



Agent : GALLAGHER AEROSPACE/BE

Verzekeringsovereenkomst
nr. **14006219**

BIJZONDERE VOORWAARDEN

bij de verzekeringsovereenkomst
« *Lichamelijke ongevallen en burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Derden* »

Verzekeringnemer : **BELGISCHE VRIJE VLUCHT FEDERATIE
V.Z.W. (BVVF)
MONTROYERSTRAAT 1 BUS 6
1000 BRUSSEL**

**p/a STATIONSSTRAAT 103
2860 ST. KATELIJNE WAVER**

Aanvang van de verzekeringsovereenkomst : 1 januari 2025 te 0 uur

Vervaldag van de verzekeringsovereenkomst : 1 januari te 0 uur



BIJZONDERE VOORWAARDEN VAN DE VERZEKERINGSOVEREENKOMST NR. 14006219

HOOFDSTUK I ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1: Voorwerp

Artikel 2: Duur van de verzekeringsovereenkomst

Artikel 3: Verzekerde personen

Artikel 4: Formaliteiten

Artikel 5: Schadegevallen

Artikel 6: Geografisch dekkinggebied

Artikel 7: Suppletiviteit

Artikel 8: Algemene uitsluitingen

Artikel 9: Wijzigingen aan de algemene voorwaarden

HOOFDSTUK II VOORWAARDEN EIGEN AAN DE AFDELING “BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID TEGENOVER DERDEN”

Artikel 10: Waarborgen

Artikel 11: Derden

Artikel 12: Uitsluitingen eigen aan de waarborg “burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Derden”

HOOFDSTUK III VOORWAARDEN EIGEN AAN AFDELING “PERSOONLIJKE ONGEVALLEN”

Artikel 13: Waarborgen

Artikel 14: Preventiemaatregelen

Artikel 15: Begunstigden

HOOFDSTUK IV PREMIES VOOR DE DEKKING “BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID TEGENOVER DERDEN” EN “PERSOONLIJKE ONGEVALLEN”

Artikel 16: Enkel burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Niet Vervoerde Derden en Persoonlijke Ongevallen

Artikel 17: Burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers (in geval van duovluchten)

HOOFDSTUK V DEKKINGSUITBREIDINGEN

Artikel 18: Verzekering “kennismakingsdag”

Artikel 19: Burgerlijke aansprakelijkheid “Lierman”

Artikel 20: Verzekering “Opleidingsstage”

Artikel 21: Verzekering “acro-piloot”

Artikel 22: Verzekering “met hulpmotor”

Artikel 23: Uitbreiding “Persoonlijke ongevallen”

HOOFDSTUK VI SLOTBEPALINGEN

Artikel 24: Standaardclausules

Artikel 25: Ingang van dekking na 20/12 en tussen 31/12

Artikel 26: Minimumpremie

Artikel 27: Verklaringen van de Verzekeringnemer

Axis Specialty Europe SE Belgian branch
Verzekeringsonderneming toegelaten door de Centrale Bank van Ierland voor de takken 1a, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 en 18
Adres bijkantoor: Louise Centre, Louizalaan 287 Bus 1, 1050 Brussel, België – Tel: +32 2 349 12 11 – BE 0719.514.524
www.axiscapital.com/emea/insurance/aviation



HOOFDSTUK I ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1 Voorwerp

- a) Deze verzekeringsovereenkomst heeft als voorwerp de Verzekerde te dekken ten belope van de waarborgen en schadevergoedingen, zoals hierna bepaald tegen de risico's, voortspruitend uit volgende activiteiten:

Alle activiteiten die vallen onder "Vrije Vlucht", namelijk *"het vliegen met te voet te starten en te landen Ultra Lichte Zweefvliegtuigen"*.

Onder "Ultra Lichte Zweefvliegtuigen" wordt begrepen:

"elke te voet startbare en landbare parapente, zweefscherm of paraglider, deltavleugel, deltazwever of zeilvliegtoestel en elk te voet startbaar en landbaar ultra licht vastvleugelig of hybride zweefvliegtuig"

- b) De dekking vangt aan vanaf het ogenblik dat de piloot zijn harnas, dat vastgemaakt is aan het scherm of vleugel, aantrekt of vanaf het ogenblik dat hij zijn aangetrokken harnas vast haakt aan zijn scherm of vleugel.

De dekking eindigt vanaf het ogenblik dat het harnas uitgetrokken is, of losgemaakt is van de vleugel of het scherm.

- c) De Vrije Vlucht activiteit "*Speedflying*" is eveneens verzekerd in deze verzekeringsovereenkomst. Onder "*Speedflying*" wordt begrepen:

"het vliegen met kleinere parapente schermen"

"Speedflying" is toegestaan voor alle houders van het BVVF-brevet van "Piloot Parapente" onder voorwaarde dat de Vlucht zonder Passagiers wordt uitgevoerd.

In alle gevallen dienen de voorschriften van de constructeur strikt nageleefd te worden.

- d) De Vrije Vlucht activiteit "*Speedriding*" is eveneens verzekerd in deze verzekeringsovereenkomst. Onder "*Speedriding*" wordt begrepen:

"het deels skiën of snowboarden en vliegen met een kleine parapente"

- e) De dekking is eveneens van toepassing bij het vliegen met het toestel *Swift* éénzit of tweezits (niet te voet startbaar of landbaar).
- f) De dekking is eveneens van toepassing bij het sleepstarten van delta's of vastvleugelige toestellen op daarvoor speciaal voorziene wielen of op een wielgestel dat tijdens de start los komt van het toestel.
- g) De dekking is eveneens verworven tijdens trainingen en opleidingen, tijdens competities, meetings en recordpogingen en tijdens de voorbereiding tot de verzekerde activiteiten.



