

Fly!

Zomer 2025

Uw vrije vlucht –magazine in België



129

INFO

BELGISCHE VRIJE VLUCHT FEDERATIE (BVVF) VZW

Vereniging zonder
winstoogmerk
Belgisch Staatsblad van 22
februari 2005.
Ondernemingsnummer:
0416058635.
Maatschappelijke Zetel:
Montoyerstraat 1 bus 6 te
1000 Brussel.

SECRETARIAAT

P/A Jean Solon
Stationsstraat 103
B-2860 Sint-Katelijne-Waver
TEL/FAX: 015 32 18 20
E-Mail: info@fbvl.be

WEBSITE
WWW.BVVF.BE

BESTUURSORGaan V/D BVVF

VOORZITTER :

Olivier Georis
0486 31 34 36
olivier.georis@skynet.be

ANDERE BESTUURDERS :

Jean-Yves Squifflet
0474 555 961
mail.jy.squifflet@gmail.com

William Sterckx
0495 386 066
william.sterckx@telenet.be

Pierre Balthazar
0478 241 045
pierrotbalthazar@hotmail.com

Bram Declercq
0479 918 382
bram_declercq@hotmail.com

Frédéric Tétart
0495 567 240
fred@31fevrier.be

Dirk Jordens
0475 282 627
Dirk@DNA-technics.com

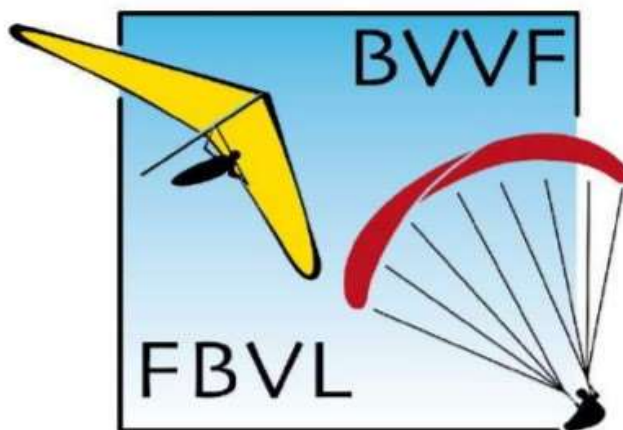
Julien Colle
0473689478
julien.colle@hotmail.com

Bram Jordens
0498017094
bramjordens@telenet.be

Lieven Paulissen
0479805295
lieven.paulissen@outlook.com

Arthur Reinhard
0479921208
arthur.targetevents@gmail.com

Aldine Aaten
aldine@ikarus.be



BELGISCHE VRIJE VLUCHT FEDERATIE (BVVF) VZW

Vereniging zonder
winstoogmerk
Belgisch Staatsblad van 22
februari 2005.

Ondernemingsnummer:
0416058635.

Maatschappelijke Zetel:
Montoyerstraat 1 bus 6 te
1000 Brussel.

SECRETARIAAT

P/A Jean Solon
Stationsstraat 103
B-2860 Sint-Katelijne-Waver
TEL/FAX: 015 32 18 20
E-Mail: info@fbvl.be

WEBSITE
www.BVVF.be

- 4** BA-verzekeringen BVVF uitgebreid naar clubs en scholen
- 5** Overlijden Eric Guldemont
- 6** De La Roch'Ailes ontwaken uit hun winterslaap
- 7** Toegang vliegplaats van Marcourt
- 8** Start van het seizoen en schendingen luchtruim
- 9** Vliegen in een EBD: een goed idee?
- 10-11** Veiligheidsbericht vliegveld van Reims-Champagne
- 12-13** Humanitarian Pilots Initiative
- 14-15** Hoe lang is het geleden dat jij een vlucht skipte?
- 16-17** ICE-CODE.help, wadisda ?
- 18-19** 26e International Open Precisielanding in Albanië
- 20-21** Inhuldiging vliegplaats van de Indiaan (Marcourt ZO)
- 21** Algemene Vergadering van de EHPU in België !
- 22-30** Verslagen vergaderingen Bestuursorgaan
- 30** Aldine Aaten: nieuw lid Bestuursorgaan
- 31-32** BVVF-Lidgelden en verzekeringen 2025

BVVF-verzekeringen B.A. uitgebreid tot erkende BVVF-clubs en -scholen

Het bestuur van de BVVF werd in het verleden meermaals bevestigd door vertegenwoordigers van clubs over de zogenaamde "aansprakelijkheidsverzekering voor organisatoren". Hierop volgend heeft de BVVF de verzekeringscontracten, die de burgerlijke aansprakelijkheid van de federatie dekken, heronderhandeld om deze uit te breiden tot de B.A. van de door de BVVF erkende clubs en scholen.

In het verleden konden evenementen, georganiseerd door clubs of scholen, al verzekerd worden, maar via een bijzondere methode die erin bestond ze te organiseren als "BVVF-evenementen", dus in samenwerking met de BVVF. Dit vereiste een voorafgaand verzoek tot samenwerking, kennisgeving aan de verzekeraars, en belemmerde duidelijk de initiatiefgeest op het terrein.

Ook werd de vraag gesteld over de verantwoordelijkheid tijdens clubuitstappen, noodparachute- vouwsessies, evenementen van het type "precisielandingen", ... kortom, wat kan worden gegroepeerd onder de term "luchtvaartrisiko".

De verzekeringspolissen van de BVVF werden in die richting aangepast en **de BVVF zal de extra premie van bijna 2000 € betalen** voor het deel luchtvaartrisiko's, en dit voor alle clubs en scholen die door de BVVF erkend zijn.

Dit behelst NIET de verantwoordelijkheid bij het lesgeven in vrije vlucht, dit wordt al gedekt door de "leden" -verzekering als de gebrevetteerde lesgever EN de leerling verzekerd zijn door deze verzekering (enkel mogelijk in een door de BVVF erkende school).

Voor zogenaamde niet-luchtvaartrisiko's gaat het over een heel andere verzekering. Daar hebben we bekomen dat **door de BVVF erkende clubs** gedekt kunnen worden in ruil voor een jaarlijkse extra premie per te verzekeren club (**dus helaas niet voor de scholen, die verder zullen moeten evenementen organiseren voor rekening van de BVVF, dus met de BVVF als organisator**).

Aangezien de BVVF reeds de luchtvaartrisiko's op zich neemt, heeft het bestuur beslist om de door de **BVVF erkende clubs de mogelijkheid te geven om deze dekking af te sluiten door 70 € te storten** op de BVVF-bankrekening met de vermelding "BA-verzekering club niet-luchtvaartrisiko's" en uiteraard de naam van de club indien de betaling niet gebeurt vanaf een clubrekening. De BVVF zal de namen van de betrokken clubs doorgeven aan de verzekeraar zodra de premie toekomt op de BVVF-rekening.

De clubs en scholen kregen deze brief al enkele weken geleden en enkele clubs hebben de dekking reeds onderschreven.

Er is natuurlijk geen enkele verplichting, veel clubs hebben al een dergelijke verzekering en het is aan elke club om zijn keuze te maken.

BPO 2026 : oproep kandidaturen

Geachte leden,

De BPO 2025 moet nog plaatsvinden, maar het is nooit te laat om je voor te bereiden op wat komen gaat. Laten we eens nadenken over 2026.

Het organiseren van dergelijke evenementen kost tijd, en heel vaak moet je al in september aan de slag.

Daarom doen we een oproep voor vrijwilligers, of het nu gaat om clubs of groepen piloten, voor de organisatie van de toekomstige BPO 2026.

Als u geïnteresseerd bent, aarzel dan niet om contact op te nemen met het secretariaat, wij kunnen uw vragen beantwoorden, u een grote hoeveelheid informatie verstrekken (budgetramingsbestand, lastenboek, contacten...)

Het Bestuur

Overlijden Eric Guldemont

Lieve mensen,

Op 3 maart jl. is Eric Guldemont (gekend als Eric "de Architect") overleden tijdens zijn geliefde hobby parapente. Onwel geworden tijdens het vliegen, bleek een avondje soaren in Aglou - Marokko, met vrienden, zijn laatste vlucht te zijn op 57-jarige leeftijd.

Dent de Crolles, Mont-Blanc, Le Grand Replomb, Le Glandasse, Pic de Morgon, Col des Frêtes, La Tournette, L'Ebaudiaz, Dormillouse, Sierra Nevada,... zo kunnen we nog wel even doorgaan! 20 jaar lang hebben we samen de mooiste bergtoppen "gestaparalpt, gestaparand en gestapargriekt" (bewandeld en bevlogen of hike&fly)!

Eric was bijna 20 jaar lid bij ikarus.be, actief met zijn "De Bende Van Eric" (vliegvrienden), hulpmonitor, duopiloot en bovenal zeer geliefd als mens! Wij zijn enorm geschokt. Eric was een van mijn beste vrienden, een vliegmakker voor het leven. We gaan hem enorm missen! We leven mee met zijn familie, vrienden, kennissen en vele vliegvrienden.



We wensen iedereen die Eric een warm hart toedraagt, veel sterkte met dit verlies. 🪂💚

Piloten sterven nooit, ze vliegen gewoon hoger !

Cris Claessens

IKARUS.BE-Team



Wie zijn medeleven wil betuigen, kan dit doen via het online rouwregister op ikarus.be/eric.

De La Roch'Ailes ontwaken uit hun winterslaap

O, het was een zeer leerzame winterslaap, die ons in staat stelde om verschillende theoretische trainingen en een parachuteplooidag te organiseren: we blijven zelden inactief te La Roche, zelfs buiten de vliegperiodes.

Maar op 13 en 28 april verstoorden kettingzagen en bosmaaiers de rust van de vliegplaatsen van Maboge en Corimont op de eerste dag, en van Marcourt-Oost en Zuidoost op de tweede. De vrijwilligers hebben tot twee

keer toe in groten getale gereageerd om ervoor te zorgen dat onze vliegplaatsen de noodzakelijke voorjaarsschoonmaak kregen.

Opgemerkt moet worden dat de vliegplaatsen zich dankbaar getoond hebben en de volgende dagen veel piloten prachtige overlandvluchten aanboden.

Voor het bestuur van La Roch'Ailes, Pierre-Eric.



Toegang vliegplaats van Marcourt

Het DNF (afdeling Natuur en Bossen) vraagt te vermijden om met de auto tot aan de start van Marcourt te rijden. Geef de voorkeur aan het naar boven gaan via het (snelle) voetpad of te parkeren

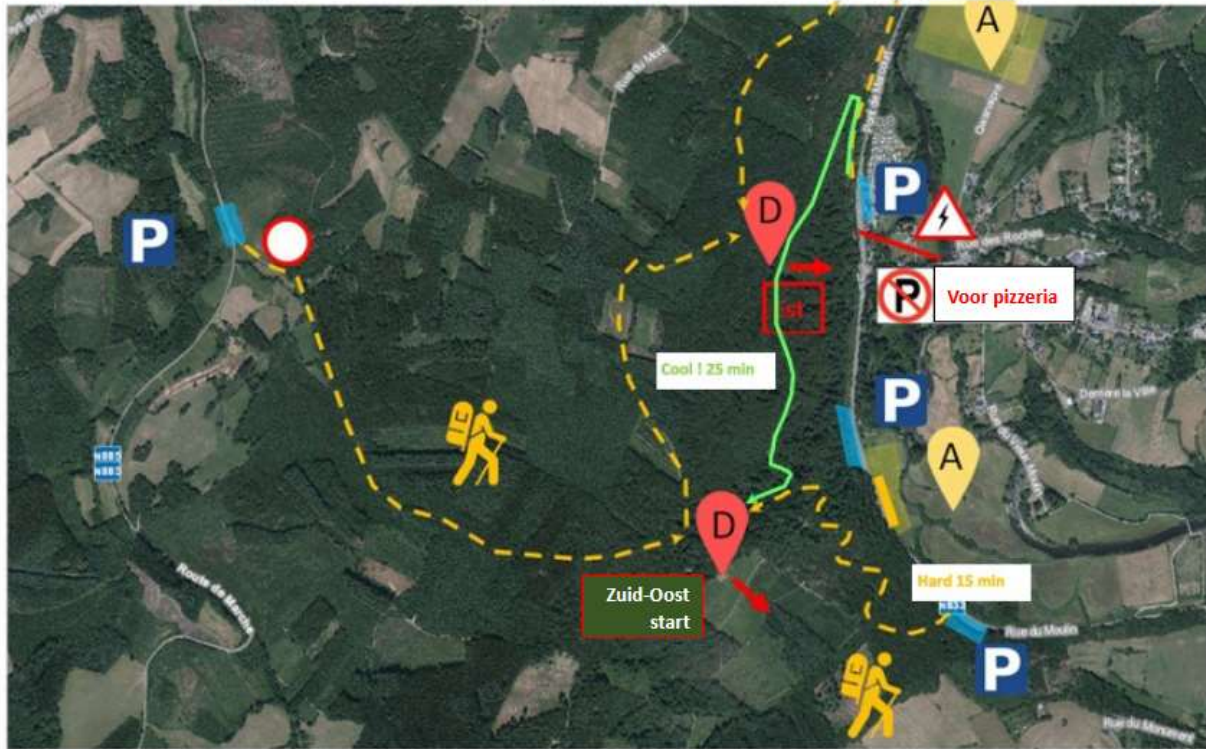
bij de ingang van het bos.

