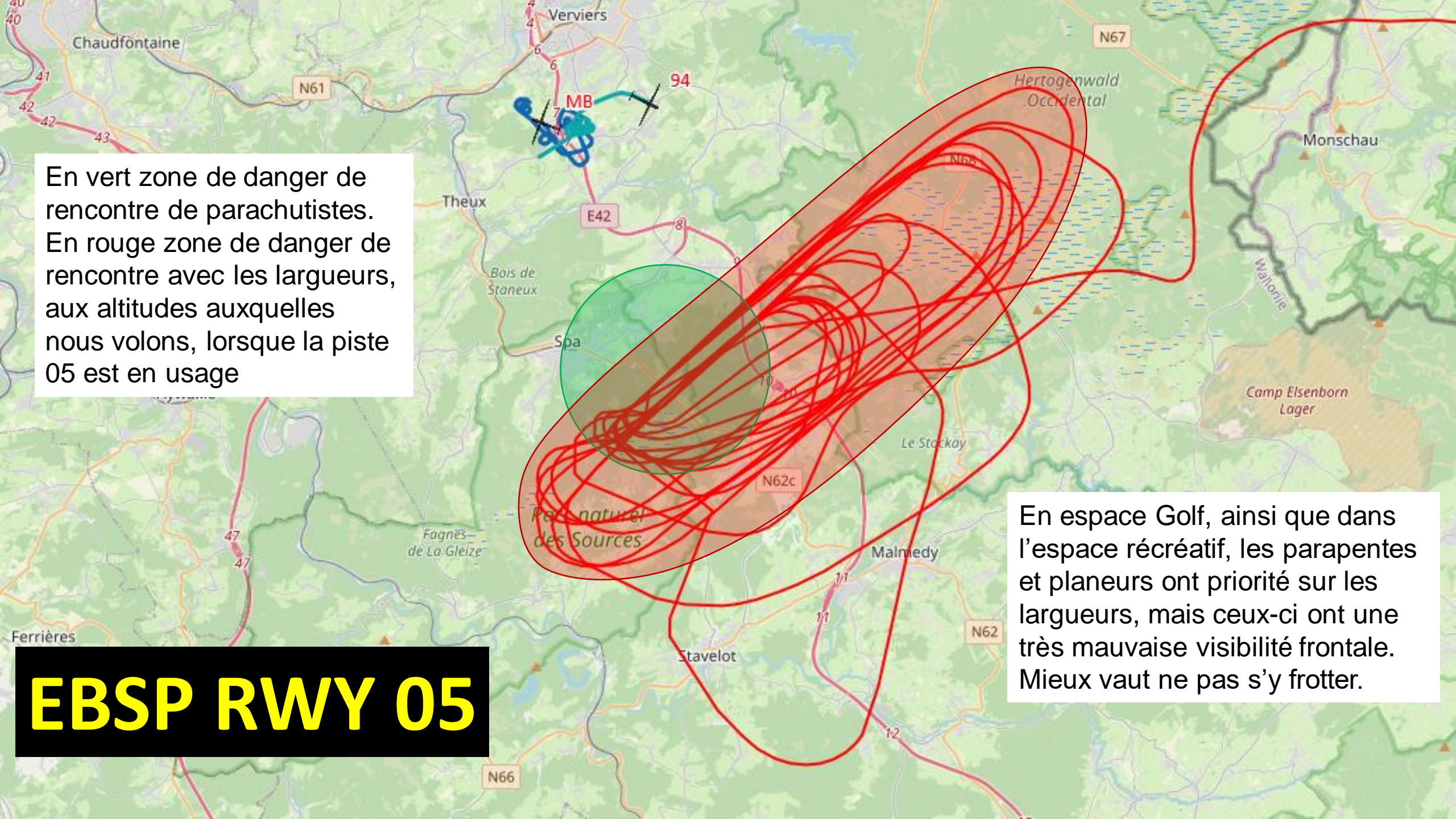
Les traces en rouges proviennent des FLARM des largueurs. La pente de montée est importante mais la pente de descente est réellement impressionnante. Dans l'espace récréatif, en vert, les parachutistes ont bien sûr priorité sur tous les autres aéronefs. A éviter à tous prix quand activité en cours.



En vert zone de danger de rencontre de parachutistes.
En rouge zone de danger de rencontre avec les largueurs, aux altitudes auxquelles nous volons, lorsque la piste 05 est en usage

EBSP RWY 05

En espace Golf, ainsi que dans l'espace récréatif, les parapentes et planeurs ont priorité sur les largueurs, mais ceux-ci ont une très mauvaise visibilité frontale. Mieux vaut ne pas s'y frotter.



Parachutage à SPA

Lorsque vous vous approchez de Spa, mettez-vous à l'écoute sur la fréquence:

124.640

Si vous avez des doutes sur l'activité en cours, contactez-les!

