Annecy – Sites de vol de Talloires et Montmin (Forclaz)

Depuis quelques années, la commune de Talloires – Montmin constate une augmentation sensible de la fréquentation de ses sites. Déjà depuis l'année passée, les écoles devaient se déclarer et obtenir pour leurs moniteurs une accréditation. Pour les associations, les clubs, les groupes, il fallait déclarer sa venue sur le site car une limitation a été établie à : **10 structures** et **50 pilotes** au total par jour sur le site. L'accès est également limité dans la durée : **14 jours** par an, consécutifs ou non.

Pour cette année, la Mairie de Talloires – Montmin a encore durci les conditions pour les écoles professionnelles ou non (associations sans but lucratif) venant plus de 14 jours par an. En plus de l'accès de Montmin – Forclaz, déjà règlementé et dont l'accès se fait pas une barrière payante, le site d'accès de Planfait (Talloires) qui engendre le survol des habitations sera plus activement contrôlé. Le nombre de structures et pilotes y est limité. La Mairie, sollicitée par ses riverains (ses électeurs) a décidé pour les Ecoles professionnelles ou associatives, l'obligation de souscrire à un AOT payant (autorisation d'occupation temporaire du domaine public). Voir document ci-après.

Petit rappel de la législation française pour les écoles : Sauf erreur de ma part, mais j'ai eu ses informations il y a déjà plusieurs années par la gendarmerie nationale, les écoles professionnelles ou associatives doivent si elles viennent occasionnellement enseigner en France, déclarer leurs dates de stages/sorties auprès du procureur de la république du département où ils vont prester. Le mot occasionnellement n'est pas défini clairement. Mais si vous venez assez régulièrement enseigner en France, vous devez obtenir la carte professionnelle délivrée par Jeunesse et sport. Tant que tout se passe bien, pas de soucis, mais imaginez une collision (avec blessé) entre un élève et un pilote français, il est indéniable qu'un rapport de gendarmerie sera établi et le dossier est alors transmis au procureur de la république.

Pour les associations, les clubs, les groupes, c'est la même démarche à faire qu'en 2024. Ce qui change c'est que des contrôles pourront être faits par la police locale, la gendarmerie et les régulateurs de sites officiant sur les deux sites (voir document AOT).

<https://www.talloires-lac-annecy.com/fr/bouger/sports-aeriens/espace-pro/formulaire-enregistrement-des-groupes-clubs-et-associations>

Vous pourrez lire dans le document que le nombre de pilotes d'un groupe n'est pas défini mais par raisonnement du fait que pour l'AOT, la référence véhicule est le critère de places (minibus de 9 places maxi), on peut en déduire que l'on parle de groupe dès que l'on dépasse les 5 pilotes (Capacité d'un voiture).

Je me fais le porte-parole des structures locales pour informer les écoles, associations, clubs, groupes de pilotes belges que si vous voulez encore profitez des sites merveilleux du bassin annecien, un respect strict des conditions de venue sur les sites est à respecter.

Ayant participé à différentes réunions avec les différentes structures locales, l'inquiétude est grande et la menace en cas de non-respect des règles établies est claire : la fermeture de la barrière de l'accès au site de Montmin. Cela serait une catastrophe pour les professionnels du biplace. Il est clair pour ces structures locales qu'ils ne voient pas d'un bon œil les écoles, groupes étrangers pouvant venir voler sur le bassin et encore plus si celles-ci ne respectent pas les règles de sécurité.

Si vous souhaitez plus d'information, vous pouvez toujours me contacter. Etant très régulièrement sur les sites du bassin j'ai bien été informé.