Als het gras hoog staat, mag men op de landing van Marcourt-zuid enkel nog landen langs de kant van de weg.

Marcourt : Toegang

Gemakkelijke weg : 25-30 minuten

« Alpijnse » weg: 15-20 minuten.



D = Start (pijl)

A = Landing (geel-groene velden)

P = parking (blauwe zones)

Zuidlanding: respecteer de landings- en opvouwzone.



Start van het seizoen en schendingen van het luchtruim

Beste leden,

Het seizoen 2025 begon knallend met opeenvolgende periodes van goed weer en uitzonderlijke vliegomstandigheden. Het aantal vluchten vermenigvuldigde zich, er waren dagelijks overlandvluchten en er zijn legio verhalen over mooie vluchten.

Helaas gingen deze uitzonderlijke omstandigheden (met plafonds die soms hoger gingen dan 2500 m) gepaard met een aantal overtredingen.

Begin maart nam de Luchtcomponent contact met ons op, een overwegend wit scherm werd al 3 keer waargenomen door de bemanning van een A400M in de TMA van Florennes. De waarnemingen konden niet vaststellen of het een parapente of een paramotor was. Men moet weten dat op die dag de ceremonie van de bevelswisseling van de basis plaats vond. Een deel van het personeel was ter plaatse, en in de lucht een A400M, twee Belgische F16's, twee Nederlandse F35's en een A330 MRTT-tanktoestel.

Kortom, het seizoen begon al direct sterk...

Eind maart melden verschillende getuigenissen een vlucht boven de 4500 voet terwijl de GAA's nog niet actief waren (ze zijn pas actief vanaf april). Dat is twee.

In april vloog een piloot de cilinder van het vliegveld van SPA binnen. Hoewel dit gebied voor ons niet verboden is, bestaat er een gentlemen's agreement zodat onze piloten niet interfereren met de parachutedroppingsactiviteiten (wegens evidente veiligheidsredenen). De piloot heeft zijn fout op zich genomen en gedroeg zich als een verantwoordelijke volwassene door spontaan contact op te nemen met het vliegveld. Het lijkt erop dat beheerders van SPA zelfs bereid zijn om op een radiofrequentie af te stemmen die voor ons toegankelijk is, om zo de cohabitatie van onze twee activiteiten te verbeteren.

Ik maak gebruik van dit voorbeeld, omdat het perfect illustreert dat door transparant te zijn en je fouten te aanvaarden, dialoog altijd mogelijk is en dat er heel vaak zelfs vooruitgang wordt geboekt als gevolg daarvan.

Begin mei knabbelen enkele piloten aan de TMA van de vliegbasis Spangdahlem, wat niet het beste idee van de eeuw is.

Kortom, het idee hier is niet om deze of gene piloot aan de schandpaal te nagelen. Er zijn fouten gemaakt, er zullen er nog gebeuren. Minder verdedigbaar zou zijn dat er een bepaald "het kan me niet schelen" -sfeer of zelfs een in ons milieu ongeplaatst egoïsme de overhand krijgt.

"Vrije vlucht" betekent niet dat alles is toegestaan, het is niet het wilde westen.

De overgrote meerderheid van onze gemeenschap heeft de afgelopen jaren enorme inspanningen geleverd en deze inspanningen hebben hun vruchten afgeworpen. De verschillende gesprekspartners (Skeyes, DGTA, leger,...) hebben ons op basis hiervan hun vertrouwen gegeven en we kunnen profiteren van een vergroot speelveld via de GAA's. Maar dit vertrouwen impliceert enkele plichten.

Natuurlijk zijn sommige piloten geen lid van de BVVF, daarom communiceren we uitgebreid over dit onderwerp bij de andere naburige federaties (DHV, FFVL,...).

De vertegenwoordigers van de andere partijen vragen ons niet om perfect te zijn, fouten gebeuren, maar we moeten handelen als verantwoordelijke volwassenen en verantwoordelijkheid nemen voor onze fouten en ervoor zorgen dat ze niet meer gebeuren. De geloofwaardigheid van ons allemaal en de verdediging van onze speelruimte staan op het spel.

Nogmaals, dit is geen heksenjacht, het Bestuur is voorstander van een educatieve en informatieve aanpak, dus we vragen u om ervoor te zorgen dat u door uw acties de BVVF niet in een positie brengt waarin ze, onder druk van buitenaf, andere maatregelen zou moeten nemen.

We wensen jullie allemaal een geweldig seizoen 2025.

Olivier

Vliegen in een EBD (Danger area): een goed idee ?

De maanden april en (begin) mei (op het moment van dit schrijven) brachten ons hun deel van mooie dagen.

Tijdens een van hen had ik het geluk dat ik beschikbaar was om te parapenten, en een veelbelovende zuidenwind bracht me ertoe mijn scherm open te vouwen op de start van Coö.

Zuid-afstandsvluchten zijn zeldzamer voor mij, maar deze keer had ik het geluk om een prachtige overlandvlucht te kunnen maken.

De eerste thermiek was erg gestrekt en bracht me dicht bij het Bérinzenne-domein, vanwaar ik mijn vlucht enkele tientallen kilometers kon verderzetten.

Na Bérinzenne vertelt mijn goede oude Flymaster me dat ik de zone van Spa binnenvlieg, een zone die geclassificeerd is als 'Danger Area', mijn XC-opleiding is duidelijk, dus ik anticipeer voor mijn oversteek van het gebied door bijzondere aandacht te besteden aan vliegtuigen en parachutisten en te vermijden verticaal boven het landingsgebied te vliegen, dat is hoffelijker!

Ik ben zelf geen parachutist en daarom wist ik niet dat om veiligheidsredenen de rotaties van parachutedrops stoppen wanneer een parapente het gebied binnenvliegt.

Vandaar het schrijven van dit korte artikel.

Kort na de landing werd ik me er al snel van bewust wat mijn overvlucht heeft betekend voor de parachutisten op deze blauwe thermiek -dag.

Een telefoontje van mij met een parachutist liet me toe de situatie uit te leggen, en zijn verduidelijkingen stelden me in staat om de impact van het overvliegen van dit gebied te begrijpen.

Inmiddels is dit incident afgesloten en hebben we samen gekeken naar de mogelijkheden die we zouden kunnen ontwikkelen om bij een risico op overvliegen te communiceren met de verkeerstoren.

We gaan samen met Aeroloisirs, verantwoordelijk voor de start van Coö-zuid – de startplaats waarbij het meest waarschijnlijk is dat piloten afdrijven in de richting van Spa, evalueren hoe te communiceren met de verkeerstoren, aangezien volgens de parachutisten een overvlucht mogelijk zou kunnen zijn zonder de rotaties te belemmeren, zolang het maar op het juiste moment gebeurt. Zal dit mogelijk zijn? We zullen zien met Aeroloisirs!

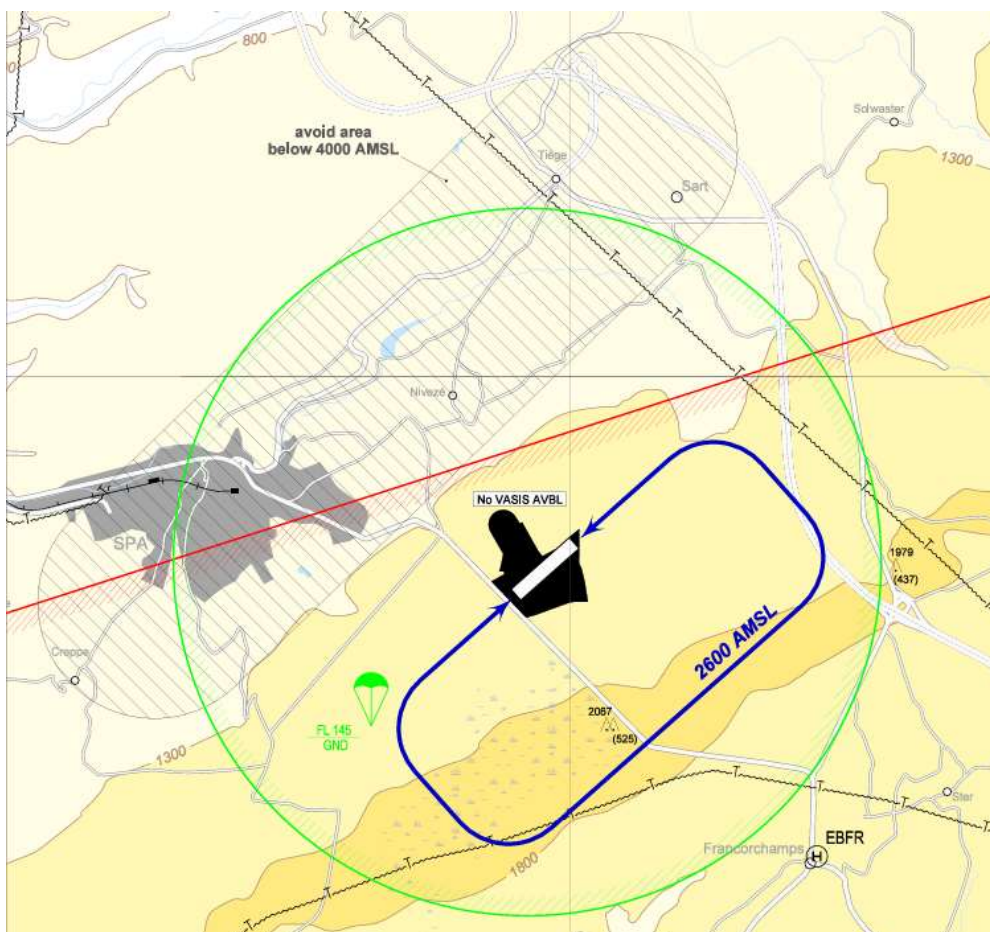
We maken soms fouten, zelfs te goeder trouw, en ik kan parapentepiloten alleen maar uitnodigen om transparant te zijn en in dit soort gevallen te communiceren.

Ik hoop dat ik door dit korte artikel mijn ontdekking heb kunnen delen met de piloten die in de richting van deze zone zouden kunnen afdrijven.

Veel vliegplezier!

Fabrice Doignie

Kaart: AIP Belgium



Veiligheidsbericht over het vliegveld van Reims-Champagne

Wij publiceren dit artikel op verzoek van de "Icarus Club Ardennais", beheerder van de parapente-vliegplaats van Létanne in de Franse Ardennen. Een bekende vliegplaats die door velen onder u wordt bezocht en waar we telkens warm verwelkomd worden. In het verleden werden daar ook reeds manches van de "BAPO" gehouden.

De voorzitter, de heer Jacques DEGLAIRE, nam contact met ons op om ons op de hoogte te brengen van de aanwezigheid van het vliegveld van Reims-Champagne, dat ten zuidoosten van Reims ligt, op enkele kilometers van de stad en precies in de as van de afstandsvluchten vanaf de vliegplaats.

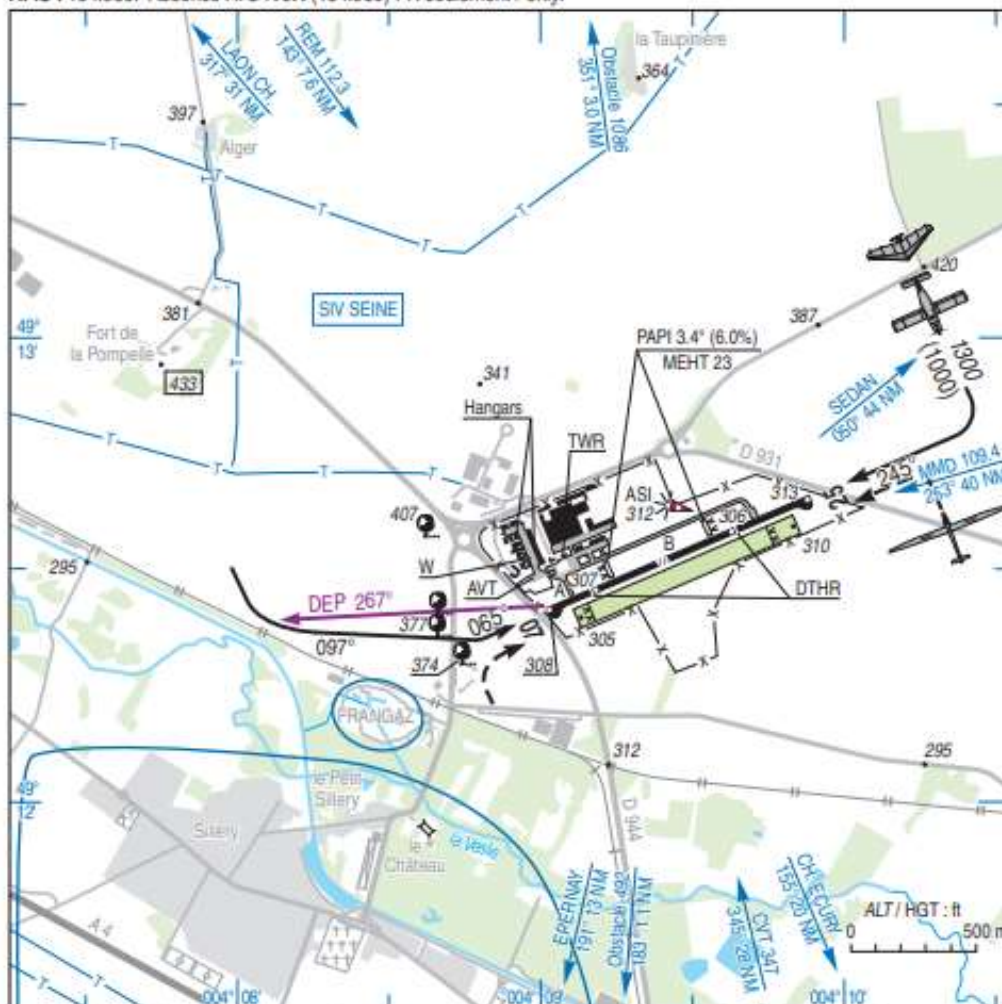
ATERRISSAGE A VUE Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
25 JAN 24

REIMS PRUNAY
AD 2 LFQA ATT 01

	ALT AD : 313 (12 hPa) LAT : 49 12 31 N LONG : 004 09 24 E	LFQA VAR : 2°E (20)
--	---	------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : 134.930. Absence ATS : A/A (134.930) FR seulement / only.