Autrement, LOOK OUT et tâchez d'éviter les zones vertes et rouges présentées ci-avant.

Bons vols



AVANCÉES RÉCENTES SUR L'ESPACE AÉRIEN BELGE:

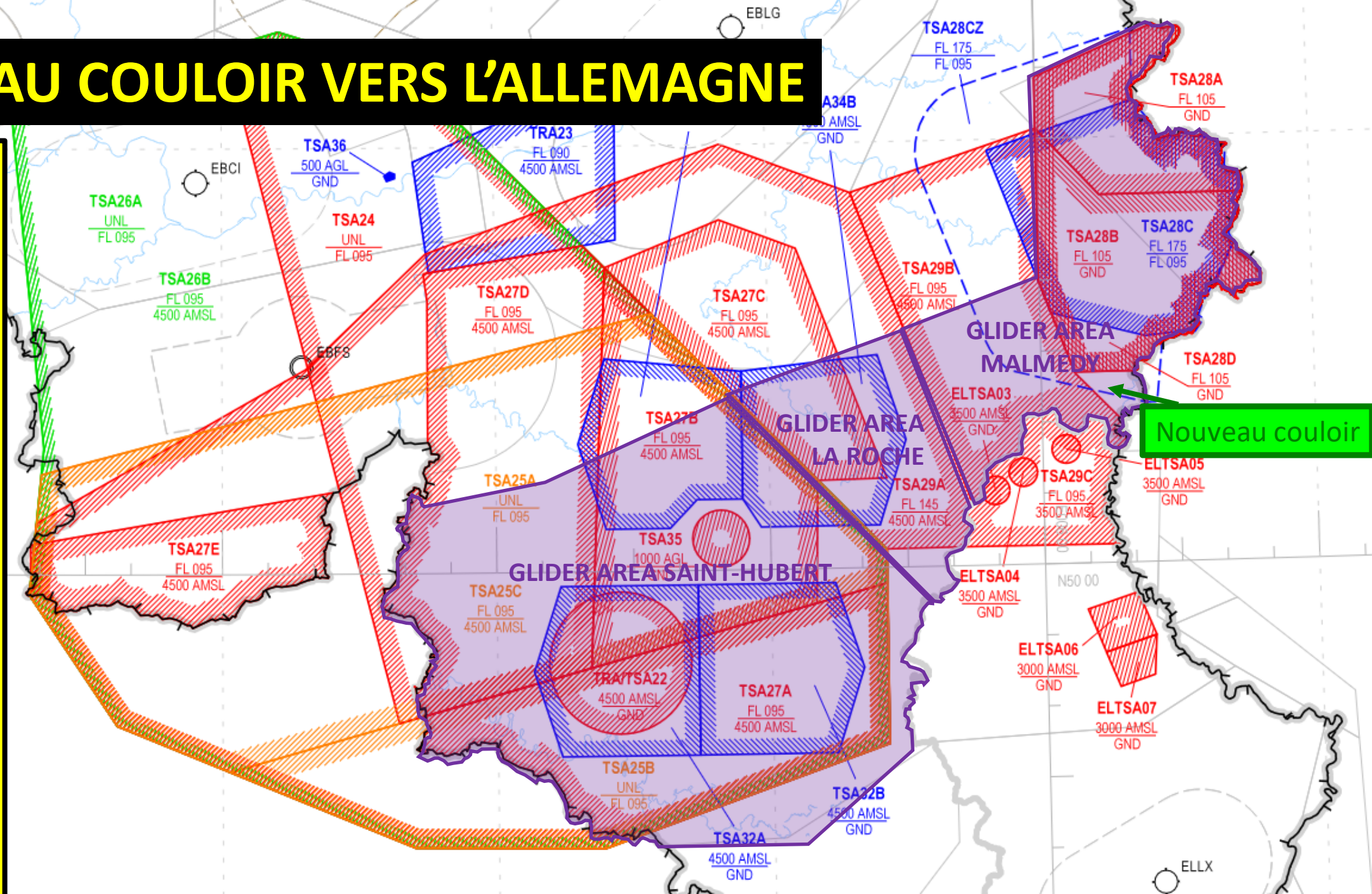
- Toute la réglementation est maintenant regroupée dans l'AIP et non plus dans des SUP's, avec une phraséologie identique entre militaires et civils.
- La polémique concernant l'interprétation des FLIGHT LEVELS est maintenant close. Suite à notre lobbying des dernières années, toutes nos instances dirigeantes se sont alignées sur la signification internationale (OACI). A savoir que lorsqu'un FL est indiqué comme limite dans un texte ou sur une carte, il est inclus. On peut donc voler à ce Flight Level, mais pas à un pied de plus.
- Nous avons ainsi « gagné » 150 mètres (500') sur tous les espaces gérés par les civils (LFA Golf's - skeyes), les militaires s'y étant déjà conformés dès 2023. Mais...
- **Cela signifie que chaque pilote peut et doit prévoir sa propre marge de sécurité de manière à ne pas enfreindre les limites imposées.** Si vous êtes sûrs de vos instruments, vous pouvez probablement réduire cette marge à quelques dizaines de pieds; si non, une centaine de mètres est conseillée.

