



Bienvenue Welkom Welcome

DÉCO de l'INDIEN

site FBVL de MARCOURT (SE)

(50°12'31.46"N, 5°31'13.75"E) - Altitude/Hoogte/Altitude: 385 m

Les règles d'utilisation du site à respecter

Le site est ouvert aux membres de la FBVL ou d'une fédération étrangère reconnue par la FBVL, en ordre de cotisation et d'assurance Responsabilité Civile pour la pratique du vol libre. BREVET DE PILOTE NECESSAIRE POUR VOLER SUR CE SITE

Décollage: Altitude: 385 m - Décollage herbeux classique. Le vent est généralement de face à cause de la brise de pente. Cependant, lorsque le vent météo est plutôt EST, le site se trouve sous le vent de la crête à gauche. L'analyse du vent météo est primordiale avant de décoller. Si le vent est de tendance EST, préférer le décollage EST. Lorsque le vent est SUD et SUD EST, le vol sous la crête allant vers le décollage EST est dangereux pour cause logique de rouleaux.

Le site est fréquenté par des buses agressives lors de la période de nidification. SITE SUR TERRAIN PRIVE et zone natura 2000 : Merci de respecter les lieux.

Accès: En sortant de l'atterrissage Sud côté La Roche en Ardenne, prendre le sentier qui monte à droite qui mène à la chapelle de Saint-Thibault. (chemin de descente des VTT qui sinue). L'accès en voiture via « Warizy-Hodister » est à éviter. L'accès à pied est aussi rapide que l'accès en voiture. Il y a des zones de parking au pied du site. Parking à éviter devant la pizzeria.

Na te leven vliegplaatsreglement

De vliegplaats is toegankelijk voor leden van de BVVF of een door de BVVF erkende buitenlandse federatie, die in orde zijn met hun lidgeld en BA-verzekering voor de vrije vlucht -praktijk. PILOOTBEWIJS VEREIST OM OP DEZE SITE TE VLIEGEN

Start: Hoogte: 385 m - Klassieke met gras begroeide start. De wind is meestal frontaal vanwege de hellingbries. Echter, als de meteowind eerder oostelijk is, ligt de start vaak "onder de wind" van de linkse helling. Het analyseren van de meteowind is essentieel voordat u start. Als de wind oostelijk is, vertrek dan liever op de OOST-start.

Met ZUIDEN- of ZUIDOOSTENwind is, is de vlucht lager dan de helling die naar de OOST-start gaat gevaarlijk wegens (logisch) rolwinden. De vliegplaats wordt tijdens de broedperiode bezocht door agressieve haviken. SITE OP PRIVE-TERREIN in Natura 2000-zone: Bedankt om de plaats te respecteren.

Toegang: Als u de Zuid-landing aan de kant van La Roche en Ardenne verlaat, neemt u het pad dat naar rechts omhoog gaat en naar de kapel van Saint-Thibault leidt (bochtig pas waar mountainbikes naar beneden rijden). De toegang met de auto via "Warizy-Hodister" moet worden vermeden. De toegang te voet is net zo snel als de toegang met de auto. Er zijn parkeerplaatsen aan de voet van de vliegplaats. Voor de pizzeria: te vermijden parkeerplaatsen.

The rules of use of the site to respect

The site is open to members of the FBVL or from a foreign federation recognized by the FBVL, in order of membership fee and liability insurance for the practice of free flight. Pilot license mandatory to fly on this site.

Take off: Altitude: 385 m - Classic grass take off The wind is generally coming from the slope but in more Easterly wind regime you are in the lee of the left tree ridge. Wind analysis is essential before taking off , when the wind has a strong east component it is preferable to take off from the east take off. When the wind is south or south east flying over the tree ridge on the left past the chapel can put you in potential rotor.

This site is on private land and the area is a Natura 2000 protected zone, Thank you for respecting the place. **Acces:** Exiting the south landing zone direction La Roche En Ardenne, take the path that goes up to the St Thibault Chapel, follow the curvy Mountain bike trail. Accès by car through Warizy Hodister is to be avoided, It takes the same time to go up by foot directly as taking a vehicle. There are parking areas at the foot of the site, Avoid parking in front of the Pizzeria From the bridge of Marcourt, climb on foot on the touristic path. By car (long!): take the direction of La Roche. After about 2 kilometres, turn on your right in the direction of 'Warizy-Hodister'. Pass through the village of Warisy. On arrival in Hodister village, park the car and take the path on your right, indicated 'Saint Thibault'.