- h) De dekking van huidige verzekeringsovereenkomst is van toepassing bij het vliegen met een duovleugel met gehandicapte Passagiers in een aangepaste rolstoel.
- i) De dekking van deze verzekeringsovereenkomst blijft van toepassing voor in het kader van de BVVF uitgevoerde veiligheidstrainingen met door de door de BVVF hierover aangeduide monitoren.
- j) De dekking is eveneens van toepassing in geval van Commercieel Duovliegen, waarbij onder "Commercieel Duovliegen" wordt verstaan:

"het uitvoeren van vluchten met Passagiers in het kader van een economische activiteit, zoals gedefinieerd in het Wetboek Economisch Recht (WER)"

Duovluchten die gedaan worden in het kader van een club en waarvoor de Passagier een bijdrage aan de clubkas betaalt, worden beschouwd als een "Vlucht in het kader van niet Commercieel Duovliegen".

Artikel 2 Duur van de verzekeringsovereenkomst

Deze verzekeringsovereenkomst vangt aan op 1 januari 2025 te 0.00 uur. De jaarlijkse vervaldag is vastgesteld op 1 januari te 0.00 uur. De verzekeringsovereenkomst zal zich vervolgens stilzwijgend hernieuwen op elke jaarlijkse vervaldag behoudens opzeg door de ene of de andere partij middels een vooropzeg van drie maanden per aangetekend schrijven.

Artikel 3 Verzekerde personen

- a) De personen, die hun bijdragen aan de Verzekeringnemer betaalden en die de verzekering onderschreven, wanneer zij deelnemen aan de in artikel 1 hiervoor vermelde activiteiten.
- b) De door de BVVF gebrevetteerde monitoren, hulpmonitoren en initiatoren, die in het bezit zijn van een geldig en voor dat jaar gevalideerd brevet, die hun bijdragen aan de Verzekeringnemer betaalden en die de verzekering onderschreven, wanneer zij instaan voor de opleiding van leerlingen in het kader van een door de BVVF erkende school, zijn eveneens verzekerd in burgerlijke aansprakelijkheid tegenover de leerling voor zover de leerling-piloot verzekerd is in het kader van de huidige verzekeringsovereenkomst voor de waarborg "burgerlijke aansprakelijkheid tegenover de Niet Vervoerde Derden".
- c) De buitenlandse, niet door de BVVF gebrevetteerde monitoren die als dusdanig erkend zijn door de BVVF en die hun bijdragen aan de Verzekeringnemer betaalden en de verzekering onderschreven, zijn eveneens verzekerd in burgerlijke aansprakelijkheid tegenover leerlingen wanneer ze instaan voor de opleiding van leerlingen in het kader van een door de BVVF erkende school, voor zover de leerling-piloten verzekerd zijn in het kader van de huidige verzekeringsovereenkomst voor de waarborg "burgerlijke aansprakelijkheid tegenover de Niet Vervoerde Derden".



- d) De door de BVVF gebrevetteerde clubbegeleiders, die hun bijdragen aan de Verzekeringnemer betaalden en die de verzekering onderschreven, wanneer zij instaan voor de begeleiding van autonome en eventueel nog niet gebrevetteerde piloten in het kader van de door de BVVF uitgevaardigde regels betreffende de rol van clubbegeleiders, zijn eveneens verzekerd in burgerlijke aansprakelijkheid tegenover de begeleide piloten voor zover deze verzekerd zijn in het kader van de huidige verzekeringsovereenkomst voor de waarborg "burgerlijke aansprakelijkheid tegenover de Niet Vervoerde Derden".
- e) De door de BVVF gebrevetteerde lierinitiatoren, die hun bijdragen aan de Verzekeringnemer betaalden en die de verzekering onderschreven, wanneer zij instaan voor de lieropleiding van autonome en eventueel nog niet gebrevetteerde piloten in het kader van een door de BVVF erkende club, zijn eveneens verzekerd in burgerlijke aansprakelijkheid tegenover de begeleide piloten voor zover deze verzekerd zijn in het kader van de huidige verzekeringsovereenkomst voor de waarborg "burgerlijke aansprakelijkheid tegenover de Niet Vervoerde Derden" en ze opgelierd werden door een door de BVVF gebrevetteerde Lierman, die eveneens verzekerd werd in het kader van de huidige verzekeringsovereenkomst. Een "Lierman" is een persoon die de lier bedient en een "Lierinitiator" is een persoon die de piloten leert opgelierd te worden.
- f) De door de BVVF gebrevetteerde duopiloten, die hun bijdragen aan de Verzekeringnemer betaalden en zowel de basisverzekering als de bijkomende waarborg "burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers (in geval van duovluchten)" onderschreven, zijn verzekerd op basis van de waarborg "burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers".
- g) De door de BVVF gebrevetteerde duopiloten, die hun bijdragen aan de Verzekeringnemer betaalden en de basisverzekering onderschreven en die gebruik maken van éénzelfde toestel (delta, parapente, ultra lichte zwever) zijn verzekerd op basis van de waarborg "burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers" mits merk, model en serienummer van het toestel meegedeeld zijn en de bijkomende premie voor duovliegen per toestel betaald is aan de Verzekeringnemer.
- h) Voor BVVF-leden, die hun bijdragen aan de Verzekeringnemer betaalden en zowel de basisverzekering als de bijkomende duoverzekering onderschreven, en die nog geen houder zijn van het BVVF-brevet van "Duopiloot" maar hiervoor een opleiding volgen, is de waarborg "burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers" geldig verworven vanaf het ogenblik dat de Verzekerde van een door de BVVF daartoe aangeduide monitor toelating verkrijgt tot het uitvoeren van Vluchten met Passagier, voor zover deze Passagier eveneens titularis is van het BVVF-brevet van Piloot of XC-Piloot, en dit tot maximum 12 maanden te rekenen vanaf het verkrijgen van de toelating of tot het behalen van het BVVF-brevet van "Duopiloot".