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07 25	065 245	1150 x 30	Revêtue Paved	16 F/C/W/T	1110 (1) 1110 (1)	1110 (1) 1110 (1)	945 (1) 795 (1)
07R 25L	065 245	996 x 78	Non revêtue Unpaved	-	996 996	996 996	935 834

(1) Voir / see TXT 01

Aides lumineuses :
RWY 07/25 : BI
PCL

Lighting aids :
RWY 07/25 : LIL
PCL

Inderdaad, de club "Icarus Club Ardennais" heeft 2 jaar geleden, en dit jaar opnieuw, parapentvluchten in het vliegtuiglandingscircuit op het vliegveld moeten betreuren. De vluchten in kwestie waren vertrokken vanaf Létanne. Deze incidenten hebben nog geen gevolgen gehad, maar hebben wel geleid tot meldingen en opmerkingen van de luchtpolitie.

Deze incidenten houden vaak verband met een gebrek aan kennis van de aanwezigheid van het luchtvaartterrein en de daarmee samenhangende beperkingen. Dit vliegveld verwelkomt inderdaad enkele honderden vluchten per jaar, waaronder die van straalvliegtuigen. Het vliegveld heeft ook een AFIS-gebied.

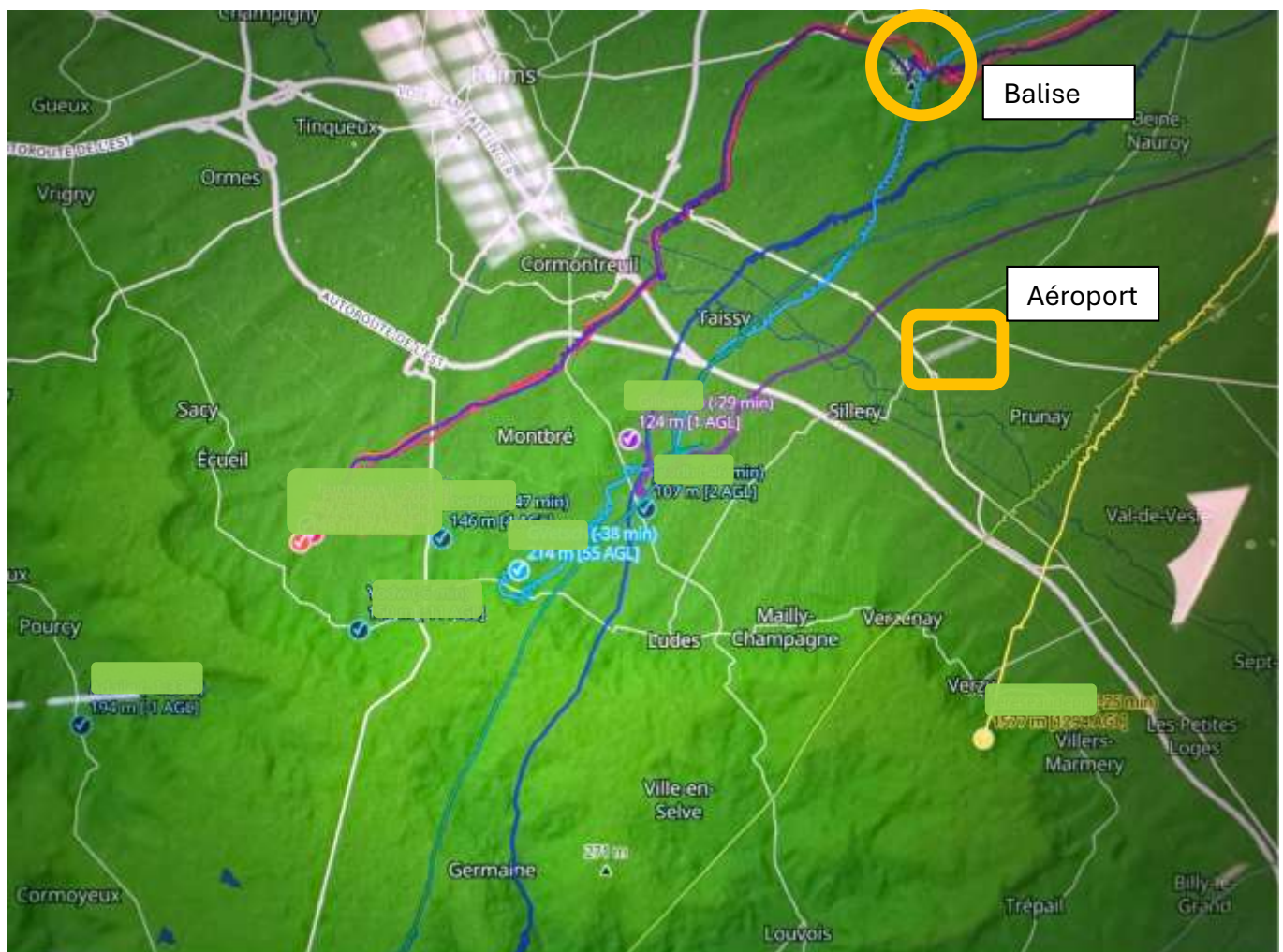
De hier afgedrukte "VAC"-kaart geeft aan dat de naderingscircuits zich TEN NOORDEN ervan bevinden. Daarnaast worden er vaak aerobatic- en parachute-activiteiten gehouden. Dit alles zou jullie, beste leden, moeten aanmoedigen om jullie vlucht nog zorgvuldiger voor te bereiden om te voorkomen dat je in dit gebied terechtkomt.

Elk jaar dat voorbij gaat, laat ons zien dat jullie steeds meer aandacht en respect hebben voor de omgeving

waarin we vliegen, en de BVVF is jullie hiervoor dankbaar. Met dit in gedachten ben ik er zeker van dat jullie de nodige maatregelen zullen nemen. Jullie veiligheid en die van de gebruikers van het vliegveld staan op het spel, maar het gaat ook om het overleven van de vliegplaats van Létanne, waarin de leden van de plaatselijke club veel energie steken. Het is onze plicht om ervoor te zorgen dat wij als gasten de grootst mogelijke waakzaamheid betrachten.

We gaan er graag heen als de wind uit het oosten komt, laten we ervoor zorgen dat de vliegplaats blijft bestaan. Ter informatie, Bertrand heeft een "BPC"-baken in het NOORDEN ervan geplaatst, verschoven van de directe as. Als je dit in je instrument invoert, kan je het gebied via het NOORDEN omzeilen. Je kunt natuurlijk ook kiezen voor een meer zuidelijke passage. Is dit baken ver genoeg naar het NOORDEN of niet ? We bespreken dit met Bertrand die, zoals we weten, veel belang hecht aan het respecteren van de wet- en regelgeving.

Als voorbeeld is hier een vergelijking van tracks, met enerzijds vluchten die de omweg maken via het NOORDEN en anderen niet.



Humanitarian Pilots Initiative (hergebruik oude noodvalschermen)

Hier is eindelijk wat meer nieuws over onze laatste missie in Zuid-Soedan. De afgelopen twee weken waren ongelooflijk leerrijk en opwindend! We hebben niet alleen ons SVAS-systeem in levensechte omstandigheden kunnen testen, maar we hebben ook met succes nieuwe dropmasters buiten HPI opgeleid.

Al met al was de missie met Artsen zonder Grenzen een groot succes - naast de 4 ton humanitaire hulpgoederen die zijn geleverd om een groeiende cholera-epidemie te bestrijden, hebben we zelfs een nieuw record gevestigd... voor het droppen van eieren! Deze keer hebben we 60 rauwe eieren gedropt (ja, zestig!) Het verdict: ze zijn allemaal in dezelfde staat aangekomen als toen ze vertrokken 😊. Een groot succes! Dit bewijst eens te meer dat

essentiële humanitaire goederen veilig kunnen worden gedropt met de parachutes die we inzamelen.

We hebben ook een 'cold chain'-test uitgevoerd, waarbij we gekoelde vaccinampullen aan een parachute lieten vallen om te controleren of de temperatuur tijdens het hele proces behouden bleef. Nogmaals, missie geslaagd!

In slechts zes vluchten is elk getraind dropmasterteam nu in staat om veilige en precieze droppings te maken.

SVAS heeft zijn doeltreffendheid bewezen en we hopen het steeds vaker te kunnen gebruiken waar het het hardst nodig is. In het bijzonder van mei tot oktober, tijdens het regenseizoen in Zuid-Soedan.

Hier zijn een paar hoogtepunten :



Paguir, een van onze dropzones. Foto: Mirko Strugar.



Het Zuid-Soedanese moeras, zover het oog reikt.

Foto: Damien Van Oost.



Een dropping in uitvoering



Een geslaagde landing

Heel erg bedankt voor uw steun! Zonder U en alle andere mensen die met ons samenwerken, waren we nooit zo ver gekomen. Tot snel en nogmaals bedankt!

Damien & het HPI team

Humanitarian Pilots Initiative (HPI)

www.hpi.swiss

Je kan je oude noodparachute direct opsturen naar het volgende adres :

SVAS HPI Corderie SMITS-HENIN
Av. de la Couronne 236 B
1050 Brussel

Hoe lang is het geleden dat jij een vlucht skippte?

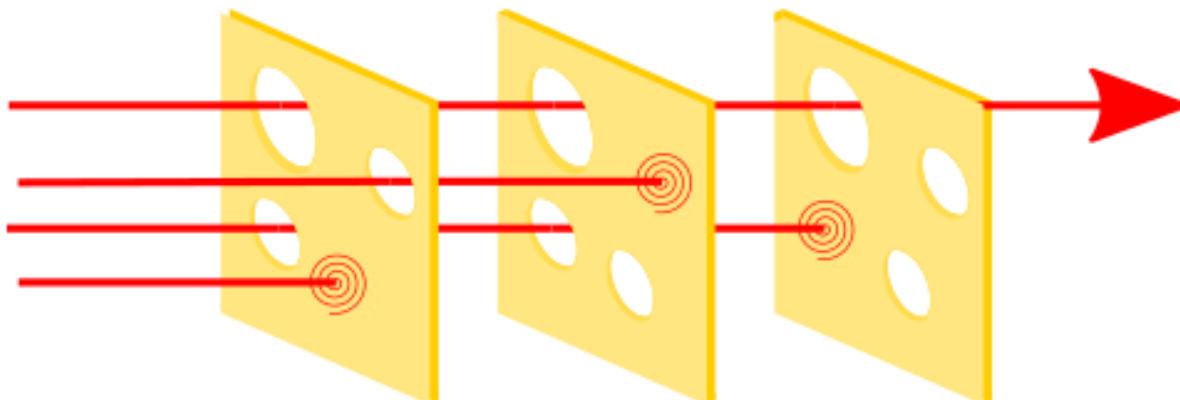
Of: Veiligheid voor de getalenteerde piloot.

Je hebt een rode stift nodig om dit artikel te lezen.

Hierbij wend ik me tot de goede EN-B piloot. De piloot die zijn opleiding al een (paar)jaar geleden afgerond heeft, en misschien al zijn eerste XC van 50 km gevlogen heeft.

Hij of zij vliegt al goed lokaal thermiek, gaat 3 weken per jaar vliegen, en doet zijn eerste XC vluchten. Hij vliegt 30-80u per jaar. Hij beheerst zijn scherm, en heeft eigenlijk nog maar weinig meegemaakt qua schrikervaringen. Hij heeft al een SIV achter de rug. "Parapente is een veilige sport als je je aan de regels houdt", is zijn overtuiging.

Deze piloot mag er zeker van zijn dat hij een ongeval kan krijgen. Het is alleen nog niet gebeurd omdat de gaten in de schijfjes Zwitserse kaas nog nooit geallinieerd zijn geweest.



Het model van de Zwitserse kaas zegt dat onze beschermingsmechanismen als schijfjes kaas kunnen bekeken worden. Meestal liggen de plakjes op mekaar zodat er geen enkel gat op een ander gat ligt. Maar soms...