(50.2175°N, 5.5270°E) - Altitude / Hoogte / Altitude: 200 m

Accès à l'atterrissage:

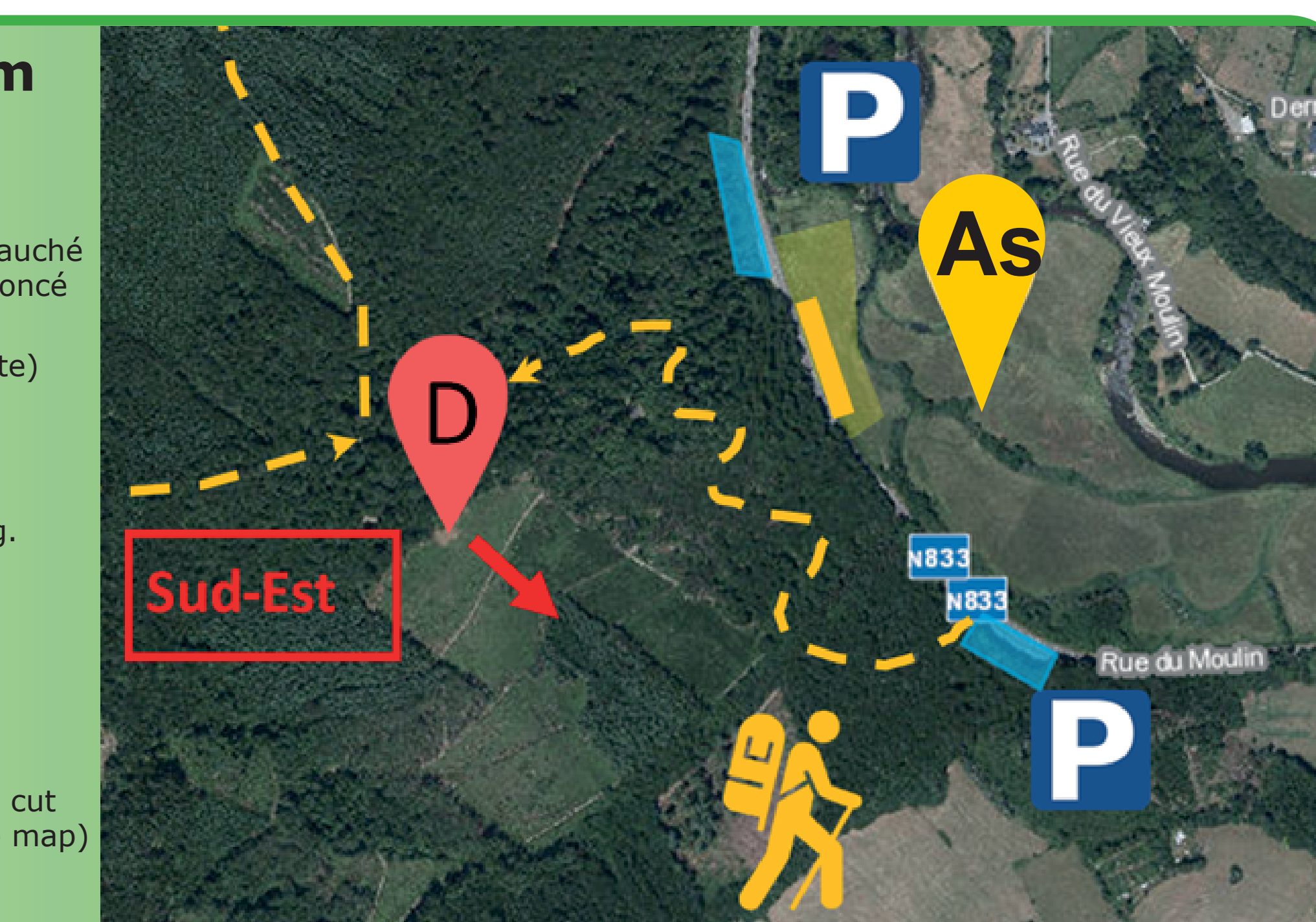
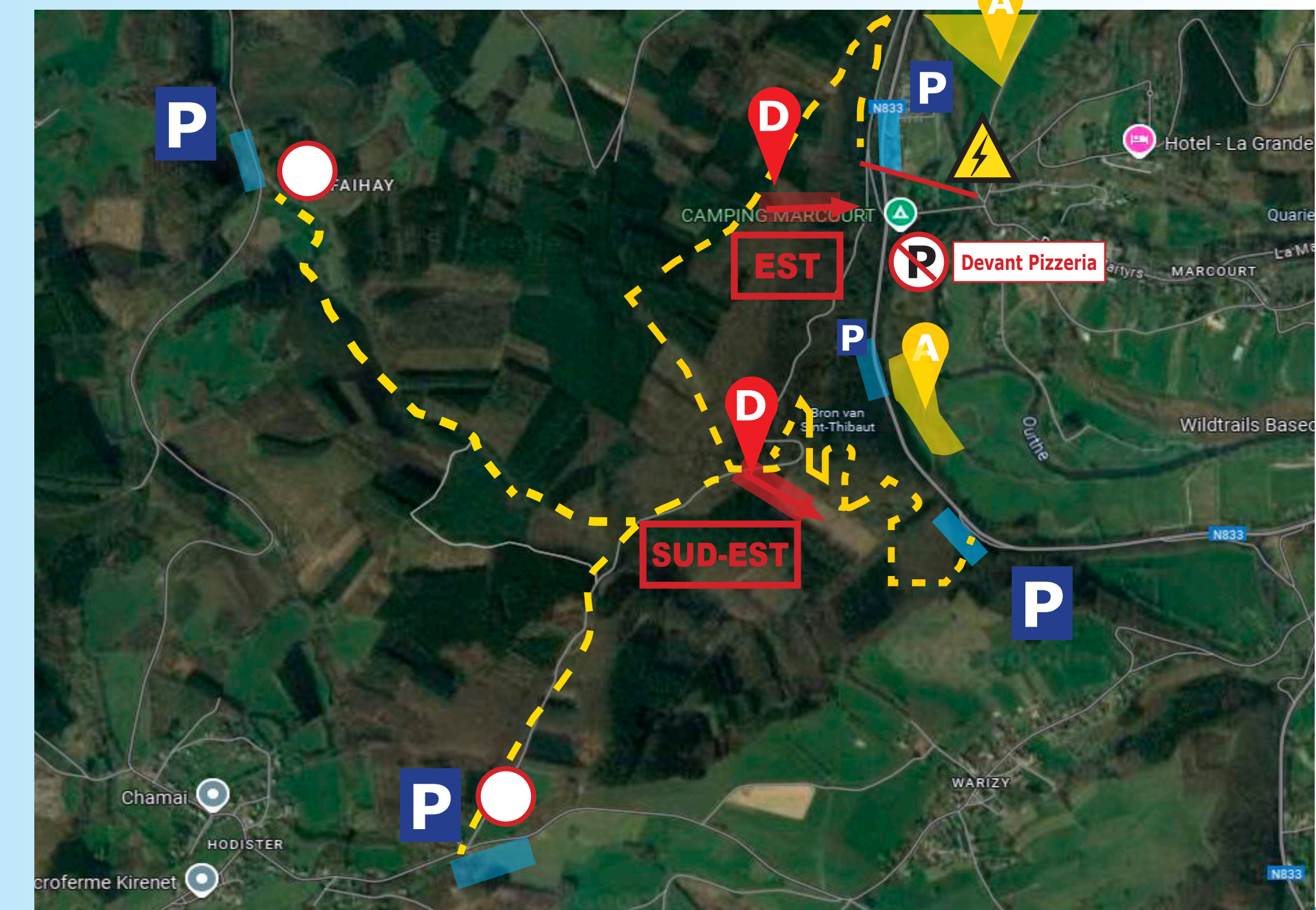
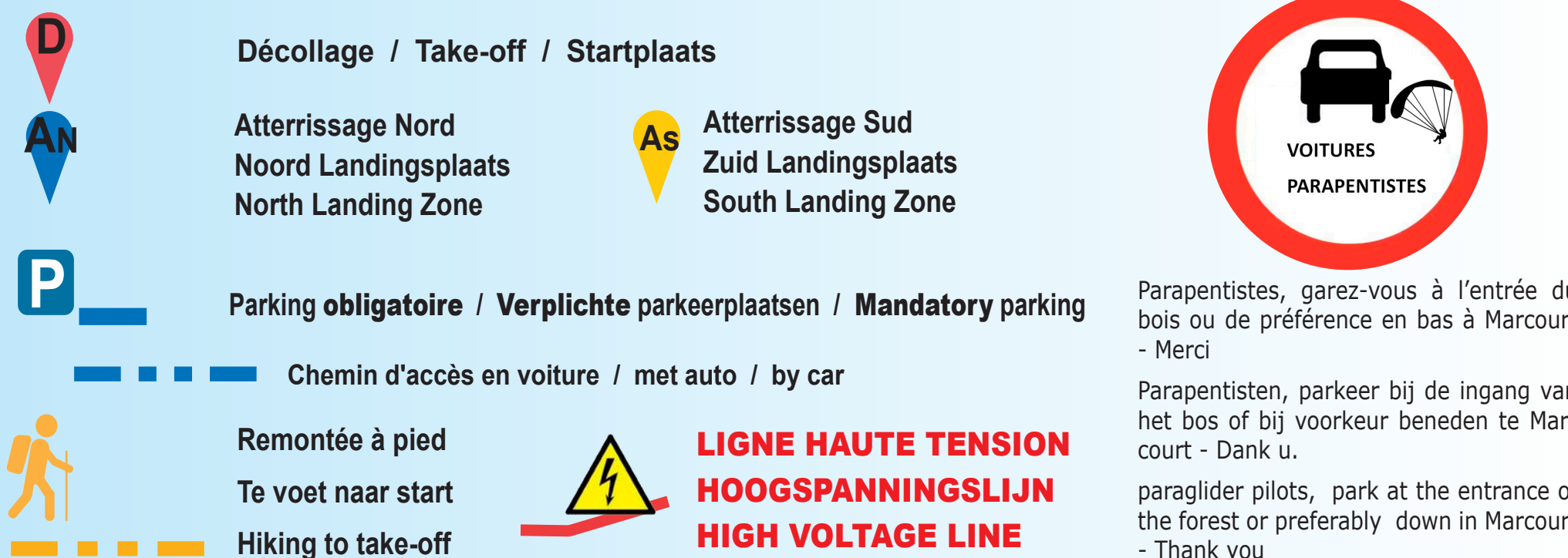
La zone d'atterrissage SUD est au pied du site entre la manche à air et la nationale. Ce terrain n'est pas fauché avant la mi-juillet. Atterrissage obligatoire le long de la nationale en cas d'herbes hautes. (zone en jaune foncé sur carte) Il existe également un atterrissage au Nord habituellement utilisé lors des vols du décollage Est. (voir carte)