Artikel 4 Formaliteiten

De bevestiging van de verzekeringsdekking zal slechts afgeleverd worden door de verantwoordelijke van de BVVF nadat de kandidaat-Verzekerde de vereiste premie betaald heeft.

Op 31 augustus en op het einde van het verzekeringsjaar, bezorgt de Verzekeringnemer de lijst van de nieuw aangesloten Verzekerden.



Op basis van de ontvangen gegevens, stelt de Maatschappij een afrekening op. De Verzekeringnemer verbindt er zich toe het saldo van de afrekening op dat ogenblik aan de Maatschappij te betalen.

In geval van niet betaling van de premie op de vervaldag, kan de Maatschappij de waarborg schorsen binnen de door de wet vastgestelde voorwaarden en termijnen.

Artikel 5 Schadegevallen

De Verzekeringnemer en / of de Verzekerde zal (zullen) de Maatschappij onmiddellijk schriftelijk op de hoogte stellen van ieder schadegeval en ten laatste binnen de 8 dagen nadat hij (zij) het vernomen heeft (hebben). Na deze termijn zal de verklaring niet meer aanvaard worden als de vertraging te wijten is aan de Verzekeringnemer of aan de Verzekerde en de Maatschappij er nadeel door geleden heeft.

De verklaring moet de gekende of vermoedelijke oorzaken aanduiden, alsmede de omstandigheden en de huidige en waarschijnlijke gevolgen van de schade, de namen en adressen van de veroorzaker(s) van het schadegeval, de getuigen en de slachtoffers, de beschrijving van de beschadigde goederen en / of de schatting van de omvang van de schade evenals alle andere nuttige inlichtingen.

Artikel 6 Geografisch dekkinggebied

Het geografisch dekkinggebied van de verzekeringsovereenkomst is als volgt:

Wereldwijd (met uitsluiting van Rusland, Wit-Rusland, Oekraïne, de Krim, Israël) met toepassing van de clausule 'Geografische Grenzen – Uitsluitingsclausule (LSW617H)'.

Voor de landen "Algerije" en "Colombia" is de dekking beperkt tot het uitvoeren van éénmansvluchten en uitsluitend indien de piloot het BVVF-brevet van Piloot bezit. Elk Schadegeval, alsook elk gevolg, voortspruitend uit instructie- of tweemansvluchten, of een variant hierop, in één van twee voornoemde landen, is niet gedekt onder deze verzekeringsovereenkomst.

In afwijking van het bovenstaande, is in het geval van Commercieel Duovliegen de territoriale uitgestrektheid beperkt tot "Europa" met toepassing van de clausule 'Geografische Grenzen – Uitsluitingsclausule (LSW617H)'.

Artikel 7 Suppletiviteit

Ingeval een schadegeval, gedekt door huidig contract, geldig verzekerd is door een andere verzekeringsovereenkomst, zal huidig contract slechts tussenkomen ten suppletieve titel en na uitputting van de waarborgen "burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Derden", "medische kosten" en "opsporings- en reddingskosten".



Artikel 8 Algemene uitsluitingen

Zijn steeds uit de verzekering gesloten:

- a) de Ongevallen, veroorzaakt door opzettelijke daden van de Verzekerde, van de Verzekeringnemer, van de Begunstigde en / of zijn aansporen;
- b) de Ongevallen, veroorzaakt door natuurrampen, oorlog, staking, oproer;
- c) de Ongevallen, veroorzaakt door het feit dat de Verzekerde zijn daden niet meer kan beheersen of zich in staat van dronkenschap bevindt of onder invloed van verdovende middelen;
- d) de Ongevallen, veroorzaakt door de wijziging van de atoomkern, kernsplitsing of radioactiviteit;
- e) de Ongevallen, overkomen wanneer een Verzekerde de in voege zijnde Reglementering niet in acht neemt, evenals wanneer de meteorologische omstandigheden of de zichtbaarheid de verzekerde activiteit niet toelaat zoals mist, sterke wind, Vluchten in onweer of cumulonimbus wolken of tijdens evoluties in overtreding van een verbod van de bevoegde autoriteiten;
- f) de voor normaal bekwame personen voorzienbare schade, resulterend uit de activiteit van de Verzekeringnemer of de Verzekerde of van de door hen toegepaste uitvoeringsmodaliteiten of nog door de herhaling van foutieve handelingen met dezelfde oorsprong;
- g) de Ongevallen, veroorzaakt door het gebruik van terreinen voor het opstijgen, die daarvoor niet geschikt zijn. Een geschikt terrein vertoont geen obstakels, die de start of de verdere glijvlucht (zonder wind noch dynamisch of thermisch effect) onmogelijk zouden maken;
- h) de Ongevallen, veroorzaakt door het gebruik van toestellen die zichtbare gebreken vertonen, die tijdens een '*pre-flight*' check opgemerkt kunnen worden;
- i) de Ongevallen, veroorzaakt door het niet naleven van de voorschriften van de constructeur van het toestel waarmee gevlogen wordt.