Als de plakjes op mekaar liggen, en kan je toch ergens door de plakjes kaas kijken, dan gebeurt er een ongeval. Vaak een ongeval waarvan de andere piloten vaak achteraf terecht zeggen: "100 percent pilot error." YouTube staat er vol van. Omgekeerd geldt ook: als 1 van de gaten er niet was geweest, was het ongeval voorkomen.

Elk plakje kaas vertegenwoordigt 1 van onze verdedigingen tegen een ongeval: omcirkel met rood in dit hele artikel de "gaten" waar jij gevoelig voor bent, of waar je je al eens door hebt laten vangen.

Door de gaten zo klein mogelijk te maken, verminder je de kans op een ongeval. Omdat je als piloot niet alles in de hand hebt, is het belangrijk om de beschermingsmechanismen waarop je zelf wél invloed hebt, zo sterk mogelijk te maken. Meer ervaren piloten hebben een betere bescherming tegen een ongeval, doordat ze kleinere gaten in hun plakjes kaas hebben, maar opgepast, die gaten kunnen zich nog altijd ongelukkig oplijnen, zodat er een ongeval gebeurt!

Hieronder bespreken we onze verdedigingsmechanismen als piloot, de plakjes kaas.

1. De juiste mindset, mentale toestand en tertiaire omstandigheden moeten ons helpen om een keuze te maken om al dan niet te vliegen.

1.a Tertiaire omstandigheden die de drang om te vliegen verhogen:

het is al zo lang geleden dat ik gevlogen heb, ik heb weinig vakantie, ik heb vergereden naar de vliegplaats, ik heb betaald voor

startgeld of voor navette, ik heb geen auto meer aan de start om naar beneden te rijden, ik ben gehaast, ik ben op een competitie, ik heb mijn familiale verplichtingen gecancelled voor deze dag, ik heb vrijaf genomen,...

Vaak is "niet vliegen" geen optie meer. Het commitment is te groot.

- 1.b. Valkuilen in de eigen mindset:

Ik ben competitief, enthousiast, ambitieus, jaloers, vaak teleurgesteld, uit op revanche voor een eerdere mislukking, ik ben moedig, talentvol, steeds de eerste in de lucht....

Dit zijn de mensen die hun ego laten bepalen of er gevlogen wordt. Hun eigen motivatie laat hen meer risico's nemen in de vlucht.

Alle moed is overmoed. Het wordt gewoon "overmoed" genoemd als er een ongeval is.

1.c. Valkuilen in de mentale toestand: Er is een letterwoord: IMSAFE. Elk van de volgende woorden moet een rem zijn om te starten.

Illness (Ziekte), Medication, Stress, Alcohol, Fatigue (Vermoeidheid), Emotions....

Vliegen doen we vaak om even weg te zijn van onze zorgen, maar als je je hoofd niet bij het vliegen kan houden door je zorgen, geniet dan gewoon van de natuur en het gezelschap op de start.

2. De omgevingsfactoren moeten goed zijn. Jouw inschatting is je verdediging. Heb je al eens gevlogen in 1 van de volgende omstandigheden, omcirkel dan die gaten in jouw kaas hieronder.

De valkuilen op de start: harde wind, turbulentie, crosswind, kans op regen, kans op onweer in de voorspelling,... Maar ook tijdens de vlucht is het weer belangrijk. Verandert het? Fronten, overontwikkeling, verandering van windrichting in de vallei, in de wolk geraken,...

Het weer is veranderlijk. Wees op tijd op de start om de meteo te monitoren, en blijf minstens 15-30 minuten kijken en luisteren. Dan weet je ook hoe de thermiek zich gedraagt.

3. Jouw skills zijn een grote verdedigingsmuur. We hebben de juiste gewoonten aangeleerd, maar langzaam sluipen er foute gewoontes in die niet afgestraft worden. Iets gezien op YouTube of Instagram? Zag er cool uit. Ook eens proberen. En als het niet fout gaat, is het toch een goede techniek, of niet??? Onze schermen vergeven tegenwoordig veel van deze fouten, maar het maakt ons onbewust tot een onveiligere piloot.

Als je je al eens schuldig gemaakt hebt aan 1 van de volgende: omcirkel wat van toepassing was.

3.a. Bij de start:

niet goed ingehaakt met de beenriemen, afgeleid tijdens voorbereiding, niet genoeg druk op de buikriem, geen controleblik op het scherm, naar de foute kant uitdraaien bij de rugstart, zittend de grond raken in de acceleratiefase, start te laat afbreken, van de start rushen, je vliegrichting niet aanhouden.

Groundhandling moet onderhouden worden. Zolang je niet de beste starter van de startplaats bent, heb je nog werk met groundhandling challenges van André Bandarra: <https://andrebandarra.com/ghc>

3.b. Tijdens de vlucht:

te weinig controle over het scherm (inklappers), geen goede daaltechniek beheersen, nieuw scherm, instrumenten vergeten of verkeerd ingesteld, slechte voorbereiding qua xc vlucht, vrienden of betere piloten willen volgen, geen besef van windrichting, te laat naar landing gevlogen, anderen laag gevolgd, laten afdrijven met zwakke bel, geen besef van lijzijden, valleibries, venturi, bochten nemen op rem zonder gewicht, bochten nemen met het scherm achter zich, niet kijken alvorens bocht te nemen, enkel kijken op zelfde hoogte en niet onder en boven, te aangeremd vliegen, evolutie van het weer tijdens de vlucht niet gemonitord, risers vastnemen, nodeloos toplanden of nodeloos dicht bij reliëf vliegen

Als het verder van het reliëf ook stijgt, maak dan zeker gebruik van die gratis veiligheid.

3.c. Bij de Landing:

lang vliegen dus moe zijn, enkel een plan A aanhouden, buitenlanding of onbekende landing gebruiken, te weinig snelheid bij landing, te weinig rekening houden met harde wind (gevaar voor Spin na rugwindbeen), turbulentie, gradiënt, "flapperen", op de stip willen landen.

Je wordt gefilmd. Maak de saaiste landing die je kunt indenken: een voorspelbaar circuit met veel snelheid in de finale.

En note to myself: laat je scherm niet in de prikkeldraad vallen!

Conclusie:

En? Hoeveel gaten zitten er in jouw kaas? Je kan niet alle valkuilen vermijden als je een mooie vlucht wil maken. Maar als je je "risico-chips" inzet op de roulettetafel van de vrije vlucht, doe dat dan alleen als er een mooie winst mogelijk is. Neem geen risico's voor een glijvluchtje of ploefke.

Bram Declercq

ICE-CODE.help Wadisda?

Het is het project van een parapentpiloot, maar niet alleen dat !

Het begon allemaal met een telefoontje, iemand die me belde om informatie te vragen over een piloot, of ik toevallig zijn volledige naam had en eventueel het nummer van zijn vrouw...

Gelukkig had ik die, maar ik dacht, hoe doe je dat in normale omstandigheden?

En toen is het idee ontkiemd, nu anderhalf jaar geleden. Maar je kunt je afvragen, wat is er de afgelopen anderhalf jaar gebeurd?

Eerst deden we wat onderzoek om te zien of het idee vorm kon krijgen, en toen realiseerde ik me dat in Europa 59% van de mensen niet weet dat 112 het nummer is dat je moet bellen in geval van nood...

Nou, eerst begon ik er in mijn eentje over na te denken, en toen heb ik erover gepraat met een van mijn beste vrienden die iets meer verstand van computers heeft dan ik, en toen hebben we nagedacht over wat er nodig was om het allemaal in elkaar te zetten. En dat kan allemaal niet in twee dagen... Het belangrijkste is om de juiste mensen te vinden om mee samen te werken, mensen die 100% toegewijd zijn en in wie je al je vertrouwen kunt stellen in ruil voor hun knowhow.

En omdat dat niet in een vingerknip gebeurt en omdat je het recht hebt om fouten te maken, moesten we geduldig en voorzichtig zijn en een stapje terug doen zodat we hand in hand met de juiste partners verder konden.



Deze keer hebben we de juiste partners gevonden, en we hebben ook een beetje hulp gehad, maar nu boeken we vooruitgang en hebben we het project bijna binnen handbereik. We hebben de eerste prototypes, we beginnen het project te presenteren, en de BVVF wordt zelfs een partner in het project en stemt ermee in om de eerste klanten te worden, zodat onze leden als eerste kunnen profiteren van dit nieuwe systeem dat we

opzetten!

Ze betalen een deel van de prijs van de stickers voor elk lid van de federatie!

Maar wat is het idee?

Je moet een sticker maken om op je helm te plakken!

Maar niet zomaar een sticker! Een slimme sticker! Hij bestaat uit twee delen: het deel met de QR-code en een deel dat de QR-code beschermt tegen nieuwsgierige ogen, maar je vraagt om de 112 te bellen als dat nodig is.

Zo kunnen de hulpdiensten je helpen als er een ongeluk gebeurt.

Maar hoe?

Je ontvangt een e-mail van de federatie met een link om de stickers als eerste te bestellen.

Voor een prijs van 7,50 € waarvan 2,50 € wordt betaald door de BVVF in plaats van 12,50 € voor het grote publiek.

Dit betekent dat je voor 5,00 € je stickers thuisbezorgd krijgt! En je kunt er tegelijkertijd meer kopen voor 7,50 €.

Allereerst moet je de sticker bestellen op onze website! En zet je BVVF-lidmaatschapsnummer in het kortingscodevak.

Maak vervolgens een identificatieformulier aan dat je gegevens koppelt aan de unieke QR-code op je sticker.

Plak de sticker vervolgens op de bovenkant van je helm.

Daar is een goede reden voor: als je een ongeluk krijgt, doen de hulpdiensten een kopstand, zodat ze met hun neus op je sticker zitten met jouw nuttige informatie!

Maar ook de locatie van de persoon die aan het scannen is en een verzoek om 112 te bellen!

Welke informatie heb je nodig?

- Een foto om jezelf te identificeren
- je voor- en achternaam
- je geboortedatum en leeftijd
- de talen die je spreekt
- je lengte
- je gewicht
- je bloedgroep
- je medische geschiedenis
- je allergieën
- alle medicijnen die je momenteel gebruikt
- je huisarts
- je contactpersonen voor noodgevallen

Al deze informatie moet up-to-date worden gehouden, anders heb je niet veel aan het systeem!

En de sticker bevat een NFC-chip waarmee je informatie kunt opvragen, zelfs als je niet op het netwerk zit!

Het is belangrijk om erover te praten met je omgeving en aan je vrienden met wie je vliegt uit te leggen dat deze informatie op de sticker staat.

Deze informatie kan enorm helpen bij je verzorging, kostbare tijd besparen, fouten voorkomen en tegelijkertijd zorgen voor een beter herstel na een ongeluk.

Deze stickers worden bij je thuis bezorgd!



Op dit moment leggen we de laatste hand aan ons platform en zijn we ook in afwachting van de levering van de stickers en de printer. Ze zijn onderweg!

Binnenkort ben jij de eerste die de stickers op je helm draagt, hoewel we hopen dat je ze nooit nodig zult hebben!

Neem een kijkje op onze website: www.ice-code.help

Fly Safe!



26e International Open Precisielanding van Vlora in Albanië

Een Belgisch nationaal PL-team is geboren?

Begin mei vond de 26e PL-wedstrijd op de kustvliegplaats in Vlora, een badplaats in het zuiden van Albanië dat in volle toeristische ontwikkeling is. De grote stranden, de twee vlieglocaties van 400 m en 680 m hoog bieden een interessant potentieel voor thermodynamische vluchten. Deze grote stranden zorgen voor een gemakkelijke landing en de nabijheid van bars en restaurants maken het een perfecte bestemming voor parapente met het gezin.



Dit jaar heb ik Cris van Ikarus, een oud-leerling, nu Monitor, overtuigd om mee te doen aan deze wedstrijd. Guillaume, al gebeten door het spel van PL, was ook aanwezig. François Leveau vergezelde ons ook om voor de 1e keer een internationale PA-wedstrijd te ontdekken. Er was ook de week er na voor het Ronde van Albanië-uitje dat ik direct na deze wedstrijd begeleidde.

Deze wedstrijd was een voorbereiding op de volgende PL-wereldkampioenschappen in oktober in Analya, Turkije. Ik heb er geen seconde aan getwijfeld, Cris kwam in het spel en had een uitstekende competitie met een 29e plaats (45 punten en vooral 9 pads van de 10 met een zeer goede regelmatigheid). Het is een zeer goede prestatie, want deze wedstrijd bracht bijna alle beste piloten van de wereld samen, behalve de Aziaten. Guillaume vorderde -voor zijn 3e FAI-wedstrijd- snel door 4 pads te halen, maar doet nog steeds de ene of de andere fout (raken door het harnas (200 ptn)). Van mijn kant kwam een klein gebrek aan regelmaat en concentratie me duur te staan en verhinderde het me om mijn prestatie van de FAI 2 in Berat (8e) te herhalen.



Dit gebrek aan regelmaat werpt me terug naar een 58e plaats op 103 piloten 😞😞. Ik eindigde de wedstrijd toch op een goede noot, een 0 cm en 6 pads over 10 manches. François was gekomen om te ontdekken en te genieten van de perfecte organisatie, shuttles en logistiek, 3 maaltijden en slotfeest om in zijn eigen tempo te vliegen en plezier te hebben, maar beetje bij beetje kwam hij ook in het spel.

