

Vergadering van het BVVF-bestuursorgaan op 17 september 2024

Aanwezig : Olivier Georis, Frédéric Tétart, Arthur Reinhard, Dirk Jordens (zoom), Bram Jordens (zoom), Jean-Yves Squifflet (zoom), Jean Solon (notulen).

Verontschuldigd : Pierre Balthazar, William Sterckx, Julien Colle, Bram Declercq, Lieven Paulissen.

Gast: Mike Van Damme.

Voorafgaand aan de vergadering hielden de bestuurder een minuut stilte om aan Patrick Brison en zijn gezin te denken. Patrick laat een grote leegte achter in het bestuursorgaan en in de wereld van de Belgische vrije vlucht en hij is altijd in de gedachten van de bestuurders.

Klachten tegen Mike Van Damme

Mike werd uitgenodigd om zijn kant van het verhaal te horen over twee klachten tegen hem.

Het eerste incident met een duoscherm dat een toeschouwer in het gezicht licht raakte, werd adequaat afgehandeld: excuses ter plaatse, contact met het slachtoffer, aangifte van het ongeval bij de verzekeringsmaatschappij. De klacht dat Mike betalende duovluchten zou doen wordt door hemzelf weerlegd en bewezen door zijn aankondiging op sociale netwerken. Mike zegt dat hij wel een bijdrage in reiskosten e.d. vraagt. Het zou gaan over 4 passagiers tijdens deze uitstap.

De tweede klacht van Jean-Yves Squifflet betrof de begeleiding van een andere piloot, die ook is komen getuigen op de vergadering. Zij en Mike stellen dat ze een zelfstandige piloot en dat Mike op geen enkele manier haar "monitor" is. Ze werd benaderd door Jean-Yves na haar door Mike aan de radio begeleide landing, maar ze begrijpt niet wat ze verkeerd heeft gedaan en ze zegt dat ze geen verklaring heeft gehad van Jean-Yves. Daarna vroeg Mike aan Jean-Yves om uitleg, maar volgens Mike heeft hij geen antwoord gehad. Dit irriteerde Mike en hij maakte beledigende opmerkingen over Jean-Yves, die volgens hem niet erg zwaar waren (hij zei tegen Jean-Yves dat hij zich met zijn eigen zaken moest bezighouden, en ook een andere belediging).

Nadat Mike en zijn vriendin de vergadering hadden verlaten, verklaarde Jean-Yves dat hij was aangesproken door Franse instructeurs die zich zorgen maakten over Mike die piloten met de radio begeleidde en over zijn vele duovluchten en ritten met zijn zeer zichtbare auto, en dat de aanvlucht van de pilote problematisch was omdat deze niet voldeed aan de vliegplaatsregels (vliegen over huizen, ...). Hij houdt vol dat zijn benadering van de pilote uitsluitend betrekking had op haar veiligheid, dat hij inderdaad op de vliegplaats in het bijzijn van andere mensen werd beledigd en dat hij op zijn standpunt blijft ten aanzien van de gevraagde sanctie.

Na de verklaring van Jean-Yves sloot Olivier het debat voorlopig af, in de overtuiging dat er een periode van bezinning moet zijn alvorens een beslissing te nemen. In de tussentijd hebben de bestuurders Mike gevraagd om zich low-profile te houden op buitenlandse vliegplaatsen en geen opleiding te geven, wat hij naar eigen zeggen niet doet. Mike sprak ook over de verzekering voor passagiers, waarmee hij blij gaf van begrip van de dekking van de BVVF-duoverzekering en van de Belgische en Franse wet in dit verband, om deze reden wil hij geen "commerciële" duovluchten doen, behalve mogelijks ten voordele van zijn club de Ailes du Levant, wat dan verzekerd is onder de BVVF-duoverzekering.

Lierkabel Jan van Gent

De bestuurders hebben besloten een subsidie van 500 € toe te kennen voor de aankoop van een kabel voor de clublier (factuur verzonden van meer dan 1100 €). Jean zal deze subsidie betalen.

Winst BPO

De X1X-organisatie, die het BPO organiseerde, schonk 1000 € van de winst aan de BVVF. Dit bedrag zal volgens hun wensen worden gebruikt om jonge piloten (studenten) in internationale kampioenschappen te subsidiëren. Een eerste aanwending zal worden gemaakt om de bijdrage in het inschrijvingsgeld van Anatole Fontaine, die deelnam aan de Junior-wereldkampioenschappen, te verhogen. Jean zal hem daarom nog eens 300 € betalen bovenop de reeds ontvangen 300 € (exorbitante inschrijvingsprijs). De rest wordt overgemaakt naar de BPO/BAPO-rekening.

Het bestuur wil de leden van X1X hartelijk bedanken voor hun donatie.

(vervolg op de volgende pagina).

Vergadering van het BVVF-bestuursorgaan op 17 september 2024

Vragenlijst theorie-examen

Benjamin Nieuwland, Thomas Schmit en Sam Zoppé boden aan om de vragen voor het theorie-examen parapente te herzien/corrigeren. Het bestuur vraagt hen om met elkaar te overleggen en een voorstel te formuleren over wat ze precies willen doen.

Weerstations

Tijdens de Coupe Icare gaat Dirk naar de mensen van Météoparapente om te zien wat zij als weerstation gebruiken, maar ook naar andere fabrikanten van weerstations (Sencrop bijvoorbeeld). Olivier zal de gegevens van Sencrop doorgeven aan Dirk.

Datum Algemene Vergadering

De vergadering wordt met een week uitgesteld tot 15 februari 2025, de datum is geblokkeerd voor de zaal, Jean zal de nieuwe datum bevestigen.

BVVF-vertegenwoordiging

William zal de BVVF vertegenwoordigen op de kleine samenkomst tussen federaties op de Coupe Icare. Dirk zal hem vergezellen.

Olivier zal de BVVF vertegenwoordigen op de vliegshow "Sanicole" in Leopoldsborg.

BPO 2025

Olivier en Lode Spruyt verkennen verschillende pistes:

- Italië (Levico Terme) in de tweede helft van augustus: Olivier heeft contact met een lokale organisator, maar sommige aspecten worden niet door hen geregeld;
- Frankrijk (St. Jean de Monclar): 2e week van juli;
- Spanje (Ager).

Brevetten - Opleidingen

- Olivier Krikorian mag zijn examen voor het brevet van Monitor parapente afleggen bij Yves Borreman.
- Ennio Bergamini mag zijn opleiding voor het brevet van Duopiloot parapente doen bij Olivier Gillot.
- Loïc Houtart mag zijn opleiding voor het brevet van Duopiloot parapente doen bij Xavier Barbé.
- Frédéric Tétart, Sam Zoppé, Arthur Reinhard en Philippe Mal kregen toestemming om parapente-duovluchten te doen op de vliegplaats van de 7-Meuses.

Volgende vergaderingen

Dinsdag 15 oktober in Zaventem;
Dinsdag 19 november (zoom);
Dinsdag 17 december in Zaventem.

Verslaggever: Jean.