Artikel 9 Wijzigingen aan de algemene voorwaarden

Volgende artikels van de algemene voorwaarden getiteld "GC(BRUAIRCR)_BENL_at_202407" zijn afgeschaft :

- Artikel 2, 1), 2) en 3)
- Artikel 3, A., 4), 5), 7) en 11)
- Artikel 3, B., 1), 2), 5) en 7)
- Artikel 4 tot en met 8
- Artikel 9
- Artikel 14

Axis Specialty Europe SE Belgian branch
Verzekeringsonderneming toegelaten door de Centrale Bank van Ierland voor de takken 1a, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 en 18
Adres bijkantoor: Louise Centre, Louizalaan 287 Bus 1, 1050 Brussel, België – Tel: +32 2 349 12 11 – BE 0719.514.524
www.axiscapital.com/emea/insurance/aviation



- Artikel 29
- Artikel 30, B., tweede streepje
- Artikel 32
- Artikel 33

De woorden "vergunning en bevoegdverklaring" in de algemene voorwaarden getiteld "GC(BRUAIRCR)_BENL_at_202407" worden vervangen door "brevet".

Volgende artikels van de algemene voorwaarden getiteld "GC(BRUPACREW)_BENL_at_202407" zijn afgeschaft :

- Artikel 7
- Artikel 18

Door deze bepaling maakt hetgeen opgenomen is in de bepaling 1° van artikel 5 uit de algemene voorwaarden getiteld "GC(BRUPACREW)_BENL_at_202407" deel uit van de dekking van deze verzekeringsovereenkomst.

HOOFDSTUK II VOORWAARDEN EIGEN AAN DE AFDELING BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID TEGENOVER DERDEN

Artikel 10 Waarborgen

De verzekerde waarborg in burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Derden is de volgende:

1) Burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Niet Vervoerde Derden en Passagiers

Limiet van dekking: 1.600.000 EUR per Schadegeval of reeks Schadegevallen voortvloeiend uit éénzelfde gebeurtenis, Lichamelijke en Materiële Schade vermengd, beperkt tot 325.000 EUR in geval van burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers

Vrijstelling per Schadegeval : 150 EUR - enkel van toepassing in geval van Materiële Schade aan Niet Vervoerde Derden en verhoogd tot 300 EUR in geval van schade aan Vrije Vlucht materiaal

In afwijking van het bovenstaande zijn in het geval van Commercieel Duovliegen onderstaande limieten en vrijstellingen van toepassing:

1/ Burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Niet Vervoerde Derden

Limiet van dekking: 1.000.000 EUR per Schadegeval of reeks Schadegevallen, voortvloeiend uit éénzelfde gebeurtenis, Lichamelijke en Materiële Schade vermengd

Vrijstelling per Schadegeval : 1.000 EUR - enkel van toepassing in geval van stoffelijke schade aan Niet Vervoerde Derden



2/ Burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers (1 Passagier)

Limiet van dekking: 325.000 EUR per Schadegeval of reeks Schadegeval, voortvloeiend uit éénzelfde gebeurtenis, Lichamelijke en Materiële Schade vermengd

2) Aangenomen burgerlijke aansprakelijkheid tegenover de Passagiers (Lichamelijke Schade)

De huidige waarborg, die een uitbreiding inhoudt van de waarborg “burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers” in hoofdstuk 5 van de algemene voorwaarden is verleend op basis van deze algemene voorwaarden en de bijzondere voorwaarden die, voor zover er hierna niet uitdrukkelijk van wordt afgeweken, hier van toepassing zijn.

1. Definitie van het gedekte risico

De huidige waarborg heeft uitsluitend betrekking op de vergoeding van de Lichamelijke Schade van de Passagiers, die niet verantwoordelijk zijn voor het Schadegeval, met uitsluiting van alle Bemanningsleden.

Worden niet als Bemanningsleden beschouwd: de leerling-piloten wanneer ze vergezeld zijn van een instructeur.

2. Bijzondere bepalingen

In afwijking van het artikel 12 van de algemene voorwaarden doet de Maatschappij afstand van het recht om zich te beroepen op een Reglementering die de Verzekerde toelaat zijn aansprakelijkheid af te wijzen, hetzij wegens een geval van ontheffing van aansprakelijkheid, hetzij door het bewijs van zijn aansprakelijkheid te eisen.

De Verzekerde is op geen enkele manier gebonden aan deze afstand.

3. Toepassingsmodaliteiten

DE WAARBORG TOEGEKEND ONDER DEZE CLAUSULE GELDT UITSLUITEND OP VOORWAARDE DAT DE PASSAGIER EN/OF ZIJN RECHTVERKRIJGENDE AFSTAND DOEN VAN ELK VERHAAL TEGENOVER DE VERZEKERDEN, HUN AANGESTELDEN EN HUN VERZEKERAARS. BOVENDIEN GELDT DAT ELKE DAGVAARDING UITGAANDE VAN EENDER WELKE PERSOON DIE EEN RECHT OP VERGOEDING TEN WELKE TITEL OOK KAN DOEN GELDEN, HET VOORDEEL VAN DEZE DEKKING “AANGENOMEN AANSPRAKELIJKHEID TEGENOVER PASSAGIERS (LICHAMELIJKE SCHADE)” TENIET DOET.

De huidige waarborg is slechts van toepassing voor zover de Passagier of zijn rechthebbende of rechtverkrijgende zich beroepen op hun recht tot vergoeding binnen de twee (2) jaar vanaf de datum van het Ongeval.

4. Bedrag van de waarborg

De waarborg wordt verleend tot een maximumbedrag van **115.000 EUR** per Passagier.



De vergoeding die toegekend wordt aan de Passagiers of hun rechthebbenden of rechtverkrijgenden wordt berekend binnen de limieten van de waarborg en tot beloop van de bewezen Lichamelijke Schade, zonder het per Passagier vastgestelde maximumbedrag te kunnen overschrijden.