De balans is positief, er is een dynamiek ontstaan, er is een sfeer gecreëerd. Er staat een Belgisch team.

Cris gaat PL promoten in Vlaanderen, hij kocht de elektronische pad om te trainen. De dynamiek was al meer aanwezig bij de Franstalige piloten. We zien het tijdens de verschillende Belgische kampioenschappen. Maar onder impuls van piloten als Cris kan de discipline zich alleen maar ontwikkelen en zal het ons een veel aantrekkelijker kampioenschap bieden. Deze discipline wacht enkel nog op groei. Als u vooruitgang wil boeken in stuurprecisie, wacht dit enkel op uw deelname om zich in België te ontwikkelen.

Er is echter nog een lange weg te gaan voor ons Belgische team om de beste landen uit te dagen, die allemaal in Oost-Europa of Azië liggen.

De resultaten:

Tijdens deze 26e open was het Kosovo dat de competitie domineerde. Fanol Shala, 5e in de wereld, behaalde na 10 manches een score van 4 cm. Zijn reeks landingen in cm: 1-2-1-1-0-1-0-0-0-0 - indrukwekkend! Na de 5e manche elimineren we de slechtste, dus hier voor Fanol zijn 2 cm! Hij gaat Mathias Sugla voor, 2e van de wereld, zijn broer Migien en zijn neef van 13 jaar oud! Zesde!

Ter herinnering, de 0 cm staat gelijk aan een munt van 2 € en natuurlijk worden de prestaties van de piloten gemeten door een elektronisch systeem, zoals bij dartsborden.

De wedstrijd eindigde met een slotreceptie die de Olympische Spelen waardig was, in een 5-sterrenhotel, met een podium om alle landen met de volksliederen, een banket en vuurwerk voor te stellen. De volgende dag was ik gids voor een groep Belgische piloten die Albanië kwamen ontdekken. We vlogen natuurlijk naar de twee sites in Vlora maar ook naar de prachtige site van Llogara.

Aan het einde van de week verhuisden we naar Berat, een stad in het centrum van Albanië. Berat, een stad die op de werelderfgoedlijst van UNESCO staat met zijn pittoreske dorpje en kasteel met uitzicht op de vallei.



De omstandigheden waren niet meer top, een korte vlucht naar de "Oost"-vliegplaats van Berat, een middagbezoek aan de Mollas-vliegplaats, de wind was te sterk, dus werd het een typisch restaurant met degustatie van kikkerbiljetjes. Aan het eind van de namiddag vouwen we de schermen op in de zon, 's avonds restaurant met typisch Albanese keuken en de volgende dag keerden we terug naar België.

Albanië is echt een bestemming om te ontdekken, zowel om te vliegen als voor de landschappen en de vriendelijkheid van de inwoners.

Thierry Moreau

– School Au Fil du Vent (B) Libramont

– (F) Giez – Meer van Annecy



Officiële inhuldiging van de vliegplaats van de indiaan (Marcourt ZO)

De inhuldiging van de vliegplaats van Marcourt ZO vond plaats op zondag 15 juni. Dit is de mogelijkheid om een verhaal te vertellen. Het mooie verhaal van deze vliegplaats.

Dit verhaal begon meer dan 5 jaar geleden, daar, net aan de overkant. Een paar kilometer verderop kan men de vliegplaats van de Corimont zien, NW-oriëntatie, precies tegenover deze nieuwe start die ZO-georiënteerd is.

Bijna 6 jaar geleden, terwijl ik terug naar de start liep samen met Philippe Broers, bespraken we het idee om hier een startplaats te maken. Aangezien de 26 hectares te koop stonden, heeft bij Philippe zich snel het idee gevormd om de banken die hij weinig apprecieert een beetje te verlichten en bij mij om een nieuwe parapentevliegplaats te creëren in een startrichting die we misten.

Vanaf het begin was er duidelijk steun van de gemeente Rendeux, maar ook van het DNF. De eerste bijeenkomst bij de gemeente stelde ons in staat om het project te verfijnen. Ik maak van deze gelegenheid gebruik om even terug te springen in de tijd naar een gemeente die iets verder weg ligt en de even onvoorwaardelijke steun van de gemeente La Roche te benadrukken.

Een geweldig verhaal, in het beste van alle werelden? Niet helemaal. We bevonden ons in een Natura 2000-gebied dat was geclassificeerd als UG10 met de verplichting om te herplanten. Tijdens mijn eerste gedachtewisselingen met de vertegenwoordiger van Natura 2000 hoorde ik: "Meneer Lhoas, het zal niet mogelijk zijn", ik heb het anders geformuleerd: "Ik begrijp het goed, het zal ingewikkeld worden". Een Ardennees geeft niet zo snel op.

Een eerste studie van Natagriwal bevestigde het ecologische belang van een open zone, maar het was niet genoeg om de balans te doen doorslaan. Het was tijdens een discussie rond een Orval met een goede vriend die in het Waalse Gewest werkt, dat er een deur openging. Laten we het idee integreren in een Europees project in het LIFE-programma voor de naturalisatie van rivieroever. De projectmanager werd onze enthousiaste ambassadeur om het idee te verkopen en het dossier te deblokken.

Wat uiteindelijk gebeurde, en het was tenslotte op vrijdag 13 juni 2025 (we zijn nergens bang voor bij

Laroch'Ailes) dat we de koopakte ondertekenden met onze vriend Philippe, alias de Indiaan. Ik wil ook de steun van de Belgische Vrije Vlucht Federatie in dit proces benadrukken en zijn solide financiële steun die deze operatie, maar ook toekomstige operaties, mogelijk heeft gemaakt.

Toen ik tijdens een commissievergadering van Laroch'Ailes voorstelde om het 'De vliegplaats van de Indiaan' te noemen, maar ook om een totempaal te maken om hem te eren en de vliegplaats een tintje te geven, zag ik een dozijn ogen breed open die tegen me leken te zeggen: 'Heb je een calumet gerookt?'

Ondanks dit voltooide Pol Trekker, de beeldhouwer, een paar maanden later met de materiële steun van TVB in Bastogne, een prachtig object dat ons idee en de uitwisselingen die we hadden gehad, perfect weerspiegelde.





De kleine bel op het terrein ging vooraf aan een paar onverwachte starts, de NO-wind blies niet in onze rug. Zoals onze vriend Ben zou zeggen: "Als Laroch'Ailes organiseert, pas het weer zich aan."

Het was toen tijd om terug te gaan naar de SI van Marcourt om deze prachtige ochtend af te sluiten met een drankje en een kleine catering aangeboden door de gemeente Rendeux.



Parapentisten, of niet, we zijn verheugd om veel vrienden te ontmoeten op deze prachtige start waarop al een speciale geest waait.

We kijken ernaar uit je daar te ontmoeten !

Voor de club Laroch'Ailes,

Pascal Lhoas,

Voorzitter.



Nota van het BVVF-bestuur: velen onder u weten dit misschien niet, maar de "Premium"-rekening, gefinancierd door de bijdragen met dezelfde naam, is uitsluitend gewijd aan aankopen of de aanleg van vliegplaatsen. Het is dankzij uw betalingen dat de BVVF deze aankoop financieel heeft kunnen ondersteunen.

Dus bedankt aan al de Premium-leden van vandaag, gisteren en natuurlijk ook die van de toekomst voor hun hulp bij het ondersteunen van nieuwe projecten !

Algemene Vergadering van de EHPU (*) in België !

EHPU = European Hang gliding and Paragliding Union

31 januari 2025 markeerde het einde van mijn mandaat als voorzitter van de EHPU op haar Algemene Vergadering die ik in Brussel organiseerde.

We zijn het weekend begonnen met het houden van een veiligheidswerkgroep op vrijdag. De ongevallendatabase is een groot item in deze groep. Maar ook SIV's of alles wat over veiligheid gaat.

De Engelsen hebben een mooi memo-technisch hulpmiddel met de letters van "I'm safe".

Voor het avondeten ontvingen we een zytholoog die ons enkele Belgische bieren liet proeven en die natuurlijk door onze Europese vrienden werden gewaardeerd.

I AM SAFE

I = Illness

A = Attitude

M = Medication

S = Stress

A = Alcohol

F = Fatigue

E = Eating / Emotion

Zaterdag stond in het teken van de A.V. van de EHPU. Na de gebruikelijke formaliteiten binnen verenigingen (rekeningen, begrotingen, verkiezingen, verslagen van de verschillende werkgroepen, enz.) konden we de interessante onderwerpen aansnijden. We hadden een presentatie van de president van de Europese Zweefvliegfederatie. En tot slot sloot Finland zich dit jaar aan bij onze organisatie. Ik kon de sessie afsluiten door de hamer van de president aan Tsjechië te overhandigen en een chocoladeproeverij aan te bieden.

Tijdens het avondeten zongen we zoals gewoonlijk het EHPU-volkslied, het lied Nel Blu di Pinto di Blu (Volare) en de vertegenwoordiger van Ierland liet ons zoals gewoonlijk 2 whisky's proeven die hij speciaal voor ons had geselecteerd.

Zondagochtend, voordat iedereen naar zijn thuisland kon vertrekken, konden we centrum van Brussel bezoeken, met een beetje geluk, onder de zon 😊

Jean-Yves



VERSLAG VAN HET BESTUURSORGaan VAN 17 DECEMBER 2024

Aanwezig : Jean-Yves Squifflet, William Sterckx,
Dirk Jordens, Bram Jordens, Frédéric Tétart,
Lieven Paulissen (zoom), Arthur Reinhard,
Pierre Balthazar, Julien Colle, Jean Solon
(notulen).

Verontschuldigd: Olivier Georis, Bram Declercq.

Effectief lid

Mattijs Verelst bekommt het statuut van effectief lid.

Algemene Vergadering

Mattijs Verelst stelt zich kandidaat voor het bestuursorgaan. Het bestuur is blij met deze aanvraag.

Een verdeler vroeg om een stand te mogen opzetten op de A.V. De bestuurders gaan akkoord op voorwaarde dat er geen prijzen worden geafficheerd en er niets ter plaatse wordt verkocht, omdat dit wettelijke verplichtingen met zich meebrengt waaraan ze niet willen voldoen voor een Algemene Vergadering. Op het moment van de oproeping zal de mogelijkheid voor andere dealers bekend worden gemaakt.

Subsidies erkende clubs

De bestuurders besluiten om de subsidies voor de erkende clubs te verhogen naar €7,50 per BVVF-lid binnen de erkende club. Vorig jaar hadden de bestuurders beslist om uitzonderlijk 10 € per BVVF-lid toe te kennen in plaats van de voorziene 5 € wegens de uitstekende financiële resultaten, voor dit jaar (en de volgende jaren tenzij er in de toekomst een andere beslissing wordt genomen) zal het dus 7,50 € per BVVF-lid zijn.

Subsidie Thibault Voglet

Thibault Voglet vraagt een tussenkomst voor zijn deelnamekosten aan de PWC Superfinale in 2025, nog een huzarenstukje van zijn kant. De beheerders hebben besloten om het bedrag van het inschrijvingsgeld (471 €) als subsidie toe te kennen.

Belgisch Kampioenschap precisielanden

Thiery Moreau stelt voor om van 19 tot 21 april 2025 een FAI-kampioenschap PL (precisielanding) te organiseren op de terrils in Henegouwen, en stelt hiervoor een budget voor. De bestuurders besluiten om reeds een subsidie van 350 € toe te kennen en vragen

Thierry om het budget te herzien door het deel "investeren in materiaal" (dat kan worden gebruikt voor andere wedstrijden) en het deel van deze wedstrijd zelf te scheiden, wetende dat het algemene principe is dat elke wedstrijd financieel zelfvoorzienend moet zijn. Het onderwerp kan in januari opnieuw worden besproken bij de opstelling van de begroting voor 2025.

Nieuwe website

Frédéric zegt dat het op de goede weg is en verwacht dat deze operationeel zal zijn voor de Algemene Vergadering.

EHBO-cursus

Bram J. gaf een EHBO-cursus op de parachutedag in Gent en op een clubbijeenkomst. Het was een groot succes, maar we zouden de cursus in het Frans moeten vertalen en iemand moeten vinden die deze cursus in het Frans kan geven. Bram verstuurt de presentatie in PowerPoint.

Brevetten - Opleidingen

- Thibault Voglet behaalt het brevet van Clubbegeleider parapente.
- Bert Adams krijgt de toestemming om duovluchten met parapente te maken op de 7-Maas.
- Michel Poortmans mag zijn opleiding voor het brevet van Lierman parapente en delta volgen bij Avia Airsport.

Veiligheidsstickers

Arthur stelt zijn project voor van de "veiligheidssticker" met chip die informatie over de piloot bevat, zodat vitale informatie snel kan worden gevonden na een ongeval.

Het onderwerp zal opnieuw worden besproken in de volgende vergadering wanneer de kosten bekend zijn.

Volgende vergadering

Dinsdag 21 januari in Zaventem.

Verslaggever: Jean.