AVANCÉES RÉCENTES SUR L'ESPACE AÉRIEN BELGE:

- Nous avons également obtenu une réduction de la taille des TSA28B et D sur leur flanc sud. Ce nouveau couloir de +/- 10 kilomètres de large permet d'atteindre l'Allemagne au départ de Saint-Hubert, même lorsque des exercices de Close Air Support ou de drones ont lieu à Elsenborn.
- Les zones d'exercice de drones militaires opérant en-dessous de 500' AGL seront reprises dans les NOTAM's comme DANGER ZONE, laissant la décision au pilote de la survoler, ou de la pénétrer, à ses risques et périls.
- Ces avancées sont une réelle simplification de l'utilisation de l'espace aérien au-dessus de l'Ardenne. Nous allons proposer la réalisation de trois versions de l'espace aérien belge pour vos Oudie et autres cartes électroniques:
 - La version « All » qui reprend tous les espaces en-dessous de FL100.
 - Une version « Weekend » sans les TSA's et les GAA's, mais avec les LFA Golfs.
 - Une version « Week » sans les TSA's qui n'interfèrent pas avec les GAA's ou la LFA G3, avec un plafond à FL065, tandis qu'il sera à 4.500' pour le reste de la Belgique.

NOUVEAU COULOIR VERS L'ALLEMAGNE

Ce couloir est utilisable lorsque la GAA Malmedy et les TSA 28B ou D sont actives. Donc jusque FL065.



QUELLES TSA'S ET AUTRES ZONES POURRONT ÊTRE ÉLIMINÉES DANS LA VERSION WEEK

en vert

GA ST HUBERT

TRA/TSA 22
TSA25C
TSA26B
EBD26
TSA27A,B & D
TSA29A
TSA32A & B
TSA34A & B
TSA35
TRA/TSA SA, S2 & S5

GA LA ROCHE

TSA27C
TSA29A
TSA34A & B
TRA/TSA SA & S6

GA MALMEDY

TSA28A, B & D
TSA29B
EBR04

CONSÉQUENCES SPORTIVES DE CES AVANCÉES :

- Voici nos propositions qui doivent encore recevoir l'aval de la Commission Sportive et du Comité Compétition sur ce sujet.
- Selon nous, la réglementation devrait être identique pour toutes les épreuves de brevet ou de challenge : un mètre en dehors des limites devrait voir l'invalidation de l'épreuve! En compétition, le concurrent devrait être vaché à l'endroit de l'infraction.
- Références: Les altitudes présentées sur le site de la LIGA, ou dans les tableaux développés dans les clubs, sont basées sur le MINIMUM QNH du jour. Celui-ci est publié au point 8 du GENERAL FORECAST du AIM-Meteo Briefing sur le site de skeyes: "VALID FOR PERIOD: date - 0600 UTC TO date - 1800 UTC". Ce QNH est publié sur le site de la LIGA les weekends et jours fériés. Pour les vols en semaine, il faudra aller le chercher sur site de skeyes.



CONVERSION FL EN MÈTRES AMSL :