Toegang tot de LANDINGSPLAATS:

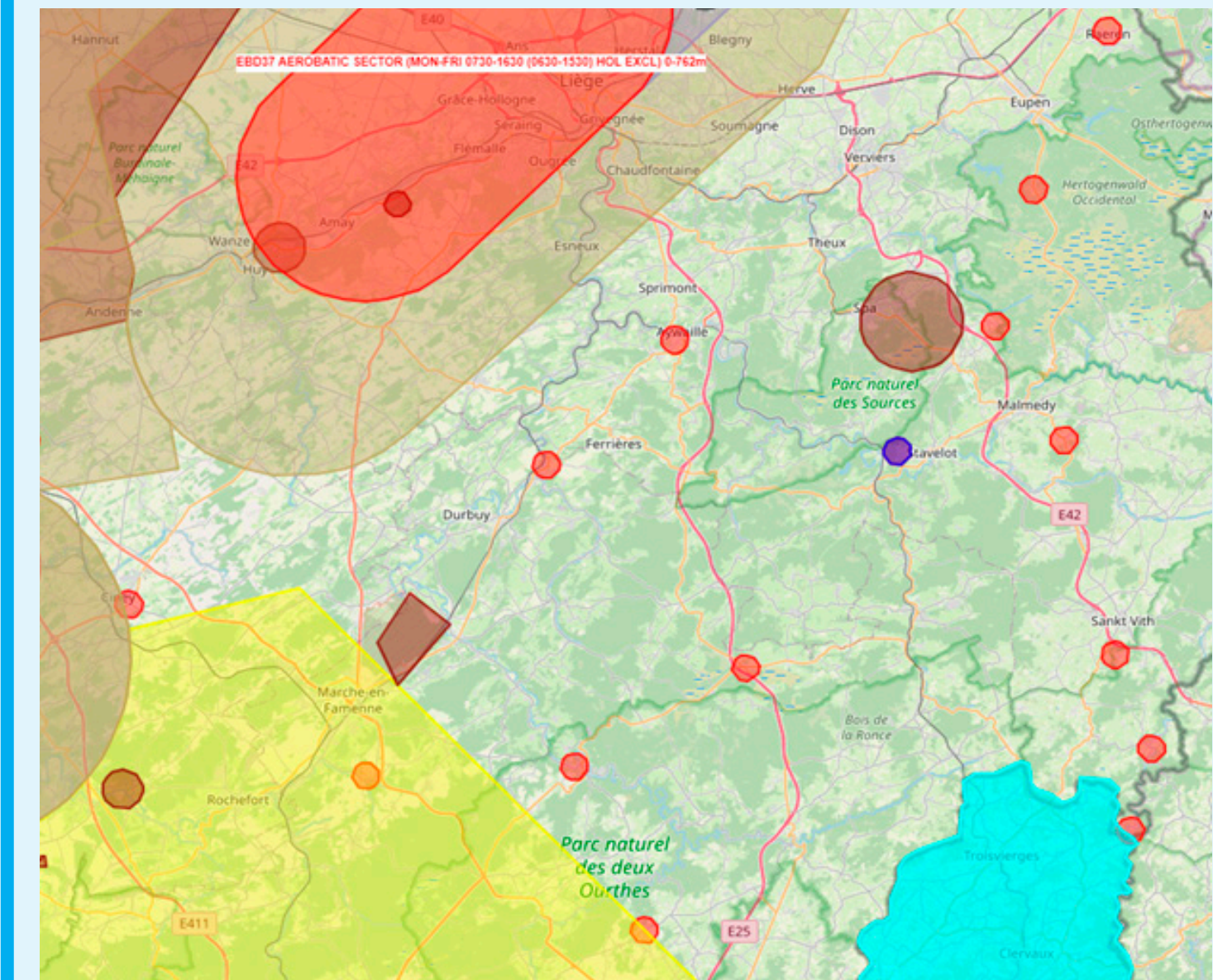
De ZUID-landingszone bevindt zich aan de voet van de vliegplaats, tussen de windzak en de nationale weg. Dit terrein wordt pas half juli gemaaid. Verplichte landing langs de nationale weg in geval van hoog gras (gebied in donkergroen op kaart). Er is ook een Noord-landing die meestal wordt gebruikt voor vluchten vanaf de Oost-start (zie kaart)