VERSLAG VAN HET BESTUURSORGaan VAN 21 JANUARI 2025

Aanwezig: Olivier Georis, Jean-Yves Squifflet, William Sterckx, Dirk Jordens, Frédéric Tétart, Lieven Paulissen, Arthur Reinhard, Pierre Balthazar, Julien Colle, Jean Solon (notulen).

Verontschuldigd: Bram Jordens, Bram Declercq.

Effectief lid

Aaltje Aaten verkrijgt het statuut van effectief lid.

50 jaar BVVF

We zouden mikken op het laatste weekend van september 2026 in Beauvechain voor dit evenement met liervluchten op de basis en een avondmaal met max. 150 personen buiten de basis.

William zal hiertoe een verzoek indienen bij de commandant van de basis.

Hij vraagt de andere bestuurders om hem alle ideeën voor dit evenement op te sturen.

Algemene Vergadering

Aaltje Aaten stelt zich kandidaat voor het Bestuursorgaan. De bestuurders zijn verheugd over deze kandidatuur, evenals over die van William, die ook kandidaat is aangezien hij aan het einde van zijn termijn zit. Met Mattijs Verhelst maakt dit dat er op dit ogenblik drie kandidaten voor 2 vacante plaatsen zijn.

De uitnodiging wordt aangepast en wordt per e-mail naar alle leden gestuurd.

Jean stuurt de lijst met dranken naar Dirk om een bestelling te plaatsen.

Olivier en Jean nemen de PowerPoint presentatie voor hun rekening.

Timing en aanwezig:

- 14 uur: installatie van de zaal gevolgd door theorie-examens om 15 uur: Jean, William, Dirk, Bram J., Jean-Yves, ...
- 18.00 uur: voorbereiding van de zaal voor de A.V.: allen. Bar en kassa: Avia Airport.

De jaarrekeningen van 2024 worden door het bestuur goedgekeurd ter voorlegging aan de A.V.

De begroting voor 2025 wordt aangepast en door het bestuur goedgekeurd ter voorlegging aan de A.V.

Veiligheidsstickers

Arthur presenteert zijn project met een sticker die informatie over de piloot bevat, voor bij een ongeval, en die op de helm van de piloot geplakt moet worden. Het zou een QR-code zijn die door elke smartphone te lezen is, afgedekt door een laag die moet worden afgepeld om de vertrouwelijkheid van de gegevens te garanderen.

De opgenomen gegevens zijn: identiteit van de piloot, te contacteren personen, medische informatie indien nodig. Door te scannen geeft men ook de locatie van het slachtoffer door als er contact is met een netwerk.

De kosten zouden €7,50 per sticker + verzending, het bestuur gaat akkoord om €2,50 bij te dragen per persoon die meedoet.

Arthur zal een brief voorbereiden die naar alle BVVF-leden zal worden gestuurd, evenals een presentatie voor de A.V.

Nieuwe website

Frédéric presenteert de voortgang van de nieuwe website.

Belgisch Kampioenschap Precisielanding

Het budget voor de "initiële investering" voor de PA-wedstrijden zal 1350 € bedragen, bovenop de 350 € subsidies die gepland zijn voor het FAI PA-kampioenschap op de terrils in Henegouwen. Dit bedrag is opgenomen in de begroting 2025 die door de Algemene Vergadering moet worden goedgekeurd.

7-Meuses

Pierre bezocht de nieuwe eigenaar van het deel van het landingsveld naast de camping en gaf de gegevens (+ bankgegevens) door aan Jean, die ervoor zorgde dat de betalingen werden gedaan.

Volgende vergaderingen

- Zaterdag 15 februari om 19.25 uur (om de laatste effectieve leden -aanvragen voor de A.V. goed te keuren);
- Dinsdag 11 maart om 19u30 in Zaventem;
- Dinsdag 22 april om 19.30 uur via Zoom.

Verslaggever: Jean.

VERSLAG VAN HET BESTUURSORGaan VAN 15 FEBRUARI 2025

Aanwezig : Olivier Georis, Jean-Yves Squifflet, Dirk Jordens, Bram Jordens, William Sterckx, Julien Colle, Pierre Balthazar, Arthur Reinhard, Jean Solon (notulen).

Effectieve leden

De volgende personen worden als effectief lid aanvaard:

Aerts Koenraad, Albert Kevin, Ardinois Pieter, Braun Eric, Brijs Luc, Broothaerts Mieke, Buysse Wim, Callewaert Jonathan, Charot Sandra, Cijssouw Egbert, Claessens Cris, Claessens Cathy, Coucquyt Maarten, Dauwe Laurens, De Sutter Dirk, Deberdt Mario,

Deschrijver Philippe, D'Hoogh Anne, Etienne Pierre, Fontaine Adèle, Foré Jules, Foré Hans, Ginneberge Krist, Guldemont Eric, Gysens Johan, Herben Aurélie, Labarque Stif, Le Lièvre Didier, Loosveld Jelle, Maes Wilfried, Michels Maarten, Michiels Ive, Moureau Nicolas, Peeters Jan, Polspoel Dany, Renders Tom, Roegiers Miguel, Symoens Samuel, Tits Josiane, Ulea Bogdan-Vasile, Van Brussel Johan, Van der Merwe Stéphane, Van Dijk Stefan, Van Haver Liv, Wevers Stefan, Wieme Rudy, Zoppé Samuel.

Verslaggever: Jean.

VERSLAG ALGEMENE VERGADERING VAN DE BVVF OP 15 FEBRUARI 2025 TE ZAVENTEM

Jaarrekeningen 2024, begroting 2025 en kwijting aan de bestuurders

Na het verslag van het Bestuursorgaan van de BVVF, de voorstelling van de jaarrekeningen van 2024 en de begroting voor 2025, geeft de Algemene Vergadering kwijting aan de bestuurders voor het werkingsjaar 2024 en keurt ze de jaarrekeningen van 2024 en de begroting voor 2025 goed.

Verkiezingen

Vervolgens stellen de uittredende en herverkiesbare leden van het bestuursorgaan en de nieuwe kandidaten voor het bestuursorgaan zich voor, gevolgd door de verkiezingen.

De volgende kandidaten werden (her)verkozen:

- William Sterckx (herverkiesbaar) : verkozen met 56 stemmen op 81;
- Aaltje Aaten (nieuw): verkozen met 44 stemmen op 81.

De voorzitter verklaart de algemene vergadering afgelopen na de afkondiging van de verkiezingsuitslagen.

Verslaggever: Jean

VERSLAG VAN HET BESTUURSORGaan VAN 11 MAART 2025

Aanwezig: Olivier Georis, Jean-Yves Squifflet, William Sterckx, Dirk Jordens, Frédéric Tétart, Aldine Aaten, Bram Declercq, Arthur Reinhard, Julien Colle, Jean Solon (notulen).

Verontschuldigd: Bram Jordens, Lieven Paulissen, Pierre Balthazar.

Uitgenodigd: Cris Claessens.

Dodelijk incident

Cris Claessens had gevraagd om gehoord te worden over een dodelijk incident met Eric Guldemont, een

BVVF-lid, tijdens een clubuitstap. De uitleg is duidelijk en de bestuursleden hebben geen vragen.

Cris zal een korte tekst schrijven voor publicatie naar de leden toe.

Bram D. stuurt de contactgegevens van een psycholoog die gespecialiseerd is in traumatische gebeurtenissen voor de leden die aanwezig waren tijdens het incident.

Cris zegt ook dat Eric's repatriëringsverzekering niet wilde communiceren met de andere leden van zijn club (of school), alleen met zijn familie, om GDPR-redenen volgens hen. Bram D. neemt contact op met Europ Assistance voor meer informatie.

Benoemingen en functies

De bestuursleden beslissen over de volgende benoemingen en functies:

- Voorzitter: Olivier.
- Ondervoorzitter: Bram (Declercq).
- Dagelijks beheer (secretariaat-thesaurie-verzekeringen): Jean.
- Vertegenwoordigingen:
 - o KBAC: Jean-Yves, Jean.
 - o FAI: Bram D., Jean.
 - o EHPU: Jean-Yves.
 - o DGLV: Olivier, Bram D.

Algemene Vergadering

Aldine wordt gevraagd om haar mening te geven over de A.V. Ze suggereert de presentatie voor de A.V. te houden in plaats van erna. Jean merkt op dat dit een strikte timing van de presentatie vereist, omdat het tijdstip van de A.V. van tevoren moet worden aangekondigd en gerespecteerd. Aldine vindt ook dat de rekeningen gedetailleerder moeten zijn, iets wat in het verleden het geval was en dit kan terug het geval zijn als er opmerkelijke of te benadrukken punten zijn.

William vraagt om het aantal kandidaten voor het examen 's namiddags te beperken, omdat de limiet deze keer op meerdere factoren werd bereikt. We moeten ook kijken of het nog nodig is om ze ter plekke te corrigeren.

Jean biedt aan om de opbrengst van de drank en de snacks die door de vrijwilligers van Avia Airsports werden verzorgd, aan de club te geven. Hiervan moeten zij hun kosten voor het kopen van de snacks betalen. Het is 600 € plus enkele tientallen euro's die op hun rekening bij Payconic zijn gestort. De BVVF zou de dranken betalen (275 €). Om andere clubs aan te moedigen volgend jaar het roer over te nemen, gaan de bestuursleden akkoord met dit voorstel. Jean betaalt de 600 € aan de club.

Volgende A.V.: Jean stelt de datum voor van 7 februari 2026, de carnavalsvakantie begint de week erna en de A.V. van de EHPU vindt het weekend ervoor plaats. Het bestuur gaat akkoord en Jean zal kijken of de zaal op die datum nog beschikbaar is.

Selectie nationale parapenteteam

Bram D. stelt de volgende selectie voor voor het WK Parapente in Brazilië na overleg met alle geïnteresseerde partijen, het bestuur keurt dit goed: Lode Spruyt, Joeri Bal, Bram Declercq.

BVVF-aansprakelijkheidsverzekering: uitbreiding voor alle erkende clubs en scholen

Naar aanleiding van de brief van Thibault Voglet rees de vraag of we de verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid van de BVVF niet permanent (en niet enkel voor specifieke evenementen zoals nu het geval is) konden uitbreiden tot alle clubs (en scholen) die door de BVVF erkend zijn.

Jean bevroeg de twee verzekeraars die de BVVF hiervoor heeft en dit was het resultaat:

1. Voor het deel "luchtrisico" (Axis/Aviabel):

- zijn verzekerd als ze worden georganiseerd door een door de BVVF erkende club of school:
 - o alle evenementen, met inbegrip van wedstrijden, demonstraties en bijeenkomsten;
 - o clubuitstappen waar minder ervaren piloten samen vliegen met meer ervaren piloten;
 - o specifieke veiligheidsopleidingen die kunnen worden gelijkgesteld aan vliegcrisico's, zoals noodparachutewerpsimulaties;
 - o bijeenkomsten voor het vouwen van noodparachutes.
- Voor een prijs van € 2.731,25 per jaar, betaald door de BVVF, eventueel in plaats van (een deel) van de subsidies van clubs en scholen (te bezien op het einde van het jaar).
- Het bestuur stemt voor de uitbreiding van de verzekering "federatieaansprakelijkheid" in deze zin, en Jean zal de verzekeraar vragen het contract zo snel mogelijk in twee talen op te stellen.

2. Voor het onderdeel "niet-luchtvaarrisico's" (Baloise)

rekent de verzekeraar 66 € per jaar en per te verzekeren club aan.

De bestuurders zijn van mening dat dit moet worden aangeboden aan de clubs (en scholen? Jean moet nagaan of dit mogelijk is want tot nu toe was er alleen sprake van "clubs") en hen de 66 € laten betalen, want sommige clubs hebben al een dergelijke verzekering en het zou te duur zijn voor de BVVF om deze premie zomaar (en misschien wel dubbelop) te betalen voor alle clubs en scholen. Jean zal de verzekeraar vragen om de polis in twee talen op te stellen met bij voorkeur de erkende scholen erin waren opgenomen, waarna hij de clubs (en scholen indien van toepassing) aan zal schrijven om hen deze verzekering aan te bieden.

VERSLAG VAN HET BESTUURSORGaan VAN 11 MAART 2025 (VERVOLG)

Subsidie Jean de Biolley

Het Bestuur besluit 250 € toe te kennen aan Jean de Biolley voor zijn deelname aan de X-Alps.

Ze beseffen dat dit slechts een klein deel is van het budget dat nodig is om deel te nemen, maar kunnen niet meer geven dan aan de leden van het nationale team dat naar Brazilië gaat...

In ruil daarvoor vragen ze aan Jean om een artikel te schrijven voor de Fly.

Vragen XIX

De club XIX wordt door de BVVF aanvaard als erkende club. Jean zal het nodige doen.

Het verzoek om een "partnerschap" wordt uitgesteld tot de volgende vergadering. De bestuursleden vragen echter dat er overeenstemming zou gezocht worden met "wedstrijdgroep" en de leden van het nationale team. Bram D. neemt contact met hen op.

Algemene Vergadering EHPU

Jean-Yves organiseerde, als voorzitter van de EHPU, op bewonderenswaardige wijze de A.V. van de EHPU en alles is goed verlopen. Het Bestuur wil Jean-Yves hartelijk bedanken voor dit mooie visitekaartje van de BVVF aan de andere Europese federaties.