De bedragen die door de Sociale Zekerheid of elk ander verzekerings- of verzorgingsorganisme betaald werden of betaald zullen worden, worden echter afgetrokken van de schade voor de berekening van de vergoeding aan de Passagiers of hun rechthebbenden en zijn in het kader van de huidige waarborg niet verhaalbaar door deze gesubrogeerde instellingen.

3) Voorschot voor kosten van eerste hulp aan Passagiers

Ten titel van voorschot op de schadevergoeding die op latere datum zou toegekend worden aan de Passagiers-slachtoffers, of hun rechthebbenden vergoedt de verzekeraar de terugbetaling van de kosten voor eerste hulp na een Ongeval die te hunne laste blijven na tussenkomst van elk betalingsorganisme of verzekering binnen de limieten van het in de bijzondere voorwaarden bepaalde bedrag.

1. Door kosten voor eerste hulp wordt begrepen :

- Opsporingskosten die het gevolg zijn van opsporingswerken uitgevoerd door privé, of publieke hulporganisaties met het oog op het vinden van het slachtoffer van een Ongeval;
- Het sanitair vervoer van het slachtoffer wanneer zijn toestand medische zorgen of specifieke onderzoeken vereist die ter plaatse niet kunnen uitgevoerd worden. Het betreft het vervoer naar het dichtsbij de plaats van het Ongeval gelegen ziekenhuis;
- De kosten voor medische verzorging na aftrek van de tussenkomst van een wettelijk of elk ander collectief verzorgingsstelsel. Komen slechts in aanmerking de uitgaven die normaal ten laste genomen worden door het wettelijk stelsel.

Deze waarborg kan in geen enkel geval in de plaats komen van lokale hulporganisaties, noch de door hen gemaakte kosten die door de overheid gedragen worden ten laste nemen.

2. Toepassingsmodaliteiten

De hiervoor beschreven kosten die door de Passagiers-slachtoffers, of hun rechthebbenden gemaakt zijn worden terugbetaald vanaf het overmaken van de overeenstemmende bewijsstukken zonder het maximum bedrag per Passagier te overschrijden.

In strijd met de bepalingen van de bijzondere voorwaarden die betrekking hebben op de Passagiers en Niet Vervoerde Derden, zal de betaling van deze bedragen door de verzekeraar beschouwd worden als voorschot op de vergoedingen die later zouden toegekend worden aan de Passagiers-slachtoffers of hun rechthebbenden op basis van de aansprakelijkheid van de Verzekerde. Bijgevolg houdt de betaling geen erkenning van aansprakelijkheid van de Verzekerde in en kan de betaling niet als een recht op de



overeenstemmende waarborg “burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Derden” beschouwd worden.

Het voorschot kan afgetrokken worden van elke vergoeding die later aan de Passagiers-slachtoffers of hun rechthebbenden zou toegekend worden. Het voorschot is niet terugbetaalbaar, behoudens wanneer naderhand het bewijs geleverd wordt dat de fout van de Passagier de schade veroorzaakt heeft of er toe bijgedragen heeft of dat de persoon aan wie het voorschot betaald werd niet kan genieten van de waarborg.

3. Bedrag van de waarborg

De Verzekeraar verbindt er zich toe de kosten van eerste hulp te dekken tot een maximum van 10.000 EUR per Passagier.

Artikel 11 Derden

Alle personen, opgesomd in artikel 3 hiervoor, worden onderling als Derden beschouwd.

De leden van hun familie, wonend onder hetzelfde dak en door hen onderhouden, worden eveneens als Derden beschouwd.

Artikel 12 Uitsluitingen eigen aan de waarborg “burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Derden”

Zijn steeds uit de verzekering gesloten :

- a) de schade aan roerende en onroerende goederen waarvan de Verzekerden, ten welke titel ook, houder zijn. Deze uitsluiting betreft eveneens alle uitrusting gebruikt voor het beoefenen van Vrije Vlucht;
- b) de Lichamelijke Schade aan personeelsleden van de Verzekeringnemer of Verzekerde alsook de Materiële Schade aan hun kleding en persoonlijke goederen wanneer de wetgeving op de verplichte “Arbeidsongevallenverzekering” van toepassing is;
- c) de aansprakelijkheid ten laste gelegd van een Verzekerde ten gevolge van particuliere overeenkomsten of opgelegde afstanden van verhaal, met uitzondering van de afstand van verhaal ten opzichte van Skeyes (luchtverkeersleider) alsook schade-eisen, gebaseerd op overeenkomsten in de mate dat deze verplichtingen de limieten van de “burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Derden” in het gemeen recht overschrijden;
- d) verkeersongevallen waarop de wet op de verplichte autoverzekering van toepassing is;
- e) de Materiële Schade, veroorzaakt aan Vrije Vlucht materiaal, in geval van een landing op een startzone.



- c) **medische kosten** : 2.500 EUR

Een vrijstelling van 150 EUR blijft steeds ten laste van de Verzekerde.

Als de Verzekerde, wegens het Ongeval, van de terugbetaling geniet krachtens de wetgeving betreffende de sociale zekerheid, of dankzij de arbeidsongevallen- of andere persoonlijke familiale- of groepsverzekeringscontracten, betaalt de Maatschappij aan de Verzekerde voor elk Schadegeval het verschil terug tussen de werkelijk opgelopen schade en de hiervoor genoemde terugbetalingen.

De waarborg wordt uitgebreid tot de prothese- en orthopedische kosten, alsook tot het transport van de Verzekerde van de plaats van het Ongeval tot het dichtsbij gelegen ziekenhuis.

