

Annecy – Vliegplaatsen van Talloires en Montmin (Forclaz)

In de afgelopen jaren heeft de gemeente Talloires–Montmin een aanzienlijke toename van het aantal bezoekers op haar sites opgemerkt. Al sinds vorig jaar moesten scholen zich aanmelden en accreditatie verkrijgen voor hun monitoren. Voor verenigingen, clubs, groepen was het noodzakelijk om het bezoek op de vliegplaats te melden omdat er een limiet is vastgesteld op: **10 structuren** en **50 piloten** in totaal per dag op de vliegplaats. De toegang is ook beperkt in duur: **14 dagen** per jaar, al dan niet aaneengesloten.

Voor dit jaar heeft het stadhuis van Talloires–Montmin de voorwaarden voor scholen (professionele of vzw's) die meer dan 14 dagen per jaar komen, verder aangescherpt. Afgezien van de toegang tot Montmin–Forclaz, die al gereguleerd is die via een betaalde barrière verloopt, zal de toegang tot de vliegplaats Planfait (Talloires), die het overvliegen van huizen met zich meebrengt, actiever worden gecontroleerd. Het aantal structuren en piloten is er beperkt. De burgemeester heeft, op verzoek van haar bewoners (haar kiezers), besloten voor professionele scholen of verenigingen, zich verplicht in te schrijven in een betalende 'AOT' (toestemming voor tijdelijke bezetting van het publieke domein). Zie document verderop.

Een kleine herinnering aan de Franse wetgeving voor scholen: tenzij ik me vergis, maar ik heb deze informatie al enkele jaren geleden gekregen van de nationale gendarmerie, moeten professionele scholen of verenigingen, als ze occasioneel in Frankrijk komen lesgeven, hun data van stages/uitstapjes aangeven aan de procureur van de republiek van het departement waar ze zullen werken. Het woord occasioneel is niet duidelijk gedefinieerd. Maar als u vrij regelmatig in Frankrijk komt lesgeven, moet u de beroepskaart van het departement Jeunesse et Sport aanschaffen. Zolang alles goed gaat, geen zorgen, maar stel je een botsing (met verwondingen) voor tussen een leerling en een Franse piloot, dan zal er ongetwijfeld een gendarmerierapport worden opgemaakt en het dossier vervolgens naar de procureur van de republiek worden gestuurd.

Voor verenigingen, clubs, groepen is het hetzelfde proces dat moet worden doorlopen als in 2024. Wat verandert is dat de controles kunnen worden uitgevoerd door de lokale politie, de gendarmerie en de toezichthouders op de twee locaties (zie AOT-document).

<https://www.talloires-lac-annecy.com/fr/bouger/sports-aeriens/espace-pro>

U kunt in het document lezen dat het aantal chauffeurs in een groep niet wordt gedefinieerd, maar door resonantie van het feit dat voor de AOT de voertuigreferentie het criterium van plaatsen (minibus met maximaal 9 zitplaatsen), kunnen we afleiden dat we spreken van een groep zodra men met meer dan 5 piloten is (capaciteit van een auto).

Ik fungeer als woordvoerder van de lokale structuren om de Belgische scholen, verenigingen, clubs en groepen piloten te informeren dat als u nog steeds wilt genieten van de prachtige vliegplaatsen van het bekken van Annecy, de strikte naleving van de voorwaarden om op deze vliegplaatsen te komen, moet worden gerespecteerd.

Na te hebben deelgenomen aan verschillende vergaderingen met de verschillende lokale structuren, is de bezorgdheid groot en is de dreiging in geval van niet-naleving van de vastgestelde regels duidelijk: de sluiting van de toegangsbarrière tot de Montmin-vliegplaats. Dit zou een ramp zijn voor tandemprofessionals. Het is duidelijk dat voor deze lokale structuren niet positief staan tegenover buitenlandse scholen en groepen die in de vallei komen vliegen en nog meer als ze de veiligheidsregels niet respecteren.

Als u meer informatie wilt, kunt u altijd contact met mij opnemen. Omdat ik zeer regelmatig op de vliegplaatsen van het bekken was, werd ik goed geïnformeerd.