Access to landing zone:

The SOUTH landing zone is at the foot of the sitebetween the windsock and the Main road. This field is not cut before mid July. Landing close to the main road mandatory in case of High grass. (Dark yellow area on the map) There is also a North landing zone used when taking off from the East



FLIGHT PLAN Marcourt



ESPACE AÉRIEN:

Le plafond maximum en semaine est de Max. 4500ft AMSL, soit 1372m AMSL. Le week-end, le plafond est relevé à FL 55 / FL 75 / et rarement FL 95 selon LFA G.

Les statuts des LFA G sont consultables sur le site de la Vlaamse Zweekvliegliga. Le site est situé près de la EB D26 où certains exercices militaires sont possibles à basse altitude.

Voie NOTAM : Belgocontrol - PIB (<https://www.belgocontrol.be/opersite/jsp/services/psb/index.jsp>)

En cross, en dérivant dans l'axe SE, vous rentrez rapidement dans la EB R19 Camp Militaire Roi Albert Marche en Famenne (9,5 km) La TMA de Liège n'est qu'à 22 km.

Pour vérifier les Notams et espaces aériens :

Friendly AIR Tool (mids.be) <https://mids.be> SKEYES: <https://ops.skeyes.be/> Preflight Briefing - belgocontrol.be ([skeyes.be](https://ops.skeyes.be/)) - Golf Status : LFA Golf status (lvzc.be)

LFA GOLF STATUS
<https://www.lvzc.be/index.php/luchtruim/lfa-golf-status>
<https://ops.skeyes.be/>



