

Réunion de l'Organe d'Administration de la FBVL du 17 juin 2025

Présent : Olivier Georis, Jean-Yves Squifflet, William Sterckx, Aldine Aaten, Frédéric Tétart, Lieven Paulissen, Bram Declercq, Arthur Reinhard, Jean Solon (notules).

Excusé : Dirk Jordens, Bram Jordens, Pierre Balthazar, Julien Colle.

FL276

William organise cet événement et demande la confirmation des couvertures des assurances FBVL. Les administrateurs sont d'accord et Jean avertira les courtiers d'assurance.

Ouverture Marcourt SE

Olivier a participé à cette ouverture officielle en présence de Philippe Broers, le bourgmestre de Marcourt et une équipe de télévision (Télé Lux). Ce fut un événement très réussi.

La demande pour l'intervention financière déjà décidée par l'OA suivra.

Europ Assistance

Kathy Dewinter du Pick-Up Club a investigué sur la couverture d'Europ Assistance ou le parapente serait exclu comme « sport extrême » sauf si en possession d'un brevet de Pilote FBVL ou accompagné par un Moniteur professionnel, ce qui a été confirmé oralement par EA à plusieurs membres, mais jamais en écrit par EA. Arthur s'informe auprès d'EA et informera l'OA et Jean, afin de faire un courriel aux membres pour les informer correctement.

Fly

Jean attend toujours des articles mais est en train de finaliser le Fly, on ne peut pas attendre plus longtemps que la fin de la semaine.

Demande subventions Ailes du Levant

Le Ailes du Levant demandent une intervention pour l'achat de deux balises Sencrop qui coûtent 695 € par pièce. L'OA demande aux Ailes du Levant de contacter Olivier à ce sujet car l'OA veut soutenir l'installation de balises, mais pas partout et il faut encore décider du modèle le plus approprié.

Un groupe de travail est constitué comprenant Olivier, Frédéric, Pierre et s'ils le désirent, quelqu'un des Ailes du Levant.

Incident et fermeture Col du Fer (FR)

Nous avons eu un courriel d'un responsable FFVL pour signaler que des pilotes Belges s'étaient mal garés et n'ont pas répondu favorablement à la demande de déplacer le véhicule. Suite à ce genre d'incidents et d'autres nuisances le site a été fermé et un communiqué a été publié, que Jean a relayé par mail aux membres FBVL. L'incident datant d'il y a plus d'un mois et en absence d'information permettant d'identifier les pilotes, l'OA estime qu'il ne sait pas faire plus.

Critères et objectifs des subsides FBVL

Aldine, Dirk, Bram D. et William proposent une première mouture des critères et objectifs des subsides FBVL. Quelques amendements sont faits et le GDT finalisera le texte pour la réunion suivante.

Examens théoriques

Jean-Yves veut organiser un examen théorique à Godinne. Frédéric sera observateur. L'OA approuve et Jean donnera les questions d'examen à Jean-Yves.

Drive fichiers

A la demande d'Aldine, Fred mettra en place un drive pour les fichiers de l'OA.

Site internet

Frédéric relate ses problèmes d'hébergement du nouveau site. Il essaye de trouver une solution rapidement.

Brevets et formations

- Olivier Krikorian peut faire son stage d'évaluation) pour le brevet de Moniteur de parapente avec Yves Borreman.
- Hugo Rosart pourra entamer sa formation d'Aide-Moniteur de parapente (partie pente école) avec Fou d'L après l'obtention de son brevet de Pilote de parapente.
- Bert Adams doit fournir plus d'information sur le stage d'évaluation pour le brevet de Moniteur de parapente qu'il vaut faire avec Patrick Walravens dans une école Autrichienne : quels élèves, quel contenu, avec qui, but du stage... Jean le lui demandera pour vote éventuel par mail.

Prochaine réunion

Lundi 8 septembre à 19h30 via Zoom.

Rapporteur: Jean.