Table de conversion des niveaux de vol (FL) en mètres

| QNH | FL055 Altitude QNH AMSL(m) | FL065 Altitude QNH AMSL(m) | FL075 Altitude QNH AMSL(m) | FL095 Altitude QNH AMSL(m) | QNH | FL055 Altitude QNH AMSL(m) | FL065 Altitude QNH AMSL(m) | FL075 Altitude QNH AMSL(m) | FL095 Altitude QNH AMSL(m) |
|------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 1040 | 1905 | 2209 | 2514 | 3124 | 1014 | 1683 | 1988 | 2292 | 2902 |
| 1039 | 1896 | 2201 | 2506 | 3115 | 1013.25 | 1676 | 1981 | 2286 | 2896 |
| 1038 | 1888 | 2192 | 2497 | 3107 | 1013 | 1674 | 1979 | 2284 | 2893 |
| 1037 | 1879 | 2184 | 2489 | 3098 | 1012 | 1666 | 1971 | 2275 | 2885 |
| 1036 | 1871 | 2175 | 2480 | 3090 | 1011 | 1657 | 1962 | 2267 | 2876 |
| 1035 | 1862 | 2167 | 2472 | 3081 | 1010 | 1649 | 1953 | 2258 | 2868 |
| 1034 | 1853 | 2158 | 2463 | 3073 | 1009 | 1640 | 1945 | 2250 | 2859 |
| 1033 | 1845 | 2150 | 2455 | 3064 | 1008 | 1632 | 1936 | 2241 | 2851 |
| 1032 | 1836 | 2141 | 2446 | 3056 | 1007 | 1623 | 1928 | 2233 | 2842 |
| 1031 | 1828 | 2133 | 2437 | 3047 | 1006 | 1615 | 1919 | 2224 | 2834 |
| 1030 | 1819 | 2124 | 2429 | 3039 | 1005 | 1606 | 1911 | 2216 | 2825 |
| 1029 | 1811 | 2116 | 2420 | 3030 | 1004 | 1597 | 1902 | 2207 | 2817 |
| 1028 | 1802 | 2107 | 2412 | 3021 | 1003 | 1589 | 1894 | 2199 | 2808 |
| 1027 | 1794 | 2099 | 2403 | 3013 | 1002 | 1580 | 1885 | 2190 | 2800 |
| 1026 | 1785 | 2090 | 2395 | 3004 | 1001 | 1572 | 1877 | 2181 | 2791 |
| 1025 | 1777 | 2081 | 2386 | 2996 | 1000 | 1563 | 1868 | 2173 | 2783 |
| 1024 | 1768 | 2073 | 2378 | 2987 | 999 | 1555 | 1860 | 2164 | 2774 |
| 1023 | 1760 | 2064 | 2369 | 2979 | 998 | 1546 | 1851 | 2156 | 2765 |
| 1022 | 1751 | 2056 | 2361 | 2970 | 997 | 1538 | 1843 | 2147 | 2757 |
| 1021 | 1743 | 2047 | 2352 | 2962 | 996 | 1529 | 1834 | 2139 | 2748 |
| 1020 | 1734 | 2039 | 2344 | 2953 | 995 | 1521 | 1825 | 2130 | 2740 |
| 1019 | 1725 | 2030 | 2335 | 2945 | 994 | 1512 | 1817 | 2122 | 2731 |
| 1018 | 1717 | 2022 | 2327 | 2936 | 993 | 1504 | 1808 | 2113 | 2723 |
| 1017 | 1708 | 2013 | 2318 | 2928 | 992 | 1495 | 1800 | 2105 | 2714 |
| 1016 | 1700 | 2005 | 2309 | 2919 | 991 | 1487 | 1791 | 2096 | 2706 |
| 1015 | 1691 | 1996 | 2301 | 2911 | 990 | 1478 | 1783 | 2088 | 2697 |

FRÉQUENCES AIR / AIR DISPONIBLES POUR LES VÉLIVOLES (EXTRAITS AIP) :



- En Europe sauf en France : AIP Part 2 ENR 1.2 – 1.9

1.9 Interpilot Communication

Channels below can be used by the General Aviation for Air-to-Air communications.

| Channel | Service | Area | DOC |
|-----------------------|---------|----------------------|--------------|
| 123.065 (8.33 KHZ CH) | A/A | Belgium & Luxembourg | GND / FL 150 |
| 123.135 (8.33 KHZ CH) | | | |

These two channels are allocated European wide and coordinated by each State in the EUR 8.33 KHZ implementation area to enable cross-board communication without necessity to retune to other channels.

- En Belgique dans les limites territoriales : AIP Part 1 GEN 3.4 – 3.6

3.6 Frequencies for gliding

| CHANNEL | SERVICE | AREA | DOC |
|-----------------------|---------|---------|--------------|
| 122.385 (8.33 KHZ CH) | A/A | Belgium | GND / FL 100 |
| 126.810 (8.33 KHZ CH) | | | |
| 135.235 (8.33 KHZ CH) | | | |

Users have to apply the most strictly as possible the limitations in levels and distances as mentioned above, to avoid interference of the other stations using the same channel to enable aircraft to exchange necessary operational information and to facilitate the resolution of operational problems.

Unless specifically approved by the Belgian CAA, these frequencies are not to be used for special events. Frequencies for special events shall continue to be requested through existing channels.



En résumé : vols dans les Glider Area's Malmedy, St-Hubert et La Roche après 11 h 00 locale :

Si **MIL ON** (espace géré par les militaires)
je peux voler dans les Glider Areas au maximum jusqu'au
FL065, sans XPDR,

en-dehors d'une TRA/TSA (sauf TSA26B et 25C) qui pourrait y être activée

Je contrôle les autres NOTAM's

Ecoute sur 122.180 obligatoire.

Affichage A1477 si équipé XPDR à minimum dans les GAA SH et LR.

Si **MIL OFF** – espace géré par skeyes-,
Le régime des LFA Golfs est d'application.

BONS VOLS...



FIN