OPENAIR FILES
<https://mids.be/fat/fat.php>



TODAY'S NOTAM
<https://ops.skeyes.be/home>



RÈGLEMENT

- Le site est ouvert aux membres de la FBVL ou d'une fédération étrangère reconnue par la FBVL, en ordre de cotisation et d'assurance Responsabilité Civile pour la pratique du vol libre. Le brevet de pilote est obligatoire (IPPI4) pour voler sur ce site.
- La carte de membre FBVL ou d'une fédération étrangère devra être présentée à la requête de toute autorité, et notamment des responsables du site.
- Le site est réservé aux pilotes individuels. Les écoles ou groupes organisés n'y auront accès que moyennant une demande préalable aux responsables du site.
- Le site n'est accessible que de jour. Il est interdit d'y accéder au moyen de, ou d'y utiliser, tout engin à moteur. Parking obligatoire avant le chemin empierré qui accède au décollage.
- Il est interdit de faire du feu sur le site ou à proximité.
- Il est interdit d'accomplir tout acte de nature à perturber la quiétude qui règne en forêt, à déranger le comportement des animaux sauvages ou à nuire aux interactions entre les êtres vivants, animaux ou végétaux, et à leur environnement naturel.
- Il est interdit de pique-niquer et/ou d'abandonner des déchets sur le site, notamment des mégots. Plusieurs parkings et aires de pique-nique sont à la disposition des parapentistes et de leurs familles à proximité immédiate du terrain d'atterrissage.
- Le terrain d'atterrissage est réservé aux pilotes, le temps nécessaire à l'atterrissage.
- L'usage du terrain d'atterrissage est autorisé même en présence du bétail. Il convient cependant de veiller à ne pas affoler ou blesser celui-ci. Le pilote reste seul responsable des dégâts que son activité pourrait occasionner, à autrui, à lui-même, ainsi qu'aux biens d'autrui ou à ses biens propres.
- L'utilisateur du site est présumé avoir pris connaissance de ce règlement, l'avoir accepté, s'être engagé à le respecter. Il s'interdit tout recours contre les propriétaires des terrains de décollage et d'atterrissage pour quelque motif que ce soit, contre la FBVL et ses représentants, contre la Commune et le Syndicat d'Initiative de la Roche et contre la Région Wallonne et le Département Nature et Forêts en particulier.
- Les responsables du site pourront interdire l'accès à toute personne ne respectant pas le présent règlement.

Vois et DANGERS / Vlucht en GEVAREN / Flights and DANGER

Vol de distance avec conditions thermiques fréquents au printemps. La brise peut-être forte dans l'après-midi. Lorsque le vent est SUD et SUD EST, le vol sous la crête allant vers le décollage EST est dangereux pour cause logique de rouleaux. Le site est fréquenté par des buses agressives lors de la période de nidification.

Afstandsvluchten met frequente thermische omstandigheden in het voorjaar. De hellingbries kan 's namiddags sterk zijn. Met ZUIDEN- of ZUIDOOSTENwind is, is de vlucht lager dan de helling die naar de OOST-start gaat gevaarlijk wegens (logisch) rolwinden. De site wordt tijdens de broedperiode bezocht door agressieve haviken.

Cross country distance flights with thermal conditions are frequent in the spring the breeze can be strong in the afternoon When the wind is SOUTH and SOUTH EAST going over the St thibault chapel can be turbulent and in some rotor. The site is home for various birds of prey which can be aggressive during mating and nesting season.

**SOYEZ CONCIS ET PRECIS
DONNER VOTRE POSITION (GPS) ET L'ETAT DU BLESSE (SI POSSIBLE)
WEES BEKNOPT EN PRECIES
GEEF UW (GPS-)POSITIE EN DE STAAT VAN DE GEKWETSTE (INDIEN MOGELIJK)
BE BRIEF AND PRECISE
GIVE YOUR (GPS-)POSITION AND THE STATE OF THE INJURED PERSON (IF POSSIBLE)**

EN CAS DE DOUTES, DEMANDEZ AUX PILOTES LOCAUX

BIJ TWIJFEL, VRAAG AAN DE LOKALE PILOTEN

IN CASE OF DOUBT, ASK THE LOCAL PILOTS

LAROCHEAILES : RESPONSABLE SITE : BERNARD OTTE : 0471 475101
PRÉSIDENT : PASCAL LHOAS : 0474 456400



REMERCIEMENT / DANK AAN / THANKS TO

« L'indien », la commune de Rendeux, le Project Life et DNF, le Syndicat d'Initiative de Marcourt-Beffe "L'Indien", de gemeente Rendeux, het project Life en DNF, het Syndicat d'Initiative van Marcourt-Beffe

Facilités / Voorzieningen / Facilities

Brasserie « Plumes Et Terroirs » le long du chemin qui mène à l'atterrissage nord.
Le Syndicat d'Initiative de Marcourt-Beffe - Pizzeria Chez Momo, Boulangerie Brues / Pascal

Brasserie "Plumes Et Terroirs" op de weg die naar de Noorrlanding leidt.
Het Syndicat d'Initiative van Marcourt-Beffe - Pizzeria Chez Momo / Bakkerij Brues / Pascal

Bar restaurant « Plumes Et Terroirs » along the road to the North landing.
The Marcourt-Beffe tourist office

Pizzeria « Chez Momo », Bakery Brues / Pascal

EN CAS D'ACCIDENT / BIJ ONGEVAL / IN CASE OF EMERGENCY: APPELEZ LE / BEL / CALL 112