Blijven uitgesloten : de medische en paramedische prestaties die niet erkend zijn door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (hierna: RIZIV)

In geval van afwezigheid van de waarborg van het RIZIV voor eender welke reden ook, is de tussenkomst van de Maatschappij beperkt tot deze die verschuldigd zou zijn ingeval de Begunstigde regelmatig aangesloten geweest was bij dit organisme zonder de hierboven vastgestelde vergoeding te overschrijden.

- d) **opsporings- en reddingskosten** : 6.000 EUR

De Maatschappij betaalt terug tot beloop van het verzekerd bedrag, alle aan de Verzekerde aangerekende en bewezen kosten voor opsporing en redding van de Verzekerde, die het slachtoffer is geworden van een verzekerd Ongeval, op voorwaarde dat de redding voortvloeit uit een beslissing genomen door de bevoegde lokale autoriteiten of door een officiële reddingsorganisatie.

Artikel 14 Preventiemaatregelen

De Verzekerde zal, bij de uitoefening van de verzekerde activiteiten, steeds drager zijn van een voor de Vrije Vlucht geschikte helm en aangepast schoeisel (sport- of wandelschoenen).

De letsels, veroorzaakt of verergerd door het niet naleven van deze voorschriften, komen niet voor vergoeding in aanmerking.

Artikel 15 Begunstigden

Bij overlijden van de Verzekerde ingevolge een Ongeval, wordt door de Maatschappij de verzekerde som betaald aan de in de bijzondere voorwaarden vermelde Begunstigde(n) of achtereenvolgens, bij ontstentenis van de een of de andere:

- aan de echtgenoot van het slachtoffer op het ogenblik van het overlijden, mits deze niet van tafel en bed of uit de echt gescheiden is, of de persoon die op het ogenblik van het overlijden wettelijk samenwoonde met het slachtoffer;



- aan de kinderen van het slachtoffer;
- aan de rechthebbenden van het slachtoffer, met uitsluiting van de Staat.

HOOFDSTUK IV PREMIES VOOR DE DEKKINGEN BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID TEGENOVER DERDEN EN PERSOONLIJKE ONGEVALLEN

Artikel 16 Enkel “burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Niet Vervoerde Derden” - Individuele verzekering

Jaarpremie: [WEGLATING]

Nieuwe leden die de verzekering onderschrijven tijdens de periode gaande van 1 september te 0 uur tot de eerstkomende jaarvervaldag, betalen voor deze periode een premie van [WEGLATING].

Artikel 17 Burgerlijke aansprakelijkheid tegenover de Passagiers (in geval van duovluchten)

- a) Uitsluitend vrijwillige privé-duovluchten met of zonder hulpmotor mits onderschrijving van de optie “hulpmotor” en waarvoor geen enkele vergoeding ontvangen is:

Jaarpremie : **145 EUR** per persoon, kosten en 9,25% lasten inbegrepen.

Leden die de verzekering onderschrijven tijdens de periode gaande van 1 september te 0 uur tot de eerstkomende jaarvervaldag, betalen voor deze periode een premie van **97 EUR** per persoon, kosten en 9,25% lasten inbegrepen.

De waarborg “burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers” voor duovluchten met hulpmotor is slechts van toepassing aan dezelfde voorwaarden dan deze die van toepassing zijn voor de mono-vluchten met hulpmotor zoals bepaald bij de optie hulpmotor (enkel toestellen die te voet gestart en geland kunnen worden).

- b) Duovluchten in het kader van een door de BVVF goedgekeurde duo-opleiding en privé duovluchten waarvoor geen enkele vergoeding ontvangen wordt:

Jaarpremie : **145 EUR** per persoon, kosten en 9,25% lasten inbegrepen of [WEGLATING] per toestel (parapente, delta of vaste vleugel), kosten en 9,25% lasten inbegrepen.

Leden die de verzekering onderschrijven tijdens de periode gaande van 1 september te 0 uur tot de eerstkomende jaarvervaldag, betalen voor deze periode een premie van **97 EUR**, kosten en 9,25% lasten inbegrepen.

- c) in geval van Commercieel Duovliegen:

Jaarpremie: [WEGLATING] per persoon, kosten en 9,25% lasten inbegrepen



HOOFDSTUK V DEKKINGSUITBREIDINGEN

Artikel 18 Verzekering “kennismakingsdag”

De personen, die geen lid zijn van de BVVF, die aan een door de BVVF of een door de BVVF erkende school georganiseerde kennismakingsdag deelnemen, kunnen verzekerd worden voor de hieronder vermelde waarborgen :

a) Burgerlijke aansprakelijkheid Niet Vervoerde Derden

Waarborg per Schadegeval	:	1.600.000 EUR per Schadegeval of reeks Schadegevallen voortvloeiend uit éénzelfde gebeurtenis
Vrijstelling per Schadegeval	:	150 EUR – van toepassing in geval van Materiële Schade, verhoogd tot 300 EUR in geval van schade aan Vrije Vlucht materiaal.

b) Verzekering Persoonlijke ongevallen

In geval van overlijden	:	3.750 EUR
In geval van blijvende invaliditeit	:	7.500 EUR
(invaliditeiten van 25% of minder komen niet voor vergoeding in aanmerking)		

Medische kosten	:	2.500 EUR
(vrijstelling : 150 EUR)		

Opsporings- en reddingskosten	:	6.000 EUR
--------------------------------------	---	-----------

<u>Premie per dag</u>	:	5 EUR , kosten & 9,25% lasten inbegrepen
<u>Premie per groep per dag</u>	:	50 EUR , kosten & 9,25% lasten inbegrepen

c) Formaliteiten

De club / school, die de kennismakingsdag organiseert, verbindt er zich toe per fax of per e-mail de volgende informatie aan de Maatschappij en de BVVF over te maken voor de aanvang van de dekking :

- namen en voornamen van de verzekerden, hetzij het om een groep gaat;
- de datum van de kennismakingsdag.