Koninklijke Belgische Aeroclub (KBAC)

Jean-Yves vraagt om de KBAC op de hoogte te brengen van onze wedstrijden (FAI). Hij zal hiervoor een samenvatting naar Jean sturen, die naar Jacques Belro en Frédéric Maron zal worden gestuurd. Het gaat om een groepsaankoop van trofeeën.

Ook moet het aantal BVVF-leden in 2024 worden meegedeeld. Jean zal dit doen.

FAI

Olivier zal Jean een tekst sturen over de prestaties van Thibault Voglet en over de verdiensten van Philippe Broers, om naar de FAI te sturen (aanvraag voor een prijs).

DGLV

Jean-Yves werd op het laatste moment uitgenodigd voor een vergadering van het DGLV over het onderwerp drones. Ze zullen opnieuw een werkgroep opstarten om zich met dit onderwerp bezig te houden. Jean-Yves zal de notulen van de vergadering naar Olivier sturen en Olivier zal contact opnemen met Baudouin Litt, de

vertegenwoordiger van de KBAC voor deze vergaderingen.

BBPO

Jean-Yves zegt dat de organisatie op de goede weg is, echter vraagt hij naast de reeds besloten subsidies bijkomende subsidies om 's avonds workshops/debriefings te organiseren. Omdat hij nog actief op zoek is naar sponsors, besluit het bestuur dit punt uit te stellen tot de volgende vergadering.

50 jaar BVVF

Het verzoek werd gedaan aan de luchtmacht voor een dag liervliegen op Beauvechain. De eerste officiële reacties zijn positief. William en Dirk zijn van mening dat het avondeten op een andere dag zal moeten plaatsvinden, de vrijwilligers van de club zullen dan te moe zijn.

Veiligheidsstickers

Arthur zegt dat ze op 15 april klaar zullen zijn. Hij vraagt Jean om alle BVVF-lidmaatschapsnummers door te geven, zonder de andere gegevens, om de BVVF-bijdrage te kunnen berekenen.

Rochefort

Arthur vraagt Jean om de gegevens van de vliegplaatsverantwoordelijke van Rochefort door te geven omdat de loopbrug over de rivier kapot is en hij wil zien wat er op dit niveau mogelijk is.

Brevetten en opleidingen

- Neil Vincent mag de opleiding voor het brevet van Lierman parapente doen bij Jan van Gent.
- Bert Adams mag zijn buitenlandse stage voor het Monitorbrevet doen bij Flugshule Grenzenlos.
- Axel Skibinsky mag zijn opleiding voor het brevet van Duopiloot parapente doen bij Olivier Gillot.
- Dirk Jordens mag zijn opleiding voor het brevet van Duopiloot parapente doen bij Airsport.
- Dirk Jordens mag zijn opleiding voor het brevet van Lierinitiator doen met William Sterckx.

Volgende vergaderingen

- Dinsdag 22 april om 19u30 uur via Zoom;
- Dinsdag 13 mei om 19u30 in Zaventem;
- Dinsdag 17 juni om 19u30 uur via Zoom.

Verslaggever: Jean.

VERSLAG VAN HET BESTUURSORGaan VAN 22 APRIL 2025

Aanwezig : Olivier Georis, Jean-Yves Squifflet,
William Sterckx, Dirk Jordens,
Bram Jordens, Aldine Aaten,
Bram Declercq, Arthur Reinhard,
Julien Colle, Jean Solon (notulen).

Verontschuldigd: Frédéric Tétart, Lieven Paulissen,
Pierre Balthazar.

Subsidies nationale ploeg delta voor het WK delta

De bestuurders zijn verheugd dat er weer een nationaal deltateam is en stemmen toe om 50% van het inschrijvingsgeld te betalen, zoals het geval is voor het nationale parapente-team.

Zoals gebruikelijk wordt het team gevraagd om verslag uit te brengen over hun ervaringen door middel van een artikel voor de Fly en, indien mogelijk, berichten op sociale media.

Fly

De voorziene artikels voor de Fly zijn:

- Vliegplaatsonderhoud (Avister en terrils)
- Arthur: Project Stickers.
- Arthur: Hike & Fly festival & Groep.
- Bram D.: Jean de Biolley.
- Thierry Moreau: toegang Annecy clubs en scholen.
- Bram D. + Jean-Yves: ongevallen en veiligheid bij parapente.
- Jean-Yves: Algemene Vergadering EHPU.
- Olivier: respect voor het luchtruim.
- Arthur: 100 km -vlucht.

Deadline: volgende vergadering.

Schendingen van het luchtruim

Er werden onlangs verschillende schendingen van het luchtruim gemeld, één incident door de autoriteiten, waarbij het niet duidelijk is of het een parapente of een paramotor gaat, en andere door de tracks van de piloten zelf. Een brief waarin sommige van deze inbreuken (anoniem) in detail aan de kaak worden gesteld, wordt voorgesteld voor publicatie. De bestuurders bedanken de auteur van deze brief, maar zijn van mening dat het productiever is om deze piloten persoonlijk te confronteren met hun overtredingen in plaats van ze aan de schandpaal te nagelen, zelfs zonder naam. Men mag niet vergeten dat de piloten op elk moment kunnen stoppen met "het spel mee te spelen".

Jean zegt ook dat dit een standaardprocedure is die het DGLV toepast in het geval van overtredingen.

Olivier zal daarom contact opnemen met deze piloten om uitleg te vragen over hun fout(en) en hen bewust te maken van de mogelijke gevolgen voor de GAA's, die moeizaam te verkrijgen waren, of erger. Hij zal ook contact opnemen met de auteur van de brief om hem te bedanken voor het luiden van de noodklok, waarbij zijn tekst achter de hand blijft voor als de gesprekken niet verlopen zoals gehoopt.

Daarna zou de BVVF sancties kunnen opleggen aan piloten die herhaalde overtredingen begaan.

Oproep voor BPO-vrijwilligers

Olivier zal Jean een bericht sturen om te verspreiden via de gebruikelijke BVVF-kanalen, met inbegrip van de mailinglijst "leden".

Sponsoring BPO en BBPO

William kreeg cadeaupakketten van Niviuk voor deze kampioenschappen. Het bestuur bedankt Niviuk en William voor dit gebaar.

Uitgebreide aansprakelijkheidsverzekering voor alle erkende clubs en scholen

Jean wacht nog steeds op een antwoord van de verzekeraar om ook erkende scholen (en niet alleen clubs) op permanente basis (en niet alleen voor specifieke evenementen zoals nu het geval is) op te nemen in de verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid van de FBVL. Hij geeft er de voorkeur aan om dit nu op te nemen, want als we het daarna doen, kunnen we een veel hogere premie verwachten.

Uitgebreide aansprakelijkheidsverzekering voor alle erkende clubs en scholen (vervolg)

Het vliegseizoen is echter al volop bezig, het is dus dringend, Jean zal proberen om voor het einde van de maand een definitief antwoord te hebben om dit zo snel mogelijk in te kunnen voeren en de clubs hierover te informeren.

Aanvraag subsidies SIV-stages

Thierry Moreau vraagt dat de BVVF financieel tussenkomt voor SIV-cursussen van enkele jonge piloten (studenten?). De bestuurders wijzen dit af omdat dit verzoek niet voldoet aan de algemene criteria van het BVVF-BO voor de toekenning van subsidies.

VERSLAG VAN HET BESTUURSORGaan VAN 22 APRIL 2025 (VERVOLG)

Aanvraag subsidies SIV-stages (vervolg)

Jean zal Thierry op de hoogte brengen en Jean-Yves zal hem bellen om de beslissing beter uit te leggen.

Aanvraag XIX

Bram D. nam contact op met Thibault Voglet en het lijkt erop dat de doelstellingen vergelijkbaar zijn met die van de nationale ploeg, maar XIX wil op een volledig onafhankelijke manier blijven opereren, dus het voorgestelde "partnerschap" beperkt zich tot een aanvraag voor subsidies.

Ook hier zijn de bestuurders van mening waren dat dit verzoek niet voldoet aan de algemene criteria van het BO van de BVVF voor de toekenning van subsidies.

Olivier zal contact opnemen met Thibault om de beslissing van het bestuur mee te delen.

Subsidies van het Olympisch Comité

Jean-Yves vernam tijdens de AV van de KBAC (Aeroclub) dat het mogelijk is om subsidies te krijgen voor niet-Olympische sporten. Aanvragen moeten een jaar van tevoren worden ingediend.

De bestuurders menen dat dit een opportuniteit is voor XIX.

Demuyter-prijs (KBAC)

Jean-Yves heeft het ook over de Demuyter-prijs van de Aeroclub, die om de twee jaar wordt uitgereikt voor een uitzonderlijke prestatie/verdienste in de Belgische luchtvaartwereld. De bestuurders worden uitgenodigd om na te gaan of de BVVF geen persoon kan voorstellen.

Website

Frédéric is bijna klaar met de nieuwe website, maar wordt geconfronteerd met beveiligingsproblemen die hij zo snel mogelijk probeert op te lossen.

Veiligheidsstickers

Arthur vraagt een voorschot voor de productie van de stickers die verstuurd zullen worden naar BVVF-leden die zich hiervoor inschrijven en waarvoor de BVVF €2,50 zal bijdragen per lid dat ze bestelt.

Het aantal leden dat dit zal doen wordt geschat op 500 en het is dus 1250 €. De bestuurders zijn het hiermee eens. Jean vraagt om een factuur te sturen voor de boekhouding.

Festival Fly & Hike

Olivier zal er naartoe gaan, evenals Arthur die al van plan was er te zijn.

Een aankondiging kan worden gedaan via de mailinglijst "leden" en FB. Arthur vraagt deze op en stuurt deze door naar Jean.

50 jaar BVVF

Nog steeds geen formele overeenkomst met de luchtmacht, maar William hoopt dat het onderwerp op 7 mei zal worden besproken tijdens de "open deur dag" van de basis, waar hoge luchtmachtverantwoordelijken aanwezig zullen zijn.

Brevetten en opleidingen

- Geert Meys behaalt het brevet van Lierman parapente.
- Guillaume Bonte mag zijn opleiding voor het brevet van Hulpmonitor parapente beginnen bij Fou d'L.

Volgende vergaderingen

- Dinsdag 13 mei om 19u30 in Zaventem;
- Dinsdag 17 juni om 19.30 uur via Zoom.

Verslaggever: Jean.

VERSLAG VAN HET BESTUURSORGaan VAN 13 MEI 2025

Aanwezig : Olivier Georis, William Sterckx,
Dirk Jordens, Bram Jordens, Aldine Aaten,
Arthur Reinhard, Jean Solon (notulen).

Verontschuldigd: Jean-Yves Squifflet, Frédéric Tétart,
Lieven Paulissen, Bram Declercq,
Pierre Balthazar, Julien Colle.

Weerbakens

Dirk maakt de balans op van de zoektocht naar betaalbare bakens. Het Wingbird-baken lijkt het meest geschikt voor 380 € per exemplaar. Het Bestuur stemt ermee in om 3 tot 4 bakens te bestellen als deze beschikbaar zijn (de productie is niet regelmatig).

(Vervolg op volgende pagina).

VERSLAG VAN HET BESTUURSORGaan VAN 13 MEI 2025 (VERVOLG)

Clubaansprakelijkheidsverzekering uitgebreid tot alle erkende clubs en scholen

Jean stuurde het bericht per mail naar alle erkende clubs en erkende scholen, waarin hij hun "BA-club"-dekking voor het luchtrisicogedeelte door de BVVF-verzekering meedeelde, evenals de mogelijkheid voor de erkende clubs (NIET de erkende scholen die de andere verzekeraar niet wilde opnemen) om een dekking af te sluiten voor niet-luchtrisico's door 70 € te storten op de BVVF-rekening.

Wegens het gebrek aan reacties (het bericht is pas een paar dagen geleden verzonden) en het feit dat Aéroloisirs het bericht niet heeft ontvangen, zal Jean controleren of de e-mails naar elke club en school werden gestuurd. William zegt dat Avia Airsport het bericht heeft ontvangen.

Fly

Artikels Fly moeten ten laatste op 31 mei toekomen:

- Arthur: project Stickers.
- Arthur: Hike & Fly festival & Groep.
- Arthur: vlucht + 200 km.
- Bram D.: Jean de Biolley.
- Bram D. + Jean-Yves: ongevallen en veiligheid bij parapente.
- Jean-Yves: Algemene Vergadering EHPU.
- Thierry Moreau: toegang Annecy voor clubs/scholen
- Olivier: respect voor het luchtruim.
- Olivier: oproep organisatoren BPO 2026.
- Aldine: SIV.
- Aldine: Precisielandingen.

Jean zal een herinnering sturen naar Jean-Yves en Bram.

Criteria en doelstellingen van BVVF-subsidies

Aldine, Dirk, Bram D. en William gaan zich over deze vraag buigen om na de zomervakantie met voorstellen te komen.

Website

Olivier zal contact opnemen met Frédéric om nieuws hierover te krijgen.

50 jaar BVVF

Dirk, William en Bert Adams proberen nog steeds toestemming te krijgen voor een evenement in Beauvechain. De beslissing kan op elk moment vallen.