Inschrijving na 31/08

- Dekking “leerling” of “lid” (1)

[WEGLATING]

- (1) De dekking is geldig ten laatste tot 31/12 van het lopend jaar.
(2) Kosten & lasten inbegrepen.

B) Waarborgen / vrijstellingen

a) Burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Derden

Waarborg per Schadegeval	:	1.600.000 EUR per Schadegeval of reeks Schadegevallen voortvloeiend uit éénzelfde gebeurtenis
Vrijstelling	:	150 EUR – van toepassing in geval van Materiële Schade, verhoogd tot 300 EUR in geval van schade aan Vrije Vlucht materiaal.

b) Persoonlijke ongevallen

In geval van overlijden	:	3.750 EUR
In geval van blijvende invaliditeit (invaliditeiten van 25% of minder komen niet voor vergoeding in aanmerking)	:	7.500 EUR
Medische kosten	:	2.500 EUR
Vrijstelling	:	150 EUR
Opsporings- en reddingskosten	:	6.000 EUR

C) Formaliteiten

De club / school verbindt er zich toe, voor elke Verzekerde, per fax of per e-mail, de volgende informatie aan de Maatschappij en de BVVF over te maken voor de aanvang van de dekking “leerling” :

- naam, voornaam en adres van de te verzekeren persoon;
- de dag van de aanvang van de dekking.

D) Bijzondere bepalingen

- a) Wordt beschouwd als “Opleidingsstage” :

“elke basisopleiding georganiseerd door een door de BVVF erkende school en waarvoor de Verzekerde zich ingeschreven heeft met het oog op het leren van Vrije Vlucht onder het toezicht van een door de BVVF gebrevetteerde of toegelaten buitenlandse monitor”



- b) Zoals vastgesteld in punt A) hiervoor, zal de Verzekerde die zich na **31/08** voor een Opleidingsstage inschrijft, gedekt worden tegen de enige premie van *[WEGLATING]*.

Als in dit geval, de Opleidingsstage voor **31/12** van het toetredingsjaar eindigt en de Verzekerde het beoefenen van de Vrije Vlucht op individuele basis voortzet, zal de dekking zonder bijpremie verlengd worden tot **31/12** van het lopend jaar.

- c) Er wordt geen premieruggave voorzien in geval van het niet voltooien van de Opleidingsstage.

De stagiair kan nadien de verzekering op jaarbasis onderschrijven, indien hij zijn Vrije Vlucht activiteiten op individuele wijze wil verder zetten.

- d) De monitoren, hulpmonitoren en initiatoren die aangeduid zijn voor de opleiding van leerlingen in een door de BVVF erkende school en die in regel zijn met de betaling van de bijdrage aan de BVVF alsook de verzekering onderschreven hebben, zijn verzekerd voor hun burgerlijke aansprakelijkheid tegenover de leerlingen wanneer deze laatsten hun bijdrage aan de BVVF betaald hebben en de jaarverzekering onderschreven of wanneer ze de hierboven vermelde dekking "leerling" onderschreven hebben.

Als, ter gelegenheid van een Opleidingsstage (zoals hierboven beschreven), de monitor duovluchten uitvoert met zijn leerlingen, is hij zonder bijpremie verzekerd door de volgende waarborg die in de algemene waarborg "*Burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers*" van de verzekeringsovereenkomst inbegrepen is (zie punt E) *Burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers*).

E) *Burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers*

Waarborg per leerling-Passagier : 325.000 EUR

Bij Ongeval is de waarborg beperkt tot de dekking van de Lichamelijke Schade. Materiële Schade is derhalve uitgesloten van de dekking.

Artikel 21 Verzekering "acro-piloot"

De waarborgen "burgerlijke aansprakelijkheid tegenover de Niet Vervoerde Derden", "burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Derden" (Hoofdstuk II) en "Persoonlijke ongevallen" (Hoofdstuk III) zijn eveneens van toepassing bij de beoefening van "Acrobatische Vlucht".

Onder "Acrobatische Vlucht" wordt begrepen:

*"demonstratievluchten waarbij al dan niet acrobatische figuren uitgevoerd worden;
Wedstrijden waarbij het doel is acrovluchten uit te voeren."*

De bijpremie per "acro-piloot" bedraagt **35 EUR** per piloot en per evenement, kosten & 9,25% lasten inbegrepen.



Artikel 22 Verzekering “met hulpmotor”

De waarborgen “burgerlijke aansprakelijkheid tegenover de Niet Vervoerde Derden”, “burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Derden” (Hoofdstuk II) en “Persoonlijke ongevallen” (Hoofdstuk III) zijn eveneens van toepassing voor de gebrevetteerde BVVF piloten bij het beoefenen van Vrije Vlucht (zie artikel 1) met hulpmotor, inclusief paramotor met ruggedragen motoraandrijving.

Deze uitbreiding wordt enkel verleend aan de verzekerde personen, vermeld in artikel 3 van de bijzondere voorwaarden van deze verzekeringsovereenkomst, mits deze personen houder zijn van het BVVF-brevet van XC-Piloot voor het betreffende toestel of een van een brevet Piloot Paramotor.

Bijpremie per lid: [WEGLATING] per persoon, kosten & 9,25% lasten inbegrepen.

Artikel 23 Dekkingsuitbreidingen “Persoonlijke ongevallen”

De Verzekerden die verzekerd zijn in het kader van de waarborg zoals bepaald in Hoofdstuk III “Voorwaarden eigen aan afdeling “Persoonlijke ongevallen”” van deze bijzondere voorwaarden, kunnen optioneel een bijkomend verzekerd bedrag onderschrijven volgens onderstaande tabel:

<u>Dekking 1/</u>	<u>Bijkomend verzekerd bedrag</u>	<u>Totale premie (kosten en 9,25% lasten inbegrepen)</u>
Overlijden	25.000 EUR	[WEGLATING]
	50.000 EUR	[WEGLATING]
	75.000 EUR	[WEGLATING]
	100.000 EUR	[WEGLATING]
	125.000 EUR	[WEGLATING]

<u>Dekking 2/</u>	<u>Bijkomend verzekerd bedrag</u>	<u>Totale premie (kosten en 9,25% lasten inbegrepen)</u>
Permanente invaliditeit	25.000 EUR	[WEGLATING]
	50.000 EUR	[WEGLATING]
	75.000 EUR	[WEGLATING]
	100.000 EUR	[WEGLATING]
	125.000 EUR	[WEGLATING]

<u>Dekking 3/</u>	<u>Bijkomend verzekerd bedrag</u>	<u>Totale premie (kosten en 9,25% lasten inbegrepen)</u>
Medische kosten + Overlijden	2.500 EUR + 25.000 EUR	[WEGLATING]
	5.000 EUR + 50.000 EUR	[WEGLATING]
	7.500 EUR + 75.000 EUR	[WEGLATING]
	10.000 EUR + 100.000 EUR	[WEGLATING]
	12.500 EUR + 125.000 EUR	[WEGLATING]

Axis Specialty Europe SE Belgian branch
Verzekeringsonderneming toegelaten door de Centrale Bank van Ierland voor de takken 1a, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 en 18
Adres bijkantoor: Louise Centre, Louizalaan 287 Bus 1, 1050 Brussel, België – Tel: +32 2 349 12 11 – BE 0719.514.524
www.axiscapital.com/emea/insurance/aviation



<u>Dekking 4/</u>	<u>Bijkomend verzekerd bedrag</u>	<u>Totale premie (kosten en 9,25% lasten inbegrepen)</u>
Medische kosten + Permanente invaliditeit	2.500 EUR + 25.000 EUR	[WEGLATING]
	5.000 EUR + 50.000 EUR	[WEGLATING]
	7.500 EUR + 75.000 EUR	[WEGLATING]
	10.000 EUR + 100.000 EUR	[WEGLATING]
	12.500 EUR + 125.000 EUR	[WEGLATING]

<u>Dekking 5/</u>	<u>Bijkomend verzekerd bedrag</u>	<u>Totale premie (kosten en 9,25% lasten inbegrepen)</u>
Medische kosten + Overlijden + Permanente invaliditeit	2.500 EUR + 25.000 EUR + 25.000 EUR	[WEGLATING]
	5.000 EUR + 50.000 EUR + 50.000 EUR	[WEGLATING]
	7.500 EUR + 75.000 EUR + 75.000 EUR	[WEGLATING]
	10.000 EUR + 100.000 EUR + 100.000 EUR	[WEGLATING]
	12.500 EUR + 125.000 EUR + 125.000 EUR	[WEGLATING]

HOOFDSTUK VI SLOTBEPALINGEN

Artikel 24 Standaardclausules

De hierbijgevoegde clausules maken volledig deel uit van de verzekeringsovereenkomst:

- Nucleaire risico's uitsluitingsclausule;
- Lawaai, verontreiniging en andere gevaren uitsluitingsclausule;
- Oorlog, kaping en andere gevaren uitsluitingsclausule;
- Niet-identificatie van de datum : uitsluitingsclausule;
- Identificatie van de datum : gedeeltelijke afkoopclausule – luchtvaartuigen;
- Asbest uitsluitingsclausule;
- Sanctie en embargo clausule;
- Clausule "fraude".



Artikel 25 Ingang van dekking na 20/12 en tussen 31/12

Personen die lid worden en tegelijk de basisverzekering en eventueel bijkomende verzekeringen onderschrijven tijdens de periode van **20/12** tot **31/12** van elk jaar, zullen geldig verzekerd zijn op basis van de in de verzekeringsovereenkomst vermelde jaarpremies, die betrekking hebben op het jaar volgend op het jaar van de aansluiting, vanaf de datum van toetreding tot **31/12** van het jaar volgend op het jaar van toetreding.

Artikel 26 Minimumpremie

Bij de aanvangsdatum van de verzekeringsovereenkomst en bij elke jaarlijkse vervaldag, wordt een minimum en voorlopige premie geïnd ten belope van **4.000 EUR**, te verhogen met de kosten en 9,25% lasten.

Artikel 27 Verklaringen van de Verzekeringnemer

De huidige bijzondere voorwaarden zijn opgesteld op basis van de verklaringen van de Verzekeringnemer en maken volledig deel uit van het contract. Samen met de algemene voorwaarden (GC(BRUAIRCR)_BENL_at_202407 en GC(BRUPACREW)_BENL_at_202407) hierbij gevoegd, bepalen zij de respectievelijke rechten en verplichtingen van de partijen.

Opgemaakt in dubbel exemplaar, te Brussel, op 6 mei 2025.

DE VERZEKERINGNEMER

AXIS SPECIALTY EUROPE SE (Belgian branch)

Naam :
Functie :

Voor het Afdelingshoofd