Projecten rest van het jaar

- GAA-cursussen en -examens: Dirk gaat er met Lode over in gesprek om te kijken hoe hij dit in de toekomst ziet.
- BPO en BBPO 2026: oproep in de Fly (Olivier).
- Weerbakens.

Theorie-examen

William vraagt of hij bij hem thuis het theorie-examen voor het Tandem Paragliding Vliegbrevet mag afnemen van een kandidaat als er in juni geen examen meer is (weinig vraag en slechts 10 kandidaten op het laatste examen). Het Bestuur keurt dit goed.

Volgende vergadering

Dinsdag 17 juni om 19u30 in Zaventem.

Verslaggever: Jean.

ALDINE AATEN: NIEUW LID VAN HET BVVF-BESTUURSORGaan

Na 2 jaar vliegen en 350 vluchten heb ik afgelopen Algemene Vergadering het vertrouwen gekregen voor een plekje in het bestuursorgaan van de BVVF, waar ik wil bijdragen aan het functioneren van de federatie en me in wil zetten voor veilig vliegen. Heb je ideeën, wensen en/of zorgen waar we als BVVF mee aan de slag kunnen, laat het zeker weten, bv via info@bvvf.be!



Voor wie mij nog niet kent: mijn naam is Aldine Aaten, ik woon in regio Gent, ben sinds 2023 besmet met het parapente-virus (en die van paramotor) en vlieg sindsdien wanneer het maar kan. Mijn favoriete activiteiten zijn Hike & Fly, SIV en Acro. Ik geef graag les als hulpmonitor bij mijn school Ikarus om op die manier samen met anderen te genieten van het vliegen en de prachtige natuur. En waar mogelijk met Les Demoiz'Ailes (vrouwengroep van de federatie)! Graag tot ziens in de lucht of op de grond!

BVVF-LIDGELDEN EN -VERZEKERING 2025

Indien u dit nog niet zou gedaan hebben, nodigen we u uit uw BVVF-lidgeld en -verzekering(en) te betalen voor 2025. Hieronder vindt u de ongewijzigde bedragen.

De leden hebben nog steeds de mogelijkheid om « Premium-lid » te worden door 40 € meer te betalen, we herhalen dat dit Premium-

gedeelte op een afzonderlijke rekening gehouden wordt, die enkel zal dienen om start- of landingsterreinen aan te kopen of te behouden. Premium-leden ontvangen een papieren lidkaart via de post, de andere leden kunnen hun lidkaart downloaden en afdrukken via hun account in MyBVVF.

	Zonder verzekering (1)	Met verzekering (2)
Gewoon lid	85 €	110 €
Eerste lidjaar	70 €	95 €
Na 31 augustus 2025	40 €	65 €
Supplement papieren Fly!	+ 35 €	+ 35 €
PREMIUM-lid (vliegplaatsen steunend lid)	+ 40 €	+ 40 €
Verzekering BA duo-passagiers (3)		+ 145 € / + 400 €
Verzekering hulpmotor (4)		+ 40 €
IPPI 4, IPPI 5 of IPPI-6 -kaart (5)		+ 25 €
FAI-Sportlicentie (6)		+ 5 €

(1) De lidkaart wordt pas afgeleverd indien u een bewijs van een verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid voor het deltavliegen en/of parapente opstuurt naar het BVVF-secretariaat (polisblad en bewijs van betaling).

(2) Dekking mogelijk van 20 december 2024 tot 31 december 2025. Zie punt (7) hiernaast voor de dekkingen.

Repatriëring is niet gedekt, voor uw verplaatsingen naar het buitenland wordt een reisverzekering (type « assistance ») ten stelligste aanbevolen, waarbij deltavliegen of parapente NIET opgenomen is in de uitsluitingen.

(3) Bijkomende verzekering (bovenop het lidgeld met basisverzekering) Burgerlijke Aansprakelijkheid ten opzichte van vervoerde derden tot **325.000 €** per passagier (geen vrijstelling) met “aangenomen” burgerlijke aansprakelijkheid tot **114.500 €** en eerste hulp –kosten voor passagiers tot **10.000 €**, enkel voor houders van het **BVVF-brevet van Duopiloot** tijdens **niet-commerciële duovluchten**. Deze verzekering kan genomen worden per vleugel/scherm, waarbij meerdere gebrevetteerde BVVF-Duopiloten verzekerd zijn als ze vliegen op dezelfde vleugel of scherm. **Premie per vleugel/scherm: 400 €, per individuele piloot: 145 €.**

Niet-commerciële duovluchten met (en zonder) hulpmotor zijn gedekt voor houders van **de BVVF-brevetten van Duopiloot en XC-Piloot**, mits betaling van de hulpmotorverzekering (zie nota 4) en een bijpremie van **150 €**, dus mits bijbetaling van 190 €.

(4) Bijkomende verzekering (bovenop het normale lidgeld met verzekering) **uitsluitend voor gebrevetteerde XC-Piloten**. Deze verzekeringsuitbreiding dekt enkel parapentes en delta's met hulpmotor die te voet kunnen gestart worden (en dus geen paramotors met trikes noch DPM's).

(5) De IPPI-kaart wordt slechts afgeleverd aan BVVF-leden die houder zijn van het BVVF-brevet van Piloot (IPPI-4), XC-Piloot (IPPI-5) of Duopiloot (IPPI-6) en die geldig verzekerd zijn voor de vrije vlucht. De IPPI-kaart blijft geldig zolang ze vergezeld is van een voor het lopende jaar geldige BVVF-lidkaart.

(6) Enkel voor verzekerde leden die het BVVF-brevet van XC-Piloot bezitten.

(7) **VERZEKERING:**

AXIS Capital (AVIABEL), Louizalaan 326 - 1050 Brussel.

Burgerlijke Aansprakelijkheid voor de vrije vlucht –sport:

- Maximale dekking: 1.600.000 €.
- Vrijstelling materiële schade: 150 €.
- Vrijstelling **schade vrije vlucht -materiaal**: 300 €. Schade aan vrije vlucht -materiaal is niet gedekt indien ze het gevolg is van een landing op een startzone.

Lichamelijk letsel ten gevolge van een vrije vlucht -ongeval:

- **Overlijden** van verzekerde: 3750 €.
- **Permanente invaliditeit** van verzekerde tot 7500 €, proportioneel aan de invaliditeitsgraad (vrijstelling tot 25 % invaliditeitsgraad).
- **Medische kosten** van verzekerde tot 2500 € (vrijstelling: 150 €).
- **Opsporings- en reddingskosten** van verzekerde tot 6000 €.

Geografische uitgestrektheid:

Wereldwijd met uitzondering van: Afghanistan, Algerije (*), Burundi, Centraal Afrikaanse Republiek, Colombië (*), Democratische Republiek Congo, Ethiopië, Irak, Iran, Israël, Jammu & Kashmir, het verre noorden van Kameroen, Kenia, de Krim, Jemen, Libanon, Libië, Mali, Mauritanië, Nigeria, Noord-Korea, Pakistan, Peru, Oekraïne, Rusland, de republiek Soedan, de republiek Zuid-Soedan, Somalië, Syrië, Wit-Rusland; de regio's van Donetsk en Lugansk in Oekraïne, Abchazië, Zuid-Ossetië, Nagorno-Karabach, het Noord-Kaukasisch federaal district, de noordelijke Sinai-provincie in Egypte en alle landen waar luchtvaart onder sancties van de Verenigde Naties staat.

(*) voor **Algerije** en **Colombië** is de dekking beperkt tot het uitvoeren van solovluchten en uitsluitend indien de piloot het BVVF-brevet van Piloot bezit. Elke vervolmakings-, instructie- of duovlucht, of een variant hierop, in één van twee voornoemde landen, is niet gedekt.

BETALING ENKEL PER OVERSCHRIJVING MET VOLLEDIGE VERMELDING VAN NAAM EN ADRES (vooral als u met een andere rekening betaalt dan uw persoonlijke bankrekening) EN WAARVOOR U JUIST BETAALT, OP DE BVVF-BANKREKENING:

IBAN: BE41 3100 9022 1810 - BIC : BBRU BEBB - SWIFT BBRU BEBB 200

Dekking door de verzekering vanaf dat het lidgeld op de bankrekening van de BVVF toekomt, een bevestiging zal per mail gestuurd worden in de dagen die volgen op de betaling, indien u zich ook heeft ingeschreven op <http://www.bvfv.be/members/registration>.

MOGELIJKE BIJKOMENDE DEKKINGEN

Om deze dekkingen te kunnen onderschrijven dient u eerst de BVVF-basisverzekering te nemen (samen met het BVVF-lidgeld).

Dekkingsperiode : van de dag van betaling (ten vroegste 20/12/2024) tot 31 december 2025.

Dekking lichamelijke letsels ten gevolge van een vrije vlucht –ongeval

Optie 1 Enkel overlijden	Dekking basisverzekering		Bijkomende dekking		Totale dekking	Supplement per jaar
	3.750,00 €		25.000,00 €		28.750,00 €	90,00 €
	3.750,00 €		50.000,00 €		53.750,00 €	180,00 €
	3.750,00 €		75.000,00 €		78.750,00 €	270,00 €
	3.750,00 €		100.000,00 €		103.750,00 €	360,00 €
	3.750,00 €		125.000,00 €		128.750,00 €	450,00 €

Optie 2 Enkel permanente invaliditeit (1)	Dekking basisverzekering		Bijkomende dekking		Totale dekking	Supplement per jaar
	7.500,00 €		25.000,00 €		32.500,00 €	120,00 €
	7.500,00 €		50.000,00 €		57.500,00 €	240,00 €
	7.500,00 €		75.000,00 €		82.500,00 €	360,00 €
	7.500,00 €		100.000,00 €		107.500,00 €	480,00 €
	7.500,00 €		125.000,00 €		132.500,00 €	600,00 €

Optie 3 Overlijden + medische kosten	Dekking basisverzekering		Bijkomende dekking		Totale dekking		Supplement per jaar
	Overlijden	Medische kosten	Overlijden	Medische kosten	Overlijden	Medische kosten	
	3.750,00 €	2.500,00 €	25.000,00 €	2.500,00 €	28.750,00 €	5.000,00 €	210,00 €
	3.750,00 €	2.500,00 €	50.000,00 €	5.000,00 €	53.750,00 €	7.500,00 €	420,00 €
	3.750,00 €	2.500,00 €	75.000,00 €	7.500,00 €	78.750,00 €	10.000,00 €	630,00 €
	3.750,00 €	2.500,00 €	100.000,00 €	10.000,00 €	103.750,00 €	12.500,00 €	840,00 €
	3.750,00 €	2.500,00 €	125.000,00 €	12.500,00 €	128.750,00 €	15.000,00 €	1050,00 €

Optie 4 Permanente invaliditeit (1) + medische kosten	Dekking basisverzekering		Bijkomende dekking		Totale dekking		Supplement per jaar
	Perm. (1) invaliditeit	Medische kosten	Perm. (1) invaliditeit	Medische kosten	Perm. (1) invaliditeit	Medische kosten	
	7.500,00 €	2.500,00 €	25.000,00 €	2.500,00 €	32.500,00 €	5.000,00 €	240,00 €
	7.500,00 €	2.500,00 €	50.000,00 €	5.000,00 €	57.500,00 €	7.500,00 €	480,00 €
	7.500,00 €	2.500,00 €	75.000,00 €	7.500,00 €	82.500,00 €	10.000,00 €	720,00 €
	7.500,00 €	2.500,00 €	100.000,00 €	10.000,00 €	107.500,00 €	12.500,00 €	960,00 €
	7.500,00 €	2.500,00 €	125.000,00 €	12.500,00 €	132.500,00 €	15.000,00 €	1200,00 €

Optie 5 Overlijden + permanente invaliditeit (1) + medische kosten	Dekking basisverzekering			Bijkomende dekking			Totale dekking			Supplement per jaar
	Overlijden	Perm. (1) invaliditeit	Medische kosten	Overlijden	Perm. (1) invaliditeit	Medische kosten	Overlijden	Perm. (1) invaliditeit	Medische kosten	
	3.750,00 €	7.500,00 €	2.500,00 €	25.000,00 €	25.000,00 €	2.500,00 €	28.750,00 €	32.500,00 €	5.000,00 €	320,00 €
	3.750,00 €	7.500,00 €	2.500,00 €	50.000,00 €	50.000,00 €	5.000,00 €	53.750,00 €	57.500,00 €	7.500,00 €	640,00 €
	3.750,00 €	7.500,00 €	2.500,00 €	75.000,00 €	75.000,00 €	7.500,00 €	78.750,00 €	82.500,00 €	10.000,00 €	960,00 €
	3.750,00 €	7.500,00 €	2.500,00 €	100.000,00 €	100.000,00 €	10.000,00 €	103.750,00 €	107.500,00 €	12.500,00 €	1280,00 €
	3.750,00 €	7.500,00 €	2.500,00 €	125.000,00 €	125.000,00 €	12.500,00 €	128.750,00 €	132.500,00 €	15.000,00 €	1600,00 €

(1) Permanente invaliditeit: dekking proportioneel aan de invaliditeitsgraad met een vrijstelling tot 25 % invaliditeitsgraad